

Manual
Water Pump



Agricultural Use

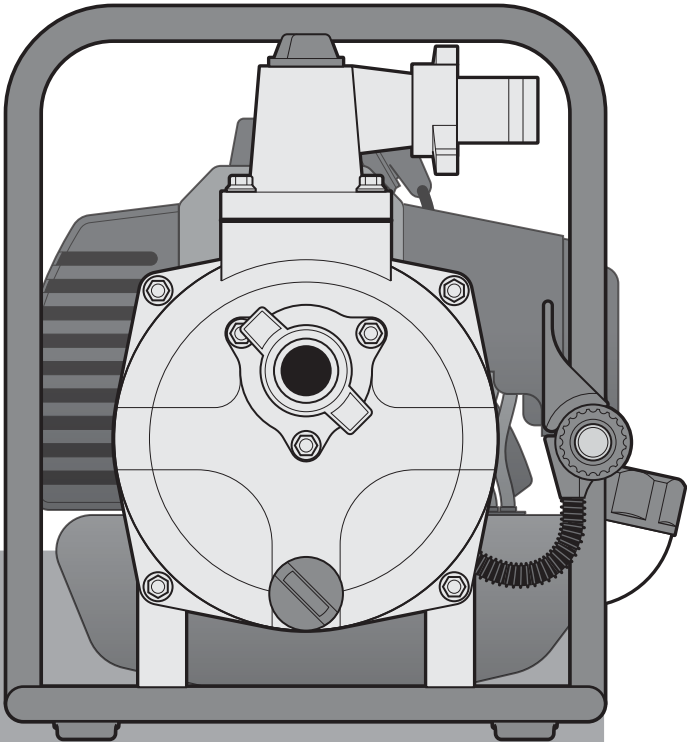
Applies for:

Code

Model

101110



MOTB-1



 **CAUTION**

Read the user's manual thoroughly
before operating this tool.



Technical Data	3
Fuel Specifications	3
 General Safety Warnings for Motor Tools	4
 Safety Warnings for Water Pumps	5
Parts	6
Assembly	7
Set Up	8
Fuel Supply	9
Start Up	10
Maintenance	11
Troubleshooting	13
Notes	14
Authorized Service Centers	15
Warranty Policy	16


CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.


Keep this manual for future references.


The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

Use and care recommendations

 Use gasoline mixed with **2-STROKE** motor **OIL**.
A wrong mix may cause the water pump to throw a rod, causing expensive repairs!

4 oil capfuls + 1 liter of Gasoline = 50:1 Mix



 Do not use a fuel **MIX** that has been stored longer than 7 days.

 **FILL THE PUMP** completely with water before starting.

 Place the pump on a **FIRM AND LEVEL SURFACE**.



 Perform periodic **MAINTENANCE** to your machine. (Page 11)

MOTB-1

Code •	101110
Description •	Water Pump
Motor Rated Power •	1.5 Hp
Maximum Flow Rate •	26 gal/min
Fuel •	Gasoline + Oil
Gas Tank Capacity •	1.3 L
Inlet and Outlet Diameters •	1"
Maximum Suction Depth •	16,4 feet
Maximum Height •	65.6 feet

Fuel Specifications

- The string trimmer has an air-cooled 2-cycle motor using a mix of unleaded gasoline and high quality self-propulsion oil with fuel stabilizer specified for air-cooled two-cycle motors.
- The motor is certified to run with unleaded gasoline for vehicles with 87 or more ((R+M)) octane level.
- Do not use any type of gasoline premixed with oil bought in service stations such as gasoline for motorcycles.
- Do not use automotive oil or oil for 2-cycle outboard motors oil.
- The mix ratio should be 50 parts gasoline per 1 part oil (50:1 ratio). Prepare the mix in a gasoline-approved container. Always mix thoroughly before pouring in the motor tank.

CAUTION Do not use fuel mix stored longer than 7 days. Make small amounts of mix.

WARNING Never smoke near fuel, the gasoline filling up area or where the oil mix is being prepared or when operating the tool.

WARNING Any attempt to start the string trimmer with no oil added to the fuel mix will damage to the string trimmer.



Use the ACES-2, ACES-5 or ACES-20  **TRUPER** OILS** cap as measure, mix 4 capfuls oil per each liter gasoline.



A wrong mix may cause the motor to throw a rod causing expensive repairs!



Mix

To prolong the useful life of the motor use  **TRUPER** two-cycle synthetic motor oil.

* 1 gallon = 3.78 liter

** Not included

Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storin.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to complain with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a **TRUPER** Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.



Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or vices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a **TRUPER** Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER**.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.

Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the tool.



Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool.

Service and repair.

Always go to a **TRUPER** Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Appropriate use



- Do not use the pump to pump flammable or corrosive liquids such as gasoline, oils and acids, neither pumping sea water, fuels and / or similar substances.
- Set the pump on a firm, flat surface, 3.2 feet at least away from any wall and away from flammable things.
- Double check you know how to stop and operate the pump. Never let the pump be used under risky conditions or violating safety regulations.
- Inadequate use of the pump or modifications, components not approved or tested by the manufacturer, liberates the manufacturer from any legal liability.

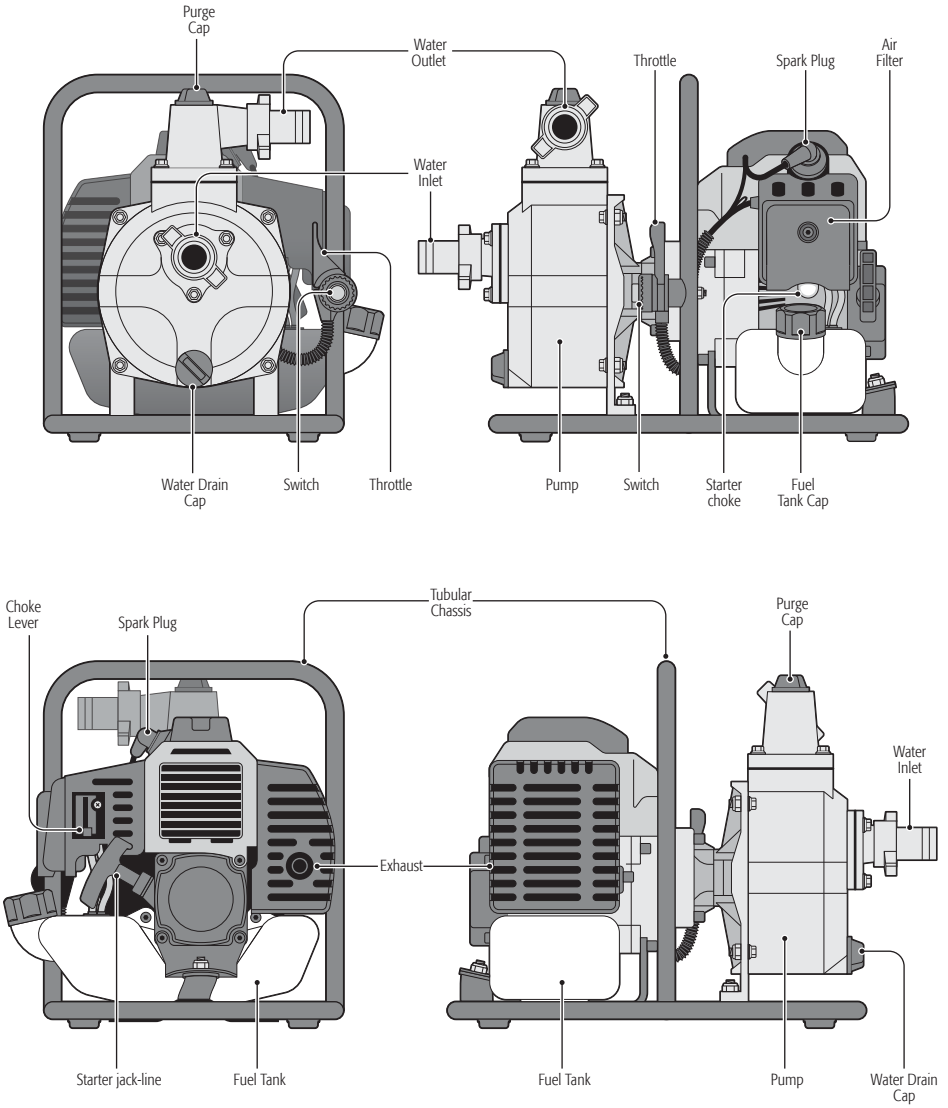
⚠ WARNING • Do not install the water pump in areas where there is risk of explosion or near liquid fuels or gases.

⚠ WARNING • Do not aim the water jet against the water pump or other electrical components. There is danger of death due to electric shock.

- Symbols adhered onto the water pump shall not be removed or covered. All information regarding the equipment that is no longer legible shall be immediately replaced.
- Read and obey the operation instructions before installing or starting the motor pump. Any malfunction caused by omission of the indications in this manual can damage the pump and make the Warranty void.
- The time it takes for the water to start flowing through the pump may vary depending on the suction depth. Do not operate the pump empty (with no water) longer than 1 minute. This action could damage the mechanical seal in the system.
- Before starting the pump verify the suction hose is properly connected. Water leaks in the connection will prevent the right operation of the pump.
- The pump is built with an oil level sensor bulb that prevents the motor to start if the level is not the right one.
- Purge the pump before each operation once it is connected and set in the working place.

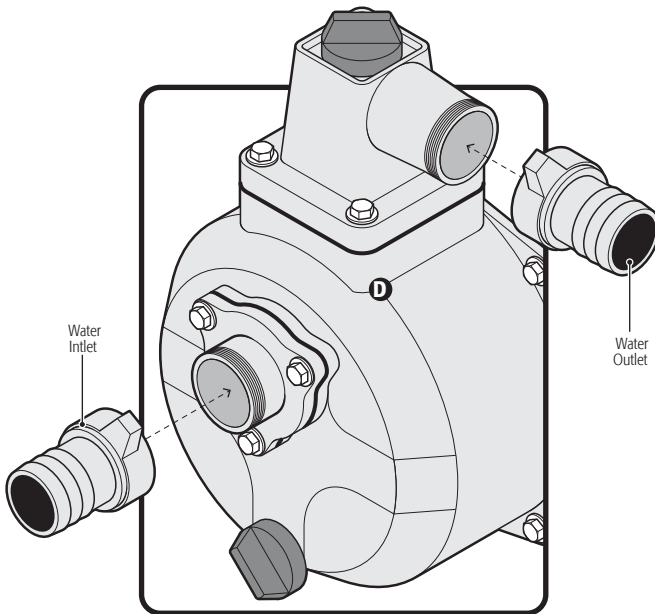
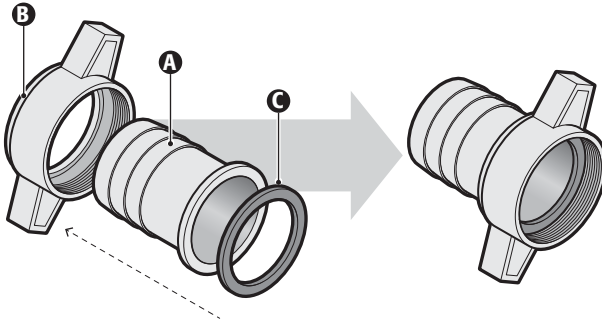
Fuel Handling

- Never smoke close to where there is fuel, nor the filling up zone or when operating the pump. 
- To reduce risk of fire or burns, handle fuel with care. It is extremely flammable. 
- Prevent gasoline or oil to be in contact with your skin.
- Protect your eyes to guard off gasoline or oil splashes. In the event of accidental contact, wash immediately with clear water. If irritations persist, go see a physician.
- Store fuel in a dedicated container.
- **⚠ WARNING** • Before re-fueling, shut down the motor, set the equipment on clear terrain and wait for it to cool down.
- **⚠ CAUTION** • Wipe clean all the spilled fuel before operating the equipment.
- **⚠ CAUTION** • Check for fuel leaks to prevent fire, or burns. If there are leaks, mend them before using the pump.
- Under no reason at all burn spilled fuel to get rid of it.
- For no reason use any other type of fuel than that specified in the instructions.



Coupling Mounting

- Insert the coupling (A) in the screw (B) as shown in figure.
- Set the seal (C) in the coupling.
- Screw the screw in the inlet / outlet of the pump (D).



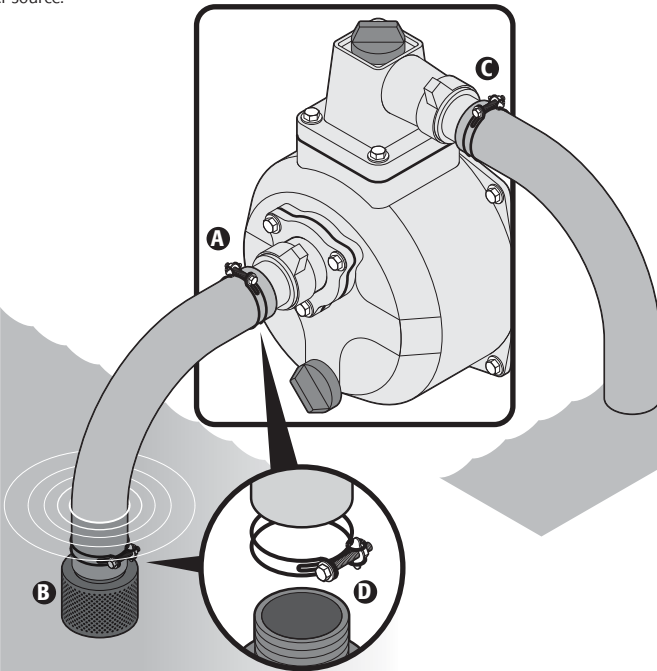
- Place the equipment on a dry, firm, flat and leveled surface.
- Connect one end of the suction hose (not included) to the pump water inlet (A), and the other end of the hose to the filter (B).
- Set the release hose (not included) to the pump water outlet (C).

⚠ CAUTION • All the connections shall be secured with the right clamps (D).

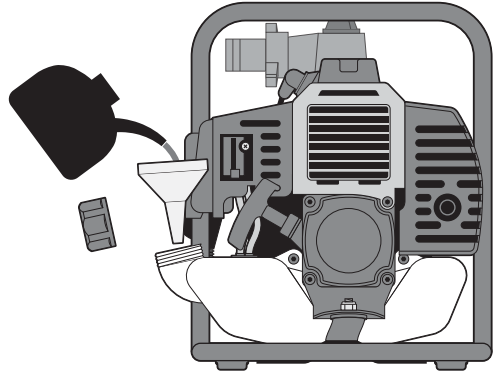
⚠ CAUTION • Hoses shall be continuous, with no twists in their structure. Length of the suction hose shall not exceed the required length to operate the pump correctly.

⚠ CAUTION • Using a filter is essential (B) to prevent particles entering into the system and damage the motor.


- Submerge the suction hose end with the filter in the water source.



- Set the Pressure Washer on a flat and leveled surface.
- Clean and dry the area around the fuel cap.
- Remove the fuel cap.
- Using a funnel fill slowly the fuel tank up to the lower part of the tank neck. Do not overfill to allow fuel expansion and prevent spillage.
- Clean any fuel spills.
- Cover the tank rotating the cap until hearing a click.
- Clean any spilled fuel before starting up.



High Altitude Operation

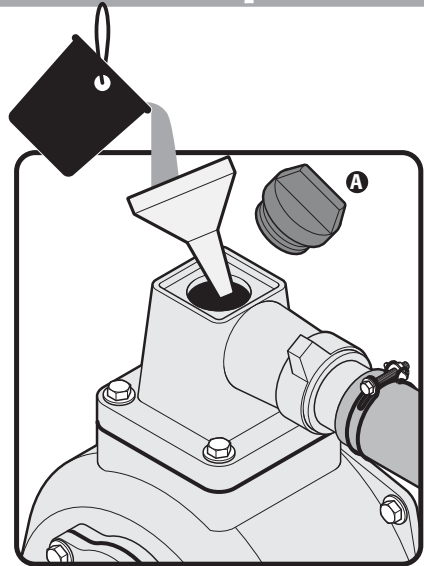
- In high altitudes, the air-fuel combination in a standard carburetor will be rich in fuel. Performance will be low and fuel consumption will increase.
- Performance while operating in high altitudes may improve if the carburetor is regulated adjusting the main knob. The machine is adjusted to operate at altitudes above 6 000 feet over sea level. If noticing the machine is not operating efficiently go to a  **TRUPER** Authorized Service Center to carry out the modification needed in the carburetor.
- Even though the carburetor is having an adequate injection, the motor power will diminish approximately 3,5% per each increase of 1 000 feet after 6 890 feet above sea level. The power decrease will be higher if no modifications are carried out in the carburetor.

⚠ WARNING • If the machine is operated in a height inadequate to the carburetor adjustment, low performance, overheating and severe damage in the motor can be caused due to the excessive air mix in the fuel.

Purge

- The system shall be purged of any air bubble by filling the pump with clear water before starting.
- Remove the purge cap (A). Fill up with water up to the orifice level and screw back the cap. Only then the pump can be started.

⚠ WARNING Never start the pump when empty. If it accidentally starts shut down the pump immediately, wait until it cools down and fill it again with clean water.



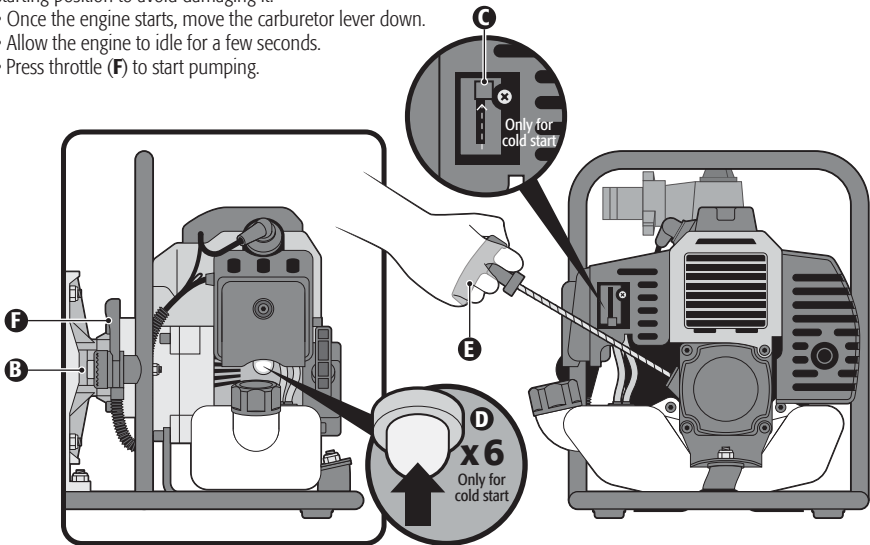
Start Up

⚠ CAUTION Before starting the pump some topics need to be taken care of. Otherwise it can get damaged and the Warranty cancelled:

- All the hoses shall be disconnected, totally untangled and with no kinks.
- Water supply shall be connected and fully open.
- Gasoline and oil levels shall be right.
- The system shall be purged as previously indicated.
- Place the switch in the ON position (B).
- If the motor is cool move the carburetor lever (C) upwards. Press and release the choke 6 times (D).
- In case the motor is hot move the carburetor lever down and do not use the choke.
- Pull the lever (E) quickly to start the engine. Once the engine starts, do not release the lever, carefully return it to its starting position to avoid damaging it.
- Once the engine starts, move the carburetor lever down.
- Allow the engine to idle for a few seconds.
- Press throttle (F) to start pumping.

Shut OFF

- Move throttle (F) to minimum throttle position.
- Press and hold the power switch (B) for 30 seconds to turn off the machine.



- Before inspecting, cleaning or servicing the tool, turn off the motor. Wait for all the moving parts to stop. Disconnect the spark plug cable and separate it from the spark plug. Otherwise, you could be severely injured and the equipment could get damaged.

General cleaning

- Clean and unblock all the starter unit ventilation slots with a brush when necessary.
- In the same way, periodically clean the motor cylinder wings and the fan wings to remove dirt. Not doing it will cause the motor to overheat and get damaged.


Cleaning the air filter

- Remove the air filter cap loosening the cap knob.
- Remove the air filter.
- Depending of the time it has been used you can give a superficial cleaning to the filter by only tapping it against a flat surface to remove most of the particles.
- You can also blow the filter with compressed air. Do it in both sides.
- For a more complete cleaning wash the filter in lukewarm soapy water. Rinse it and let it dry before installing it back in the tool.
- Install back the air filter verifying it clicks in place.
- Clean the air filter as frequently as necessary to keep it always clean. Otherwise the motor performance will diminish.

Fuel filter


- Check frequently the gasoline filter.
- If the filter is dirty, replace it.
- In the gas tank interior is dirty rinse it with gasoline.

Carburetor adjustment



- We recommend making carburetor adjustments in a  **TRUPER®** Authorized Service Center.
- A wrong adjustment can damage the motor and make the warranty void.



Spark plug replacement

- The motor uses a Champion RCJ-6Y spark plug with an electrode gap of 0.63mm (0.025"). Replace the spark plug once a year with a similar one.
- With a totally cold motor, loosen the worn spark plug turning left with a spark plug wrench and remove it.
- Insert the new spark plug and tighten to the right by hand.

 **CAUTION** • Use care not to damage the spark plug thread. Otherwise the motor will be seriously damaged.

Exhaust and muffler cleansing

- The exhaust and muffler can be clogged with carbon deposits, depending on the type of fuel, the amount of oil used and / or the conditions the tool is used. If noticing loss of power you should remove the deposits to restore performance. Go to a  **TRUPER®** Authorized Service Center to have this service made.
- The muffler is equipped with an anti-spark screen inside the muffler. After being used long periods of time the screen gets dirty and needs to be replaced. Go to a  **TRUPER®** Authorized Service Center to have it replaced.

 **CAUTION** • Check constantly that the muffler has the fasteners secured and that there is no damage or corrosion. If finding leaks, stop the tool and immediately go to a  **TRUPER®** Authorized Service Center to have it repaired.

Tool storage






If storing the tool a month or more, be aware of the following:

- Drain all the contents in the fuel tank into an approved gasoline container. All the remaining fuel should be used again in other equipment with a two-cycle motor with a ratio of 50:1.
- Run the motor until the rest of the fuel is consumed and the motor shuts off by itself. This way you eliminate the fuel residues and will avoid gum forming and damaging the fuel system.
- Drain all the water from the pump.
- Clean thoroughly.
- Store the tool in a ventilated space, away from corrosive agents like garden chemical substances or deicing salts. Also away from children.
- Comply with all the government rules regarding safety in handling and storing fuel.

Periodic Maintenance	After each use	Every 25 h of use	Every 50 h of use	Every 150 h of use	Every 250 h of use
General cleaning					
Air filter cleaning					
Carburetor cleaning *					
Spark plug verification and adjustment *					
Fuel tank cleaning **					
Fuel filter replacement **					
Fuel hose replacement **					
Combustion chamber cleaning **					

* Trained user or  **TRUPER** Authorized Service Center.

**  **TRUPER** Authorized Service Center.

Problem	Cause	Solution
The motor does not start.	<ul style="list-style-type: none"> • There is no spark. • There is no fuel. • The motor is choked. • The starter jack is pulling with more difficulty than when new. 	<ul style="list-style-type: none"> • Check the spark. Remove the motor cover. Remove the spark plug from the cylinder. Connect the spark plug cable and set it on top of the motor cylinder with its metal part touching the cylinder. Pull the starter and watch the spark in the spark plug electrode. If there is no spark, repeat the test with a new spark plug. • Press the starter choke until the fuel is visible in the choke. If no fuel is showing it means that the fuel supply primary system is blocked. Contact a  TRUPER® Authorized Service Center. If the starter choke fills with fuel, it means the motor is choked. • With the switch off, remove the spark plug. Move the choke lever upwards and pull the starter handle 15 to 20 times to eliminate the fuel excess in the motor. Clean the spark plug and reinstall. Follow the normal starting procedure (consult page 10). If the motor does not start, move the choke lever downwards and repeat the starting procedure. If the motor is still not running, repeat the procedure but this time using a new spark plug. • Take the tool to a  TRUPER® Authorized Service Center.
The motor starts but it is not accelerating.	<ul style="list-style-type: none"> • The motor needs a few minutes to warm up. 	<ul style="list-style-type: none"> • Allow the motor to warm up completely. If the motor is not accelerating after three minutes contact your  TRUPER® Authorized Service Center.
The motor starts, but it only runs at high speed with the choke at half position.	<ul style="list-style-type: none"> • Carburetor needs adjustment. • Check the oil / fuel mix. • The air filter is dirty. 	<ul style="list-style-type: none"> • Take the tool to a  TRUPER® Authorized Service Center. • Use new fuel and the right oil mix for two-cycle. • Clean the air filter. See page 11.
The motor is not gaining full speed and has too much smoke emissions.	<ul style="list-style-type: none"> • The anti spark guard screen is dirty. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean the anti spark guard screen. See page 11.
The motor starts, works but it has no idle speed.	<ul style="list-style-type: none"> • The idle screw in the carburetor needs to be adjustment. 	<ul style="list-style-type: none"> • Take the tool to a  TRUPER® Authorized Service Center.
The pump is not pumping water.	<ul style="list-style-type: none"> • The suction hose is put from the water source. • The filter is blocked. • The hose is tangled. • The suction distance is too high. 	<ul style="list-style-type: none"> • Submerge the suction hose end. • Remove obstacles from the filter. • Straighten the hose. • Do not go over the 5m height needed for suction.

In the event of any problem contacting a Truper Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800 018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030,
AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537

BAJA CALIFORNIA **SUCURSAL TIJUANA**
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL
FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C.
TEL.: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR **FIX FERRETERÍAS**
FELIPE ANGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO
NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S.
TEL.: 615 132 1115

CAMPECHE **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**
AV. ÁLVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA
C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

CHIAPAS **FIX FERRETERÍAS**
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700,
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083

CHIHUAHUA **SUCURSAL CHIHUAHUA**
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL
BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTEMOC, C.P. 31415,
CHIHUAHUA, CHIH. TEL. 614 434 0052

CIUDAD DE MÉXICO **FIX FERRETERÍAS**
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22,
COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTEMOC, CDMX.
TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861

COAHUILA **SUCURSAL TORREÓN**
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL
ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH.
TEL.: 871 209 68 23

COLIMA **BOMBAS Y MOTORES BYMTESSA DE MANZANILLO**
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE
SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL.
TEL.: 314 332 1986 / 332 8013

DURANGO **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO,
DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

ESTADO DE MÉXICO **SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC**
PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL
JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257
TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO **CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010,
CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**
CALLE PRINCIPAL MZ.I LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010,
CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793

HIDALGO **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**
LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE
ROBLED0, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO,
HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO **SUCURSAL GUADALAJARA**
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL: SANTA CRUZ DEL
VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL.
TEL.: 33 3606 5285 AL 90

MICHOACÁN **FIX FERRETERÍAS**
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL.
EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA,
MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS **FIX FERRETERÍAS**
CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL.
CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR.
TEL.: 735 352 8951

NAVARRIT **HERRAMIENTAS DE TEPIC**
MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY.
TEL.: 311 258 0540

NUEVO LEÓN **SUCURSAL MONTERREY**
CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS,
COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO,
NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA **FIX FERRETERÍAS**
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300,
TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 5092

PUEBLA **SUCURSAL PUEBLA**
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA,
C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE.
TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO **ARU HERRAMIENTAS S.A DE C.V.**
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE
ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO.
TEL.: 427 268 4544

QUINTANA ROO **FIX FERRETERÍAS**
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL,
C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R.
TEL.: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ **FIX FERRETERÍAS**
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320,
SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341

SINALOA **SUCURSAL CULIACÁN**
AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA
MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN.
TEL.: 667 173 9139 / 173 8400

SONORA **FIX FERRETERÍAS**
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL.
CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON.
TEL.: 644 413 2392

TABASCO **SUCURSAL VILLAHERMOSA**
CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL,
2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB.
TEL.: 993 353 7244


TAMAULIPAS **VM ORÍNGS Y REFACCIONES**
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL.
RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA,
TAMS. TEL.: 899 926 7552

TLAXCALA **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ,
C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.
TEL.: 222 271 7502

VERACRUZ **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**
BLVD. PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL.
PRIMAVERA, C.P. 93508, POZA RICA, VER.
TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN **SUCURSAL MÉRIDA**
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY,
MPIO. UUMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC.
TEL.: 999 912 2451

Code	Model	Brand
101110	MOTB-1	 TRUPER®

This product is guaranteed for 1 year. To make the warranty valid or purchase parts and components you must present the product in Corregidora 22, Col. Centro, Alc. Cuauhtémoc, CDMX C.P. 06060 or at the establishment where you purchased it, or at any Truper® Service Center listed in the annex to the warranty policy and/or in www.truper.com. Transportation costs resulting from compliance of this warranty will be covered by  **TRUPER®**

For questions or comments, call **800-690-6990**. Made in China. Imported by Truper S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257



1 YEAR

Stamp of the business. Date of purchase:



1 AÑO

Sello del establecimiento comercial. Fecha de compra:

Este producto está garantizado por 1 año. Para hacer válida la garantía o adquirir piezas y componentes deberá presentar el producto en Corregidora 22, Col. Centro, Alc. Cuauhtémoc, CDMX C.P. 06060 o en el establecimiento donde lo compró, o en algún Centro de Servicio Truper® de los enlistados en el anexo de la póliza de garantía y/o en www.truper.com. Los gastos de transportación que resulten para su cumplimiento serán cubiertos por **TRUPER**. Para dudas o comentarios, llame al **800-690-6990**. Hecho en China. Importado por Truper S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257

Código	Modelo	Marca
101110	MOTB-1	TRUPER

Póliza de Garantía



Handwriting practice area with 20 sets of horizontal dotted lines.

Problema

Causa

Solución

El motor no arranca.

No hay chispas.

- Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y colóquela sobre el cilindro del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una bujía nueva.
- Presione el bulbo cebador hasta que el combustible sea visible en el bulbo. Si no se ve el combustible, significa que el sistema primario de suministro de combustible está bloqueado. Contacte un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**. En caso que el bulbo cebador se llene de combustible, es señal que el motor está ahogado.
- El motor está ahogado.
- La pila del arrancador opera con más dificultad que cuando nueva.

- No tiene combustible.
- Presione el bulbo cebador hasta que el combustible sea visible en el bulbo. Si no se ve el combustible, significa que el sistema primario de suministro de combustible está bloqueado. Contacte un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**. En caso que el bulbo cebador se llene de combustible, es señal que el motor está ahogado.
- Teniendo apagado el interruptor de encendido, retire la bujía. Mueva la palanca del carburador hacia arriba y tire del mango del arrancador de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible del motor. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Siga el procedimiento de arranque normal (consulte la página 10). Si no arranca el motor, mueva la palanca del carburador hacia abajo y repita el procedimiento de arranque. Si el motor aún no arranca, repita el procedimiento con una bujía nueva.
- Lleve la herramienta a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** que cuando nueva.

El motor arranca pero no acelera.

- El motor requiere de unos minutos para calentarse.

El motor arranca pero solo va a velocidad alta con la mitad del carburador.

- El carburador requiere de ajuste.

El motor no alcanza la velocidad completa y emite demasiado humo.

- Revise la mezcla de aceite / combustible.
- Limpie el filtro de aire esta página 11.
- Use combustible nuevo y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.
- Limpie la pantalla de la guarda anti chispas esta página 11.
- La pantalla de la guarda anti chispas está sucia.

El motor arranca, funciona y acelera pero no tiene ralentí.

- El tornillo de ralentí en el carburador necesita ajuste.
- Lleve la herramienta a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

La motobomba no bombea agua.

- Manguera de succión fuera de la fuente de agua.
- El filtro se encuentra bloqueado.
- Manguera torcida.
- La distancia de succión es muy alta.
- Sumerja el extremo de la manguera de succión.
- Retire los obstáculos del filtro.
- Enderece la manguera.
- No supere los 5 m de altura de succión.

Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

Mantenimiento



Almacenamiento de la herramienta

En caso de que almacene la herramienta durante un mes o más, tome en cuenta las siguientes consideraciones:

- Drene todo el contenido del tanque de combustible en un recipiente de uso aprobado para gasolina. Todo el sobrante debe reutilizarse en otro equipo con motor de dos tiempos con proporción de 50:1.
- Ponga a funcionar el motor hasta que consuma el resto del combustible y se apague por sí mismo. Así eliminará el combustible residual y evitará que se forme goma que podría dañar el sistema de combustible.
- Drene toda el agua de la bomba.
- Limpie la herramienta por completo.
- Almacene la unidad en un espacio ventilado, apartado de agentes corrosivos como productos químicos para jardín o sales para derretir hielo y lejos del alcance de los niños.
- Cumpla con todos los reglamentos gubernamentales relacionados con la seguridad en el manejo y almacenamiento de combustibles.

Mantenimiento periódico	Cada uso	Cada 25 h de uso	Cada 50 h de uso	Cada 150 h de uso	Cada 250 h de uso
Limpieza general	■				
Limpieza filtro de aire		■			
Limpieza carburador *		■			
Inspección y ajuste de bujía *		■			
Limpieza de tanque de combustible **			■		
Cambio de filtro de combustible **			■		
Reemplazo de manguera de combustible **				■	
Limpieza de cámara de combustión **					■

* Usuario capacitado o Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**. ** Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

• Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la herramienta, apague el motor, espere a que todas las partes móviles se hayan detenido; desconecte el cable de la bujía y sepárelo de la bujía. De lo contrario puede sufrir lesiones de gravedades y/o daños al equipo.

Limpieza general

• Con un cepillo o aire comprimido limpie y despeje las ranuras de ventilación de la unidad del arrancador cada vez que sea necesario.

• De la misma forma limpie periódicamente las aletas del cilindro del motor y las aletas del ventilador para retirar cualquier impureza. De no hacerlo el motor puede dañarse debido a un sobrecalentamiento.

Limpieza del filtro del aire

• Retire la tapa del filtro de aire aflojando la perilla de la

tapa.

• Retire el filtro del aire.
• Dependiendo del tiempo de uso puede dar al filtro una limpieza superficial con sólo golpearlo ligeramente contra una superficie lisa y plana para desalojar la mayoría de las partículas.

• También puede soplear el filtro con aire comprimido, hágalo por ambos lados.
• O para una limpieza más completa limpie el filtro del aire en agua jabonosa tibia, enjuáguelo y déjelo secar por completo antes de instalarlo de nuevo en la herramienta.
• Instale de nuevo el filtro del aire, verificando que empate en su lugar.

• Realice la limpieza del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpio, de lo contrario la eficiencia del motor puede disminuir.

Filtro de combustible

• Revise el filtro de gasolina con frecuencia.
• Si el filtro está sucio debe ser reemplazado.
• Si el interior del tanque de gasolina está sucio, enjuáguelo con gasolina.

Ajuste del carburador

• Se recomienda hacer los ajustes del carburador en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.
• Un ajuste incorrecto puede dañar el motor e invalidar la garantía.

Limpieza del escape y del silenciador

• El escape y el silenciador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible, la cantidad de aceite utilizada y/o las condiciones en las que se utiliza la herramienta. Si nota pérdida de potencia se deberán retirar esos depósitos para restaurar el desempeño. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar este servicio.

• El silenciador está equipado con una pantalla anti-chispas dentro del silenciador. Después de usarse por largos periodos de tiempo la pantalla se ensucia y se debe reemplazar el silenciador. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar el reemplazo.

• Revise constantemente que el silenciador tenga debidamente asegurados los sujetadores y que no existan daños o corrosión. En caso de encontrar una fuga detenga la herramienta y llévela de inmediato a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para su reparación.

Cambio de la bujía

• El motor utiliza una bujía Champion RC4-6V con una separación de electrodos de 0.63 mm (0.025").
Reemplácela la bujía por otra igual una vez al año.
• Con el motor totalmente frío, afloje la bujía gastada hacia la izquierda con una llave y retírela.
• Inserte la bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha.
• Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía, de lo contrario resultaría seriamente dañado el motor.

ATENCIÓN

Puesta en marcha

Purga

• El sistema debe de ser purgado de cualquier burbuja de aire llenando la bomba con agua limpia antes de encenderla.

• Retire el tapón de purga (A). Llene de agua hasta que alcance el nivel del orificio y atornille el tapón. Solo entonces puede encender la motobomba.

ADVERTENCIA Nunca ponga en marcha la motobomba cuando la bomba esté vacía. Si esto ocurre accidentalmente apague la bomba de inmediato, espere a que se enfríe y luego llénela usando agua limpia.

Encendido

ATENCIÓN Antes de encender la motobomba es indispensable cumplir con los siguientes puntos, de lo contrario podría dañarse y la garantía se invalidaría:

- Todas las mangueras deben de estar conectadas, completamente desenredadas y sin torceduras.
- El suministro de agua debe de estar conectado y totalmente abierto.
- La mezcla de combustible debe ser la correcta. Consulte requerimientos de combustible.

• Coloque el interruptor en la posición de encendido (B). El sistema debe de ser purgado como se indica más arriba.

• En caso de que el motor esté frío mueva la palanca del carburador (C) hacia arriba. Oprima y suelte el bulbo

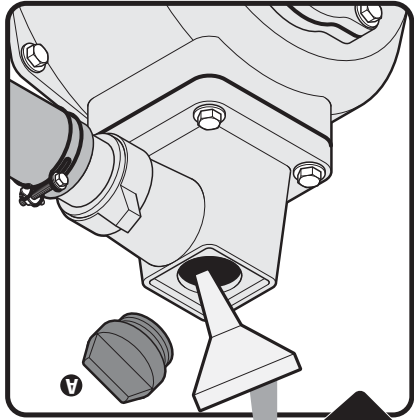
carburador 6 veces (D). En caso de que el motor esté caliente mueva la palanca del carburador hacia abajo y no use el bulbo cebador.

• Jale el arrancador (E) rápidamente para arrancar el motor. Una vez que el motor arranque no suelte el arrancador, regrese lo con cuidado a su posición inicial para evitar dañarlo.

• Una vez que el motor arranque mueva la palanca del carburador hacia abajo.

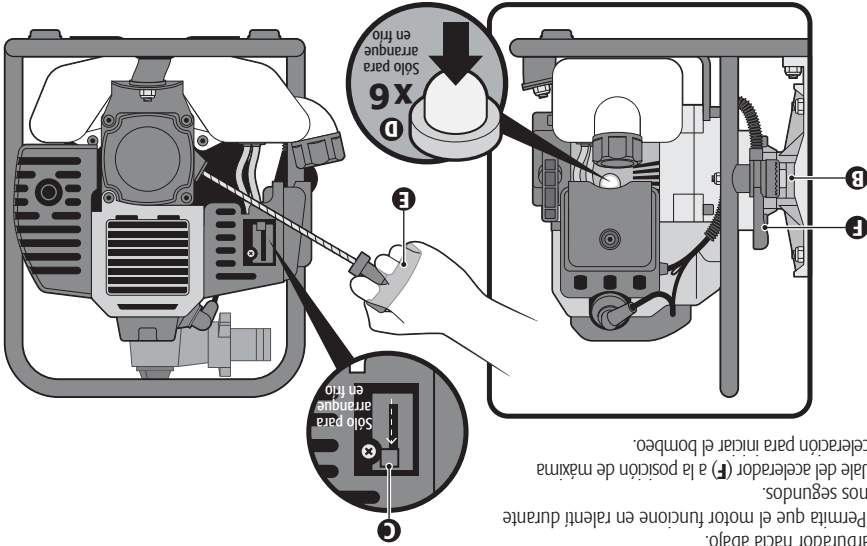
• Permita que el motor funcione en ralentí durante unos segundos.

• Jale del acelerador (F) a la posición de máxima aceleración para iniciar el bombeo.



- Desplace el acelerador (F) a la posición de mínima aceleración.
- Mantenga presionado el interruptor de encendido (B) durante 30 segundos para apagar la maquina.

Apagado del motor



• Jale del acelerador (F) a la posición de máxima aceleración para iniciar el bombeo.

• Jale el arrancador (E) rápidamente para arrancar el motor. Una vez que el motor arranque no suelte el arrancador, regrese lo con cuidado a su posición inicial para evitar dañarlo.

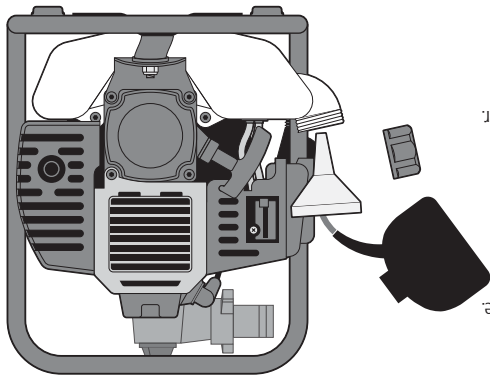
• Una vez que el motor arranque mueva la palanca del carburador hacia abajo.

• Permita que el motor funcione en ralentí durante unos segundos.

• Jale del acelerador (F) a la posición de máxima aceleración para iniciar el bombeo.

Abastecimiento de combustible

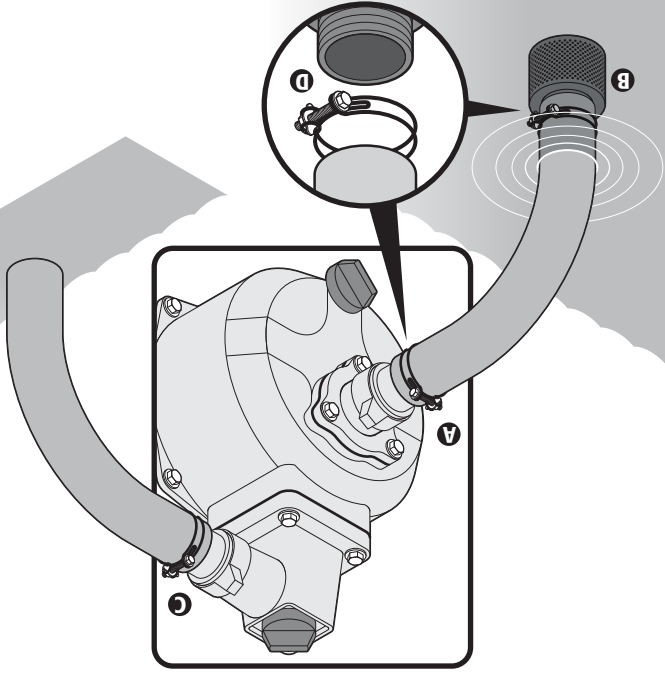
TRUPER



- Coloque el equipo en una superficie plana y nivelada.
- Limpie y seque el área alrededor de la tapa del combustible.
- Retire la tapa del combustible.
- Con ayuda de un embudo llene el tanque de combustible lentamente hasta la parte baja del cuello del tanque. No llene demasiado para permitir la expansión del combustible y evitar derrames.
- Limpie cualquier derrame de combustible.
- Tape el tanque girando la tapa hasta escuchar un clic.
- Limpie todo derrame de combustible antes de encender.

Operación a gran altitud

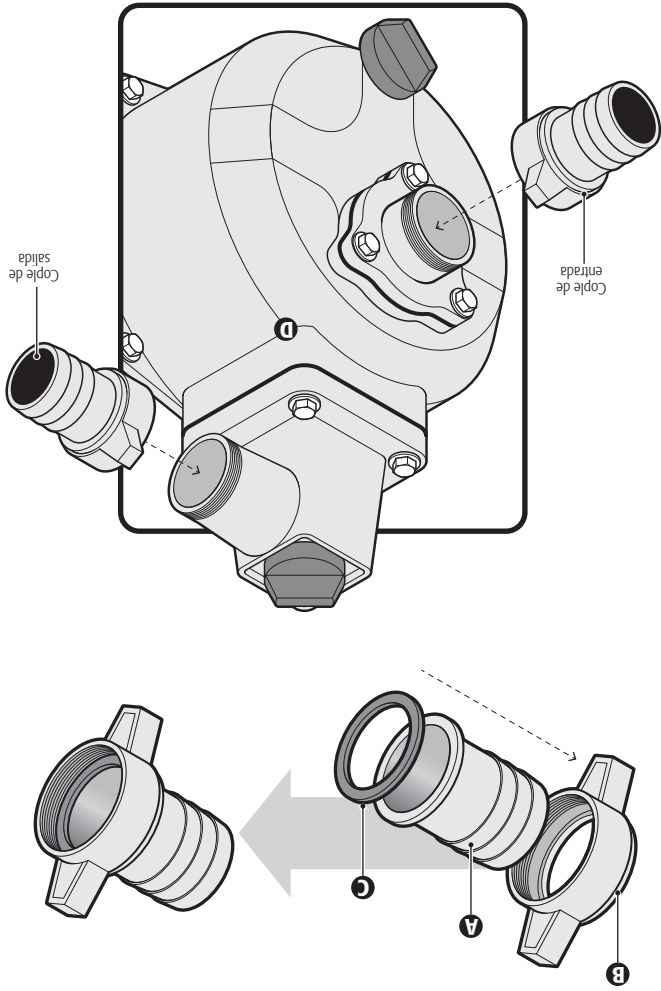
- A una gran altitud, la mezcla aire-combustible del carburador estándar será rica en combustible. El desempeño disminuirá y el consumo de combustible aumentará.
 - El desempeño durante una operación a gran altitud podrá mejorar si se regula el carburador ajustando el perno principal. La motobomba está ajustada para operar a altitudes superiores a 1 820 metros (6 000 pies) sobre el nivel del mar. Si nota que la motobomba no opera de manera eficiente, acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para que se realicen las modificaciones correspondientes al carburador.
 - Aunque el carburador cuenta con una inyección adecuada, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3,5% por cada incremento de 305 m (1 000 pies) después de 2 100 m (6 890 pies) sobre el nivel del mar. La disminución de potencia será mayor si se realizan modificaciones al carburador.
- ADVERTENCIA** • Si la motobomba es operada a una altitud inadecuada al ajuste del carburador, se podría obtener un bajo rendimiento, sobrecalentamiento y daños graves al motor provocados por la mezcla excesiva de aire en el combustible.

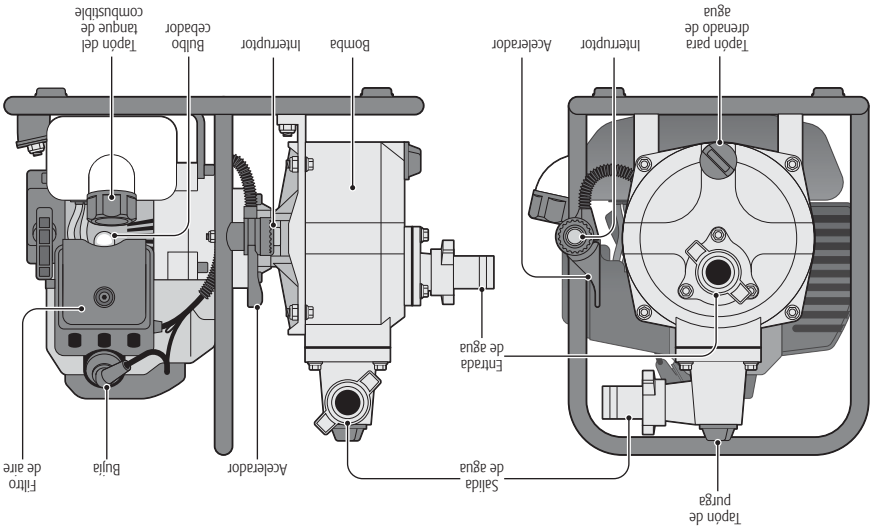
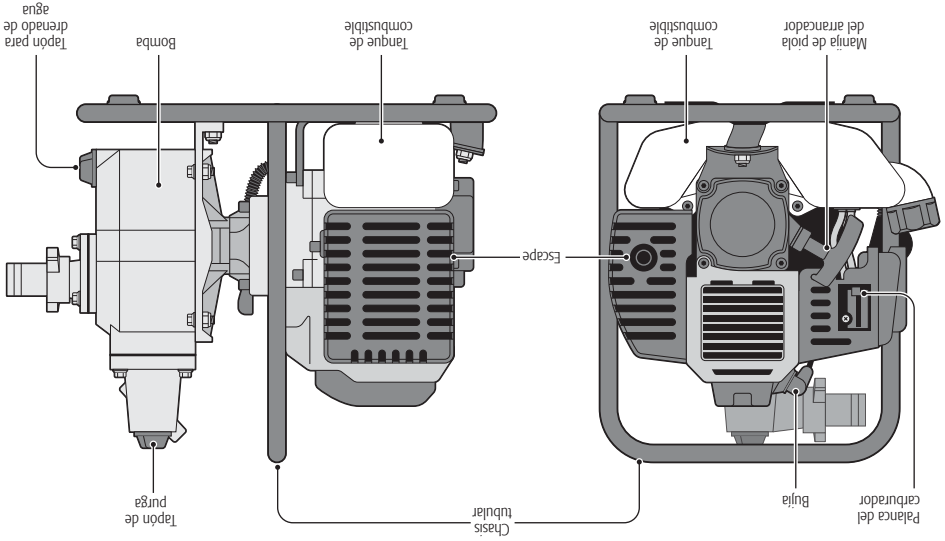


- Coloque el equipo en una superficie seca, firme, plana y nivelada.
- Conecte un extremo de la manguera de succión (no incluida) a la entrada de agua de la motobomba (A) y el otro extremo de la manguera al filtro (B).
- Conecte la manguera de destogüe (no incluida) a la salida de agua de la motobomba (C).
- **ATENCIÓN** • Todas las conexiones deben ser aseguradas con abrazaderas adecuadas (D).
- **ATENCIÓN** • Las mangueras deberán de ser continuas sin torceduras en su estructura. El largo de la manguera de succión no deberá exceder el largo requerido para que la bomba opere adecuadamente.
- **ATENCIÓN** • Es imprescindible el uso del filtro (B) para evitar que partículas entren al sistema y dañen el motor.
- Sumerja el extremo de la manguera de succión con el filtro colocado en la fuente de agua.

Montaje de coples

- Inserte el cople (A) en la tuerca (B) como se muestra en el gráfico.
- Coloque el sello (C) detrás del cople.
- Enrosque la tuerca en la entrada y/o salida de la motobomba (D).





Advertencias de Seguridad para uso de bombas de agua

Usos adecuados

- No utilice la motobomba para bombear líquidos inflamables o corrosivos como gasolina, aceites y ácidos, sustancias similares.
- Coloque la motobomba en una zona firme y plana, por lo menos a 1 m de cualquier pared y lejos de cosas inflamables.
- Asegúrese de saber cómo detener el motor y cómo operar la motobomba. No permita que la motobomba se utilice bajo condiciones de riesgo o violando las reglas de seguridad.
- El uso inadecuado o las modificaciones a la motobomba, el uso de componentes que no han sido probados y aprobados por el fabricante, pueden tener como resultado daños imprevisibles al equipo y al operador, y libera al fabricante de su responsabilidad legal.
- **ADVERTENCIA** • No instale la motobomba en áreas donde exista el peligro de explosión o cerca de líquidos combustibles o gases.
- **ADVERTENCIA** • No dirija el chorro de agua contra la motobomba u otros componentes eléctricos. Existe peligro de muerte debido a una descarga eléctrica.
- Los símbolos adheridos a la motobomba no deben retirarse ni cubrirse. Toda información sobre el equipo ya no sea legible, debe ser reemplazada de inmediato.
- Lea y obedezca las instrucciones de operación antes de instalar y poner en marcha la motobomba. Cualquier desperfecto ocasionado por la omisión de las indicaciones de este instructivo puede dañar la motobomba e invalidar la garantía.
- El tiempo que toma el agua en empujar a fluir por la motobomba puede variar dependiendo de la profundidad de succión. No opere la motobomba en vacío (sin agua) por más de 1 minuto. Esto podría dañar el sello mecánico del sistema.
- Antes de iniciar la operación de la motobomba verifique que la manguera de succión esté bien conectada. Una fuga en esta conexión impedirá la correcta operación.
- La motobomba cuenta con un bulbo sensor de nivel de aceite que evita que el motor se encienda si este nivel no es el adecuado.
- Purgue la motobomba antes de cada operación una vez que ésta esté conectada y colocada en el lugar de uso.

Manejo de combustible

- Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni al operar la motobomba.
- Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras maneje el combustible con cuidado, es muy inflamable.
- No permita que la gasolina o el aceite tengan contacto con la piel.
- Protéjase los ojos para evitar salpicaduras de la gasolina y el aceite. En caso de contacto accidental lávelos inmediatamente con agua limpia. Si persiste la irritación acuda a un médico.
- Almacene el combustible en un recipiente diseñado para tal fin.
- **ADVERTENCIA** • Antes de reabastecer el equipo de combustible, apague el motor, colóquelo en suelo despejado y espere a que el motor se enfríe.
- **ADVERTENCIA** • Limpie todo el combustible que pueda haber caído en el equipo antes de operar.
- **ADVERTENCIA** • Revise si hay fugas de combustible, incendios o lesiones por quemadura.
- Bajo ninguna circunstancia quemé el combustible derramado para eliminarlo.
- Por ningún motivo utilice cualquier otro tipo de combustible que el especificado en el instructivo.



Advertencias Generales de Seguridad para uso de herramientas motorizadas



⚠ ATENCIÓN Mantenga su área de trabajo limpia, ordenada y bien iluminada.



Areas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.



⚠ PELIGRO Aleje el equipo al menos 9 metros (30 pies) del lugar de recarga de combustible antes de arrancar el motor.



Mantenga a los niños y a otras personas a una distancia segura mientras utiliza el equipo.

⚠ ADVERTENCIA Las distracciones pueden hacerle perder el control y provocar accidentes.



⚠ PELIGRO Ubique y evite todas las líneas y circuitos eléctricos, especialmente el cableado oculto.

Así como cualquier objeto conectado a tierra.



⚠ ATENCIÓN No deje que la familiaridad con el uso del equipo lo distraiga mientras lo utiliza.

Esto puede provocar accidentes.



⚠ PELIGRO Un momento de distracción mientras utiliza el equipo puede provocar lesiones personales graves.

de drogas, alcohol o medicamentos.



Utilice el equipo con sus guardas y protectores en su lugar y en buen estado.

⚠ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.



Nunca fuerce el equipo.

⚠ ATENCIÓN Trabaje dentro del rango para el que fue diseñado y asegure un mejor trabajo y es más seguro.



Guarde el equipo en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Los equipos motorizados son peligrosos en manos inexpertas.



Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias y/o móviles.

⚠ ADVERTENCIA La ropa suelta, joyas o cabello largo pueden ser atrapados por las piezas móviles.



⚠ PELIGRO No utilice el equipo en espacios encerrados.

Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas motor o tóxico y potencialmente mortal.



⚠ ATENCIÓN Utilice equipo adecuado de protección personal.

Usar protección para los ojos, mascarillas anti polvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco, protección para los oídos y guantes de seguridad, reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

Apague el equipo antes de hacer ajustes, cambiar sus accesorios o guardarlo.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que el interruptor del equipo esté en posición de apagado.

Nunca utilice el equipo si el interruptor no funciona o no está debidamente ensamblado.

⚠ ADVERTENCIA De hacerlo se expone a lesiones personales graves, repárelo inmediatamente en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

No sobre extienda su campo de acción.

⚠ ATENCIÓN Un buen apoyo y equilibrio permiten un mejor control del equipo en situaciones inesperadas.

Evite encendidos accidentales.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que el motor del equipo esté apagado antes de dejarlo o darle mantenimiento.

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender el equipo.

⚠ PELIGRO Herramientas adicionales o llaves colocadas en piezas giratorias del equipo puede provocar lesiones personales graves.

Dele mantenimiento al equipo y certórese que se encuentra en condiciones óptimas antes de utilizarlo.

⚠ ATENCIÓN Revise cuidadosamente sus partes móviles, su alineación y montaje. Hágalo periódicamente.

Accesorios.

⚠ ATENCIÓN Utilice sólo los accesorios o relaciones indicados en este instructivo o certificados por **TRUPER**.

Nunca deje el equipo en marcha sin supervisión.

⚠ PELIGRO Apáguelo después de operar y antes de colocarlo en un lugar seguro para evitar accidentes graves.

Nunca fume cerca del combustible.

⚠ PELIGRO No fume cerca de la zona en donde se abasteca de combustible, ni al operar el equipo.

No toque las partes con altas temperaturas.

La superficie del motor y del escape alcanzan altas temperaturas durante la operación del equipo.

Servicio y reparación

Acuda siempre a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para utilizar piezas de repuesto idénticas y así mantener la seguridad de la herramienta.

MOTB-1

• Código	101110
• Descripción	Motobomba
• Potencia nominal del motor	1 100 W
• Flujo máximo	100 L/min
• Combustible	Gasolina + Aceite
• Capacidad del tanque de gasolina	1,5 L
• Diámetro de entrada y salida	1" (25 mm)
• Máxima profundidad de succión	5 m
• Altura máxima	20 m

Requerimientos de combustible


- La herramienta tiene un motor de 2 tiempos enfriado por aire que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite automezclante de alta calidad con estabilizador de combustible especificado para motor de dos tiempos enfriado por aire.
- El motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje de 87 (R+M/2) o más.
- No use ningún tipo de gasolina premezclada con aceite adquirida en gasolineras, como la destinada a motocicletas.
- No use aceite de uso automotor ni aceite para motores fuera de borda de 2 tiempos.
- La relación de la mezcla debe de ser de 50 tantos de gasolina por 1 de aceite (proporción 50:1). Prepare la mezcla en un recipiente aprobado para gasolina. Siempre mezcle bien antes de verterlo en el tanque del motor.
- No utilice mezcla de combustible almacenada durante más de 7 días. Haga la mezcla en pequeñas cantidades.
- Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni donde prepare la mezcla con el aceite, ni al operar la herramienta.
- **ADVERTENCIA** Cualquier intento de arrancar la herramienta sin añadirle aceite a la mezcla de combustible provocará fallos en el motor.

Utilice la tapa de los aceites**ACES-2, ACES-5 o ACES-20 para preparar la mezcla. Mezcle 4 tapas de aceite con cada litro de gasolina.

!Una mezcla incorrecta puede provocar que la máquina se desbale, ocasionando costosas reparaciones!




Para alargar la vida útil del motor use aceite sintético **TRUPER** para motores de dos tiempos. ****No incluidos.** * 1 galón = 3,78 litros


Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina. (página 11) 




Coloque la motobomba en una **SUPERFICIE FIRME Y NIVELADA**. 

LLENE LA BOMBA completamente con agua antes de arrancar. 

No usar **MEZCLA** de combustible de más de 7 días. 

50:1 =  + 
Mezcla 1 litro de Gasolina + 4 tapas de aceite

Utilice gasolina mezclada con **ACEITE** para motor de **2 TIEMPOS**. ¡Una mezcla incorrecta puede provocar que la motobomba se desbale, ocasionando costosas reparaciones! 

Recomendaciones de uso y cuidados

- 3** Especificaciones técnicas
- 3** Requerimientos de combustible
- 4** Advertencias Generales de Seguridad para uso de herramientas motorizadas 
- 5** Advertencias de Seguridad para uso de bombas de agua 
- 6** Partes
- 7** Ensamble
- 8** Instalación
- 9** Abastecimiento de combustible
- 10** Puesta en marcha
- 11** Mantenimiento
- 13** Solución de problemas
- 14** Notas
- 15** Centros de Servicio Autorizados
- 16** Poliza de Garantía

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones graves, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias. Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

¡ATENCIÓN! 

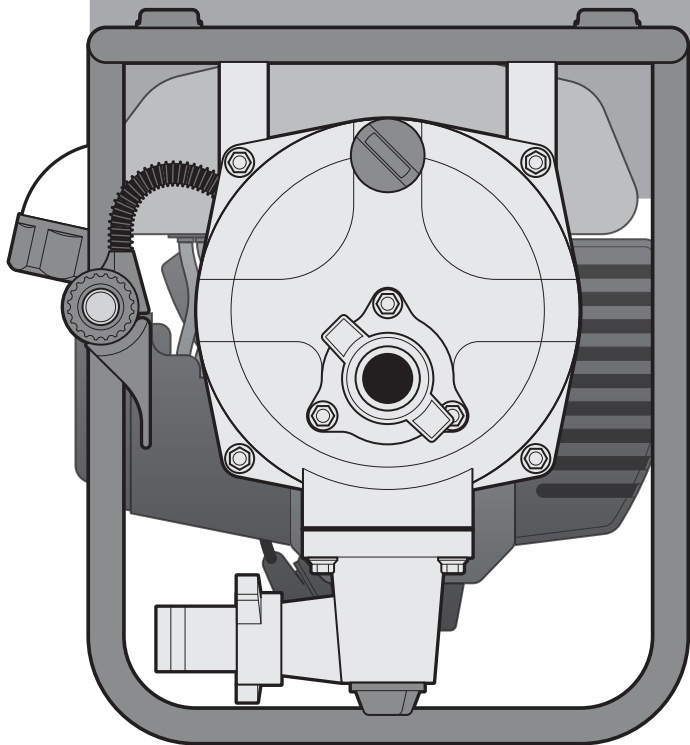
Instructivo de Motobomba

Uso agrícola



Este instructivo es para:

Código 101110
Modelo MOTB-1



ATENCIÓN

Lea este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.

