

Manual

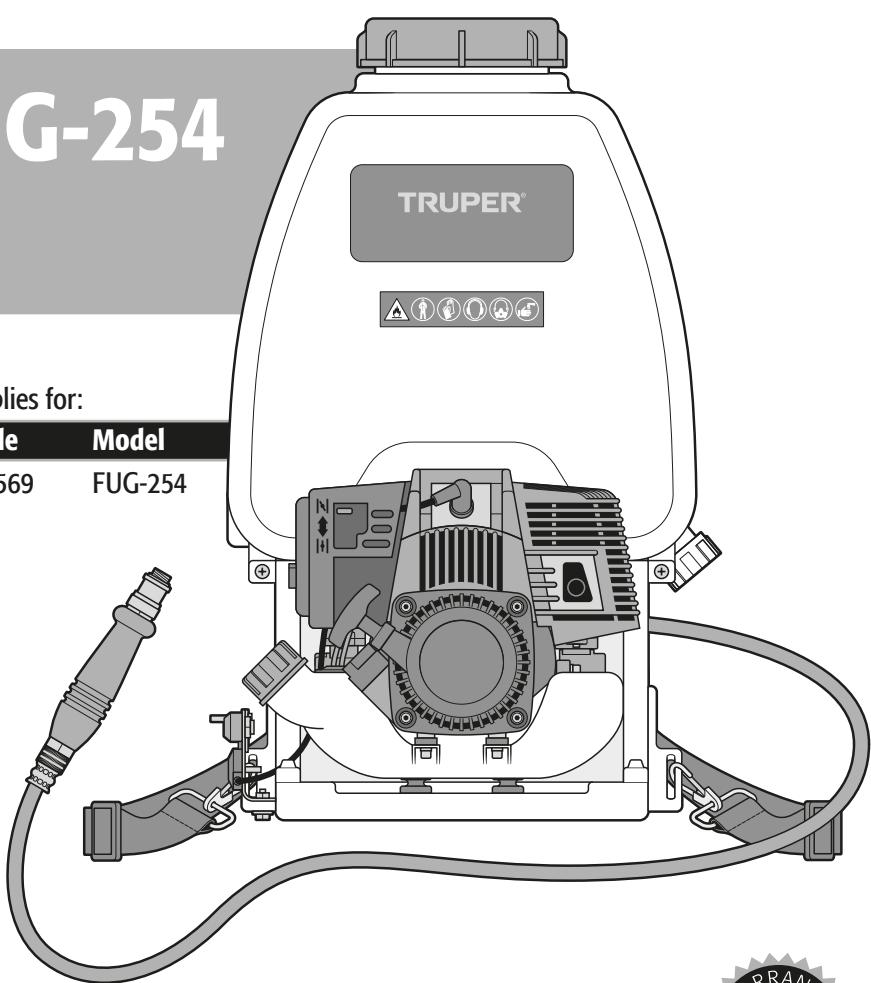
# Gas sprayer Backpack

6.6 gal

FUG-254

Applies for:

Code	Model
101569	FUG-254



Read the user's manual thoroughly  
before operating this tool.



Fuel Specifications.....	3
 General safety warnings for motor tools .....	4
 Safety Warnings for Using Sprayers .....	5
Parts.....	6
Assembly.....	7
Fuel Supply.....	8
Ignition.....	9
Tank filling .....	9
Operation.....	10
Maintenance.....	10
Troubleshooting.....	11
Authorized Service Centers.....	13
Warranty Policy.....	14

## CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

**FUG-254**

Code •	101569
Description •	Gas sprayer backpack
Net Weight •	10 kg
Motor •	4 strokes   31 cc
Rated Motor Power •	1 Hp
Fuel Tank •	6.6 Gal
Maximum liquid flow •	8 l/min
Work Cycle •	30 minutes' rest per tank consumed. Maximum 6 hours daily
Type of Fuel •	Unleaded Gasoline
Type of starter •	Retractable

## Fuel Specifications

- The sprayer has a 4-stroke air-cooled engine that uses pure unleaded gasoline.
- Do not mix oil with the fuel for any reason.



- WARNING** • For any reason, do not use fuels mixed with ethyl alcohol (gasohol), ethanol or methane for any reason, as they can attract moisture, which causes separation and acid formation during storage. Acidity can damage the engine's fuel system when in storage.
- To avoid engine problems, the fuel system should be drained before storing the sprayer for periods of 30 days or longer. Empty the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Next season, use fresh gasoline.
  - Never use engine or carburetor cleaners inside the gas tank as permanent damage may result.



# General safety warnings for motor tools



**Keep your work area tidy and with good lighting.**

**CAUTION** Cluttered and dark areas can cause injuries.



**Never use the mixer in explosive environments or where there are flammable liquids present.**

**DANGER** Set the mixer 30 ft. away from the fuel filling up area before starting the motor.



**Keep children and passersby at a safe distance while the mixer is operating.**

**WARNING** Distractions can make you loose control and cause accidents.



**Avoid making contact with power lines and circuits.**

**DANGER** Find and avoid all power lines and circuits, especially hidden wiring. Also keep away from grounded objects.



**Stay always alert, be prudent and use common sense.**

**CAUTION** Even tough you are familiar with the use of the mixer do not get distracted while operating the machine. It can cause accidents.

**Use the right personal protection equipment.**

**CAUTION** Using eye protection, anti-dust masks, non-skid safety shoes, helmet, hearing protection and safety gloves considerably reduce the risk of injury.



**Do not operate the mixer when tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.**

**DANGER** A moment of distraction while operating the mixer can cause severe personal injury.

**Turn off the mixer before adjusting, changing accessories or storing.**

**WARNING** Double-check the mixer motor switch is in the OFF position.

**Use the mixer with the guards and protector installed and in good repair.**

**WARNING** Failure to comply with this warning leads to severe personal injury.

**Never run the mixer if the switch is not working or is not duly assembled.**

**WARNING** The operator is exposed to severe injury. Take it to repair immediately to a **TRUPER®** Authorized Service Center.

**Never force the concrete mixer.**

**CAUTION** Working within the range designed assures a better job and is safer.

**Do not overreach.**

**CAUTION** Good footing and balance give better control of the mixer in unexpected situations.

**Store the mixer is a safe place away from the reach of children.**

**WARNING** Motor concrete mixers are dangerous near inexperienced hands.

**Prevent unintentional starting.**

**WARNING** Double-check the mixer motor is OFF before leaving or servicing.



**Wear the right clothes.**

**WARNING** Loose clothing, jewelry or long hair can get tangled in the moving parts.

**Remove any vise fixed in the mixer before starting it.**

**DANGER** Additional tools or wrenches fixed in a rotating part in the mixer can cause severe personal injury.

**Keep your hands away from the rotating or moving parts.**

**WARNING** Failure to comply with this warning leads to severe personal injury.

**Service the mixer and double-check it is in the best conditions before starting it.**

**CAUTION** Check carefully the moving parts. See alignment and assembly. Do it periodically. Look for damaged elements or part that is not functioning correctly. Repair immediately in a **TRUPER®** Authorized Service Center.



**Accessories.**

**CAUTION** Use only accessories or spare parts indicated in this Manual o certified by **TRUPER®**.

**Do not use the mixer in enclosed areas.**

**DANGER** To prevent accumulation of carbon monoxide, an odorless toxic gas potentially deadly.

**Never leave the concrete mixer running and unattended.**

**DANGER** To prevent severe accidents turn off the mixer after operating and before setting it in a safe place.

**Never smoke near fuel.**

**DANGER** Do not smoke near the area where fuel is being supplied or when operating the mixer.



# Safety Warnings for Using Sprayers

 TRUPER®

- The sprayer is designed for agricultural use.
- Do not attempt to spray hot solutions or solutions that can become hot with the sprayer.

**DANGER** • Do not attempt to spray gasoline, flammable liquids, caustic alkalis or corrosive acids with the sprayer.

## Fuel handling

- Never smoke near the fuel, in the area where the gasoline is dispensed, or where you prepare the mixture with the oil, or when operating the sprayer.
- To reduce the risk of fire or burns, handle fuel carefully, it is highly flammable.
- Do not let gasoline or oil touch your skin.
- Protect your eyes from gasoline and oil splashes. In case of accidental contact, wash immediately with clean water. If irritation persists, consult a doctor.
- Mix and store fuel in a container designed for this purpose.

**WARNING** • Mix fuel outdoors away from any sparks or flames.

• Before refueling the sprayer turn off the engine, place it on clear ground and wait for the engine to cool down.

**CAUTION** • Clean up any fuel that may have fallen into the sprayer before operating it.

**CAUTION** • Check for fuel leaks and correct them before using the sprayer to prevent fire or burn injury.

- Move the sprayer at least 30 feet (9 meters) away from the fueling site before starting the engine.
- Under no circumstances burn spilled fuel for disposal.
- Do not use any type of fuel other than that specified for the sprayer in these instructions.

## Before operating the sprayer

**CAUTION** • Equip yourself with adequate protection: protective clothing, goggles and respirators with suitable cartridges so as not to inhale the sprayed chemicals.



**WARNING** • Familiarize yourself with the first aid procedures described on the chemical container prior to application.

**WARNING** • For operator safety, spraying must be carried out strictly in accordance with the chemical instructions. Spraying extremely poisonous chemicals is strictly prohibited.

## During the use of the sprayer

- CAUTION** • Never leave the sprayer unattended.
- Take care of the sprayer from knocks and falls, especially when it is pressurized.
  - Do not exceed the level indicated on the tank when filling the sprayer.

**WARNING** • Do not spray while the wind is blowing or in any other condition that may expose you or others to the sprayed chemical.

- Do not remove any parts or attempt to make repairs while the sprayer is pressurized.

**WARNING** • Never carry the sprayer by the hose.

**WARNING** • Do not eat, drink, or smoke while using the sprayer.

## After using the sprayer

**CAUTION** • Always empty and clean the sprayer after each use.

**CAUTION** • Clothes used during application should be washed daily, separately from everyday clothes.

## Chemicals

**WARNING** • Keep the sprayer and chemicals out of the reach of children. Store in a safe place.



- Do not store chemicals in the sprayer tank.

**CAUTION** • After preparing the compound it should be applied immediately.

**CAUTION** • Be sure to read and understand the instructions and precautions for the chemicals to be used with the equipment before use.

**WARNING** • Be sure to use the specific chemical in amounts appropriate for the job to be done. Wrong chemicals and quantities can damage the sprayer, spoil the sprayed product, cause hazardous situations and serious ecological damage.

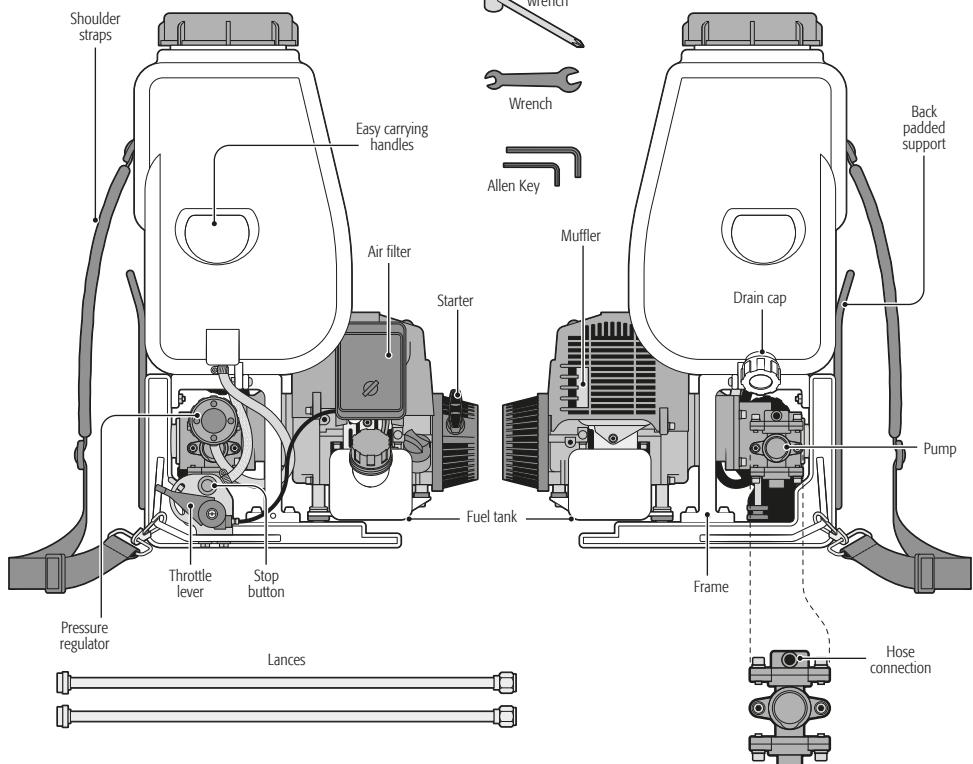
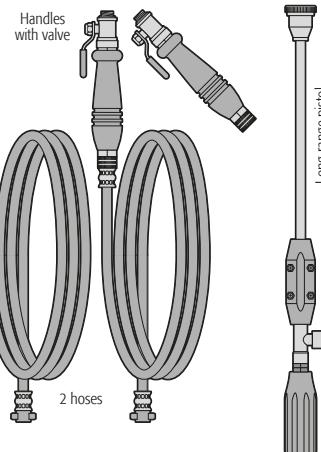
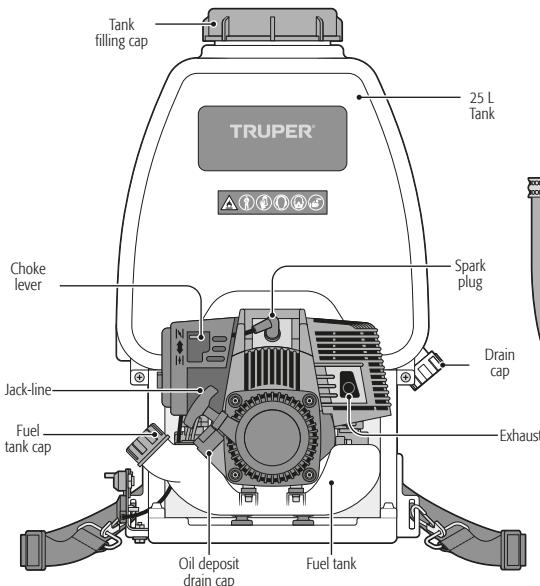
**WARNING** • Even if the chemical is stored in a plastic container, it may damage some of the equipment parts. Make sure that the chemical is compatible with high density polypropylene sprayers.

**WARNING** • Many of the chemicals commonly used with the sprayer are hazardous if handled or used incorrectly.

**CAUTION** • In case of poisoning, seek medical advice immediately and show the doctor the label of the chemical used.

**CAUTION** • If the chemical splashes in the mouth or eyes, wash them out with clean water and then see a doctor.

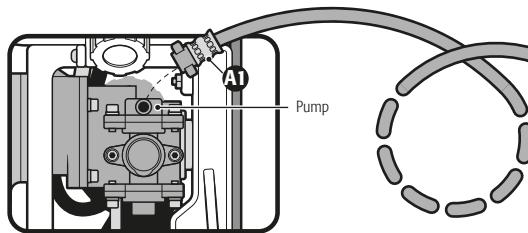
**CAUTION** • If the operator has a headache or dizziness, stop work immediately and see a doctor immediately.



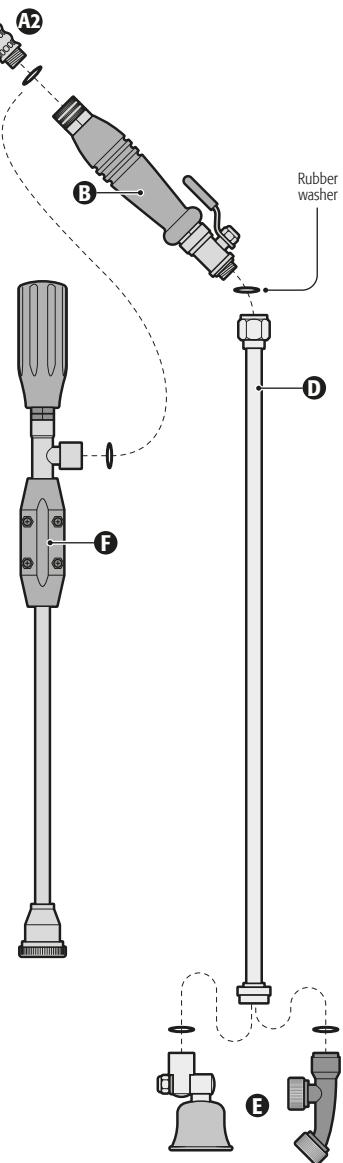
# Assembly

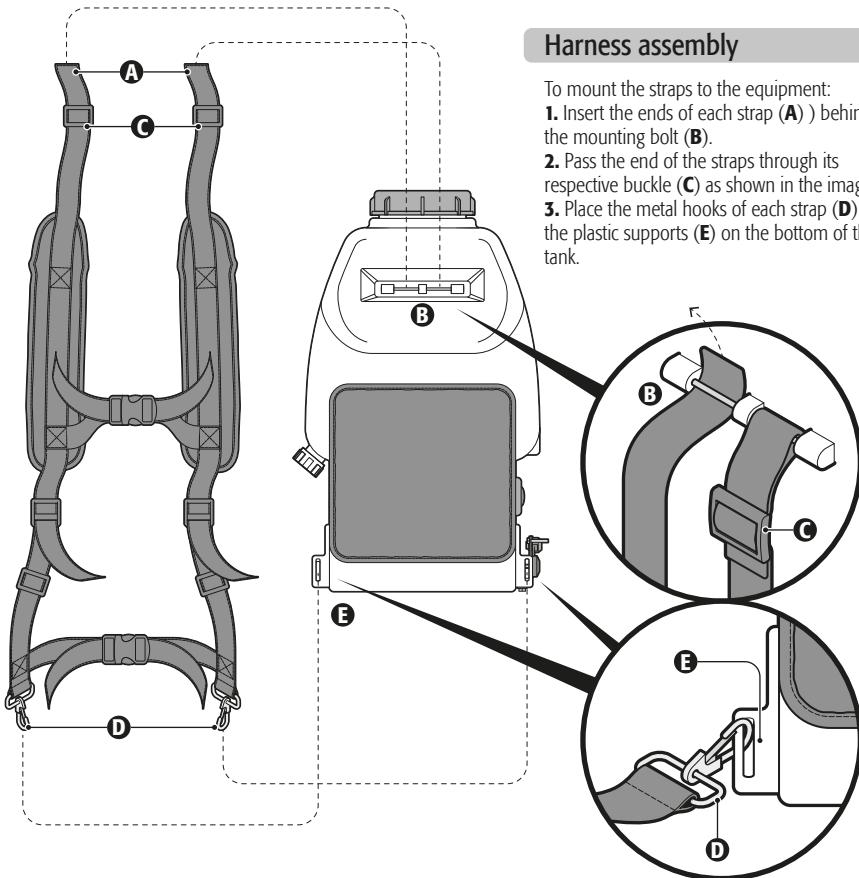
TRUPER®

## Hose, valve and spears



- Before starting to operate the equipment, its parts and accessories must be properly assembled and in the correct position.
  - Connect the end (**A1**) of the hose to the pump.
  - The long reach gun (**F**) can be connected to the end (**A2**) of the hose.
  - To use the nozzles (**E**) connect the end (**A2**) of the hose to the valve handle (**B**).
  - Connect the spear (**D**) to the valve.
  - One of the included nozzles (**E**) can be attached to the lance.
- NOTE** For a larger spray area connect the "Y" adapter to the pump outlet and assemble both hoses together.
- Check that all connections are tight and have their respective rubber washer.



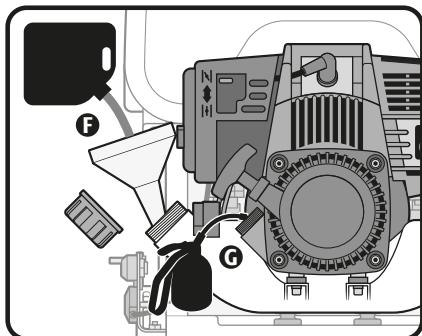
**Harness assembly**

To mount the straps to the equipment:

- 1.** Insert the ends of each strap (**A**) behind the mounting bolt (**B**).
- 2.** Pass the end of the straps through its respective buckle (**C**) as shown in the image.
- 3.** Place the metal hooks of each strap (**D**) in the plastic supports (**E**) on the bottom of the tank.

**Fuel Supply**

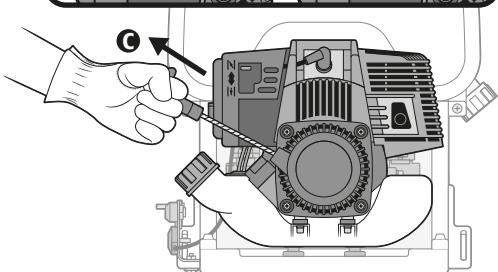
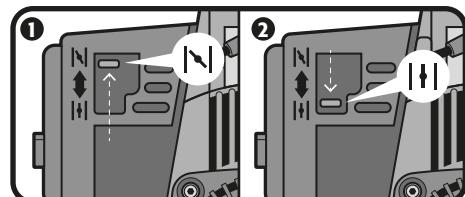
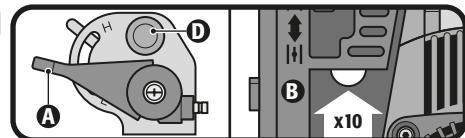
- Wait for the engine to cool completely before refueling or oiling.
- Install the equipment on a flat surface.
- Clean around the fuel and oil tank caps to avoid contamination.
- Slowly loosen the fuel tank cap.
- Being careful to avoid spills pour the fuel into the tank (**F**).
- Before capping the fuel tank check and clean the gaskets. Immediately install the fuel tank cap and tighten it by hand.
- Wipe up any spilled fuel.
- Slowly loosen the oil tank cap.
- Fill the tank with SAE-10W/30 4-stroke gasoline engine oil (**G**). The oil should reach the top of the oil filler neck.
- Install the oil tank cap and tighten it by hand.
- Always check the oil level before operating the machine.



## Cold motor ignition

- Install the unit on a firm, level surface.
- Move the throttle lever to one third of the scale (**A**).
- Press and release the choke bulb 10 times (**B**).
- Move the choke lever to the “|↓|” (**1**) position.
- Pull the starter 3 to 5 times (**C**) to get fuel into the engine, then pull the starter fast and hard to start the engine. Once the engine starts do not let go of the starter, carefully return it to its initial position to avoid damaging it.
- Once the engine starts slowly install the choke lever in the “|↓|” (**2**) position.
- Adjust the throttle lever (**A**) to a position suitable for spraying operation.
- The machine is now ready for operation.

**NOTE** • The new machine should not be operated in the fully open position for the first 4 hours. The speed should be controlled at 4 000 RPM - 5 000 RPM, thus allowing the motor to have a good adaptation and perform a reliable work.



## Hot motor ignition

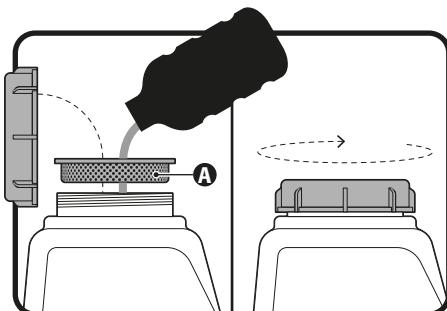
- Move the fuel lever to one third of the scale (**A**).
- Move the choke lever to the “|↓|” (**2**) position.
- Pull the starter (**C**) until the engine starts.
- Adjust the throttle lever (**A**).

## Shutdown

- Move the throttle lever (**A**) to its lowest position.
- Press the stop button (**D**), until the motor stops.

## Tank filling

**CAUTION** • When adding the liquid, the engine does not have to stop, but it must be at low speed (i.e., in the minimum throttle position).



**CAUTION** • BEFORE USING THE SPRAYER WITH CHEMICALS, YOU MUST TEST THE TANK UNDER RUNNING WATER. If you find any leaks or malfunctioning parts, repair or replace before using any chemicals.

**CAUTION** • Determine the proper amounts of chemical concentrate and water to prepare the spray mixture. The ratio is indicated on the label of the concentrated chemical container.

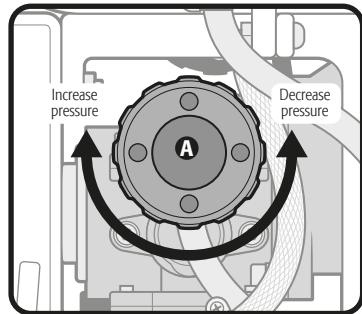
- Remove the tank lid and make sure the particle filter (**A**) is in place.
- Pour the appropriate amount of mixture into the tank, after pouring hold the container down for a minimum of 30 seconds to allow it to empty completely.

**CAUTION** • Do not exceed the limit marked on the tank.

- Close the tank by screwing the cap clockwise until the tank is perfectly sealed.

## Pressure regulation

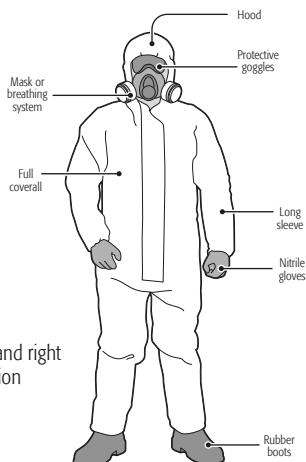
- The pressure at which the liquid comes out of the pump is regulated at the factory.
- If adjustment is necessary, wait until the motor speed is 5 000 RPM - 6 000 RPM and make adjustments by means of the pressure adjustment knob (A).
- Release the knob lock and turn clockwise to increase pressure and counterclockwise to decrease pressure.



## Spraying

- Chemical spraying should be done in cool weather with little wind. For example, in the early morning or late afternoon. This reduces evaporation and drift of the chemicals as well as improves product application.
- Wear all personal protective equipment before carrying the equipment on your shoulders.
- Set the equipment on a table that will support its weight, so that the shoulder straps are off the edge of the table.
- Put your shoulders through the straps and secure the equipment behind your back.
- Adjust the throttle lever to operate the motor.
- Open the handle valve to start spraying.
- After opening the valve keep the handle moving so that the spray is not concentrated in one spot. Failure to do so may result in chemical damage.
- Remember that the operator must face into the wind.
- The lance or gun should form a level angle of about 15°
- During spraying, the spray tube should oscillate continuously between left and right to increase the spraying range. The advanced steps should match the oscillation speed.

## Protective equipment



## Maintenance

- The following maintenance tasks should be carried out whenever you finish operating the equipment.
- Clean all surfaces.
- Clean the chemical tank with clean water and dry it.
- Check all connections for water or fuel leaks. In case of a leak, repair it immediately.
- Check all bolts for looseness or looseness. Tighten firmly or replace them.
- After maintenance, the machine should be left to dry in a ventilated place. It must be far from any source of light and avoid sunlight.

- If the equipment is to be stored for a long time, in addition to the above points:
- Completely discharge the fuel from the tank and carburetor. Turn off the choke, pull the starter 3 - 5 times.
- Remove the spark plug and pour some oil into the cylinder. Then pull the starter lightly 2 - 3 times. Then install the spark plug.

Periodic maintenance	Each use	Every 25 h of use	Every 50 h of use	Every 150 h of use	Every 250 h of use
General cleaning	✓				
Air filter cleaning					
Check-fill oil level in the pump					
Carburetor cleaning*					
Spark plug inspection and adjustment*					
Fuel tank cleaning**					
Fuel filter change**					
Fuel Hose Replacement**					
Exhaust and muffler cleaning**					

# Troubleshooting



## Problem

Equipment does not start.

## Cause

- Did not press the choke.
- Water mixed with fuel.
- Deterioration or carbon deposits on the spark plug.
- No contact between spark plug and coil wire.

## Solution

- Press 10 times as indicated. (p. 8)
- Change the fuel.
- Replace the spark plug.
- Check and adjust.

The equipment starts, but does not run at high speed.

- Choke not in fully open position.
- Incorrect fuel ratio.
- Water in fuel.

- Open to full position.
- Change fuel.
- Change fuel.

The equipment works, but has low efficiency.

- The air cleaner or filter is dirty.
- The outside of the cylinder and muffler have carbon deposits.
- Piston, piston ring, cylinder is excessively worn.

- Check and clean.
- Check and clean.

• Go to a **TRUPER®** Authorized Service Center to replace.

The equipment stops when running.

- Out of fuel.
- The coil or spark plug wire is loose.
- The spark plug is covered with carbon.
- The filter is clogged.
- Gasoline has water in it.
- The air hole in the tank cap is clogged.

- Add fuel.
- Check, replace and tighten.
- Replace spark plug.
- Clean filter.
- Change fuel.
- Clean it.

No liquid comes out.

- Inlet and outlet valves are blocked.
- Damaged washer.
- Damage to bearing 6004Z.
- Damage to the piston.

- Replace o clean.

• Go to a **TRUPER®** Authorized Service Center to replace.

Spray volume and pressure is not enough.

- The regulated pressure is not enough.
- The elastic force of the regulating spring is not enough.
- Corrosion-resistant steel ball worn.
- Pressure regulating valve seat worn.

- Make the adjustment.
- Go to a **TRUPER®** Authorized Service Center to replace.

The pressure is adequate but the spray is not.

- Worn piston.
- Piston clearance not adequate.
- Inlet and outlet valves are worn.
- Spraying parts are clogged.

- Go to a **TRUPER®** Authorized Service Center or repairs or replacement.
- Clean the parts.

The spraying mist is uneven.

- The holes in the spraying nozzle are worn out.
- The spraying parts are clogged.

- Go to a **TRUPER®** Authorized Service Center to replace.
- Clean the parts.

If the problems persist despite performing the recommended corrective actions, contact a **TRUPER®** Authorized Service Center.



# Authorized Service Centers



In the event of any problem contacting a Truper Authorized Service Center, please see our webpage [www.truper.com](http://www.truper.com) to get an updated list, or call our toll-free numbers 800 690-6990 or 800 0187-873 to get information about the nearest Service Center.

**AGUASCALIENTES** **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**  
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030,  
AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537

**BAJA CALIFORNIA** **SUCURSAL TIJUANA**  
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL  
FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C.  
TEL.: 664 969 5100

**BAJA CALIFORNIA SUR** **FIX FERRETERÍAS**  
FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO  
NUÉVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S.  
TEL.: 613 132 1115

**CAMPECHE** **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**  
AV. ALVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA  
C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

**CHIAPAS** **FIX FERRETERÍAS**  
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700,  
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083

**CHIHUAHUA** **SUCURSAL CHIHUAHUA**  
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL  
BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415,  
CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052

**CIUDAD DE MÉXICO** **FIX FERRETERÍAS**  
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22,  
COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX.  
TEL.: 55 5522 5031 / 5522 4861

**COAHUILA** **SUCURSAL TORREÓN**  
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL  
ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH.  
TEL.: 871 209 68 23

**COLIMA** **BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO**  
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE  
SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL.  
TEL.: 314 332 1986 / 332 8013

**DURANGO** **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**  
MAZURI #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO,  
DGO.TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

**ESTADO DE MÉXICO** **SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC**  
PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL  
JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MEX. C.P. 54257  
TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

**GUANAJUATO** **CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**  
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010,  
CELAYA, GTO. TEL.: 461 715 758 / 79 / 80 / 88

**GUERRERO** **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**  
CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010,  
CHILPANCINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793

**HIDALGO** **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**  
LIBERTAD ORIENTE #504 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE  
ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO,  
HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

**JALISCO** **SUCURSAL GUADALAJARA**  
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL  
VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL.  
TEL.: 33 3606 5285 AL 90

**MICHOACÁN** **FIX FERRETERÍAS**  
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #5140-A, COL.  
EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA,  
MICH. TEL.: 443 334 6858

**MORELOS** **FIX FERRETERÍAS**  
CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL.  
CENTRO, C.P. 62740, CUATLÁ, MOR.  
TEL.: 735 352 8931

**NAYARIT** **HERRAMIENTAS DE TEPIC**  
MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY.  
TEL.: 311 258 0540

**NUEVO LEÓN** **SUCURSAL MONTERREY**  
CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS,  
COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO,  
NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

**OAXACA** **FIX FERRETERÍAS**  
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300,  
TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092

**PUEBLA** **SUCURSAL PUEBLA**  
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA,  
C.P. 72710, CUAUTLA/CINGO, PUE.  
TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

**QUERÉTARO** **ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.**  
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE  
ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO.  
TEL.: 427 268 4544

**QUINTANA ROO** **FIX FERRETERÍAS**  
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL,  
C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R.  
TEL.: 984 267 3140

**SAN LUIS POTOSÍ** **FIX FERRETERÍAS**  
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320,  
SAN LUIS POTOSÍ, SLP. TEL.: 444 822 4341

**SINALOA** **SUCURSAL CULIACÁN**  
AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA  
MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN.  
TEL.: 667 173 9139 / 173 8400

**SONORA** **FIX FERRETERÍAS**  
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL.  
CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON.  
TEL.: 644 413 2392

**TABASCO** **SUCURSAL VILLAHERMOSA**  
CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL,  
2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB.  
TEL.: 993 353 7244

**TAMAULIPAS** **VM ORINGS Y REFACCIONES**  
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL.  
RODRIGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA,  
TAMS. TEL.: 899 926 7552

**TLAXCALA** **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**  
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ,  
C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.  
TEL.: 222 271 7502

**VERACRUZ** **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**  
BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL.  
PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VÉR.  
TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

**YUCATÁN** **SUCURSAL MÉРИDA**  
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY,  
MPIO. UMAN, C.P. 97390, MERIDA, YUC.  
TEL.: 999 912 2451

**Code**

101569

**Model**

FUG-254

**Brand**

**Warranty.** Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by Truper®. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.

**1  
YEAR**

Stamp of the business. Delivery date:

# Poliza de Garantía

**GARANTÍA.** Duración: 1 año. Cobertura: Piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se uso en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme instrucciones; fue alterado o reparado por persona no autorizada por **Truper®**. Para hacer efectiva la garantía se presentó el producto, poliza sellada o receta o recibo o comprobante donde lo compró o en Corregidora 35, Centro, Querétaro, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, consumibles y accesorios, incluye los gastos de transporte del producto que devran de cumplimiento de su red de servicio. Tel. **800-08-787**. Made in/Hetido en China. Importador: **Truper, S.A. de C.V.** Parque Industrial 1, Parque industrial Jiutepec, Jiutepec, Edo. de Mex. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

**AÑO**



Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega:

Código	Modelo	Marca	FUG-254	TRUPER®
101569				





**TRUPER®**

Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER®**.

Problema	Causa	Solución
El equipo no arranca, pero si funciona.	• No presiona el botón Cebador. • Presione 10 veces como se indica. (p. 8)	• Abra la posición completa. • El ahogador no está en posición completa. • Cambie el combustible. • Revise y límpie. • El filtro de aire está sucio. • La parte exterior del cilindro y el silencificador tienen depósitos de carbón. • Revise y límpie. • Cambie el combustible. • Haga agua en el combustible. • Proporcione el combustible incorrecta.
El equipo se detiene al sacar fundas�ndas.	• Agregue combustible. • Revisa combustible. • Cambie la bomba. • Cambie o límpie. • Las válvulas de entrada y de salida están obstruidas. • Cambie el filtro.	• Se agoto el combustible. • Es necesario sacar la funda. • La bomba de la boquilla o la bomba de agua. • El filtro está tapado. • Cambie la bomba. • Revise la bomba. • Cambie el filtro. • Cambie el combustible. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie el aceite. • Cambie o límpie. • Cambie el combustible. • Cambie el aceite.
No sale líquido.	• Cambie o límpie. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie o límpie. • Cambie el aceite.	• Cambie o límpie. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie o límpie. • Cambie el aceite.
El volumen la presión de pulverización no es suficiente.	• Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba.	• Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba. • Cambie el aceite. • Cambie la bomba.
La presión es suficiente pero el resultado no lo es.	• Pistón desgastado. • Acuda a un Centro de Servicio Autorizado o reemplazo.	• Los resultados del pistón para su reemplazo. • Acuda a un Centro de Servicio Autorizado o reemplazo.
El rodillo de la pulverización no es suficiente.	• Limpieles. • Acuda a un Centro de Servicio Autorizado o reemplazo.	• Limpieles. • Las piezas de pulverización están tapadas.

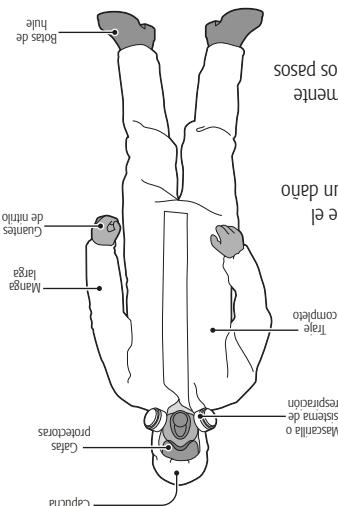
**Solución de problemas**

Mantenimiento periódico	Cada 25 h	Cada 50 h	Cada 150 h	Cada 250 h
Limpieza general	...	...	...	...
Limpieza filtro de aire	...	...	...	...
Limpieza bomba	...	...	...	...
Revisar el funcionamiento de la bomba	...	...	...	...
Revisar que la bomba no esté obstruida ni atascada	...	...	...	...
Revisar si hay fugas en la bomba	...	...	...	...
Verificar que la bomba funcione bien	...	...	...	...
Limpieza del escape y sistema de combustible	...	...	...	...

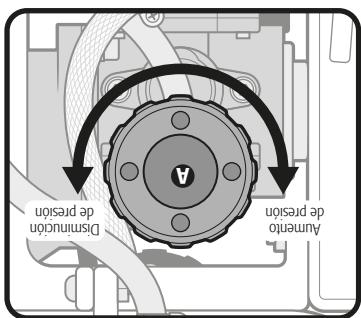
- Describir las operaciones de mantenimiento de acuerdo con las especificaciones.
- Lavar la bomba y sujetarla firmemente para proceder con la limpieza.
- Revisar que el sistema de combustible esté bien llenado.
- Revisar que no haya fugas en la bomba.
- Revisar que la bomba funcione bien.
- Verificar que la bomba funcione bien.
- Asegurarse de que la bomba no esté obstruida ni atascada.
- Inspeccionar la bomba para detectar fugas.
- Colocar una funda para proteger la bomba de la suciedad.
- Limpiar la bomba y las tuberías.
- Verificar que la bomba funcione bien.
- Colocar una funda para proteger la bomba de la suciedad.
- Limpiar la bomba y las tuberías.

- Describir las operaciones de mantenimiento de acuerdo con las especificaciones.
- Revisar la bomba para detectar fugas.
- Asegurarse de que la bomba funcione bien.
- Colocar una funda para proteger la bomba de la suciedad.
- Inspeccionar la bomba para detectar fugas.
- Colocar una funda para proteger la bomba de la suciedad.
- Revisar la bomba para detectar fugas.
- Asegurarse de que la bomba funcione bien.
- Colocar una funda para proteger la bomba de la suciedad.
- Revisar la bomba para detectar fugas.

## Mantenimiento



### Equipos de protección



### Pulverización

- La pulverización debe realizarse con clima fresco y poco viento. Por ejemplo, a primera hora de la mañana o en la tarde. Esto reduce las evaporaciones y la evaporation de los químicos así como memoria la actividad de la bomba.
- La bomba debe de ser utilizada en una mesa que sostenga su peso, de manera que las correas para los hombros queden fuera del borde de la mesa.
- Coloque todo el equipo de protección personal antes de cargar el equipo en sus hombros.
- Coloque el equipo en una mesa que sostenga su peso, de manera que las correas para los hombros queden fuera del borde de la mesa.
- Abra la válvula del mango para comenzar a pulverizar.
- Regule la palanca de aceleración para que el motor funcione a fondo.
- Deje que la bomba funcione durante 15 segundos.
- Durante la pulverización, el tubo de pulverización debe oscilar continuamente entre la bomba y la boquilla para aumentar la velocidad de pulverización.
- Una vez que se ha formado un nublo, cierre la válvula del mango y continúe pulverizando.
- Recuerde que el operador debe orientarse hacia el viento.
- La bomba debe formar un nublo sólido. Debe lo contrario podría provocar un daño avanzado debajo de la boquilla.
- Durante la pulverización, el tubo de pulverización debe oscilar continuamente entre la bomba y la boquilla para aumentar la velocidad de pulverización.
- Una vez que se ha formado un nublo, cierre la válvula del mango para detener la pulverización.
- Recuerde que el operador debe orientarse hacia el viento.
- Una vez que se ha formado un nublo sólido, la bomba debe detenerse.

### Regulación de presión

## Operación

• **ESPAÑOL**

manecillas del reloj hasta que el tanque quede lleno.

- Cierre el tanque automóvilando la tapa en el sentido de las manecillas del reloj hasta que el tanque quede lleno.

**A ATENCIÓN** • No rebese el límite marcado en el tanque de llenado de 30 segundos para que se vacíe por completo. Una vez que el vivero mantenga el envase hacia abajo durante más de 30 segundos, el líquido se escapará de través de los orificios.

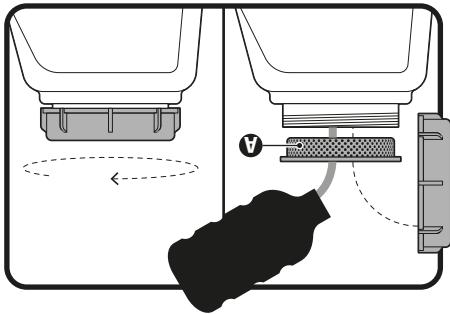
• Vacíe la cartera desenrollada de la mezcla en el tanque del combustible (A) antes de cargar.

• Retire la tapa del tanque y asegúrese de que el filtro del conmutador del químico conectado.

• Desconecte a rociar. La proporción está indicada en la etiqueta del producto a agua para preparar la mezcla del químico concentrado y agua para la mezcla de la mezcla de utilizar el químico.

**A ATENCIÓN** • Determine las cantidades adecuadas de agua y químico para una mezcla correctamente. Si enciende la llave de agua no corre el riesgo de que no se encienda el motor.

CON QUÍMICOS, DEBE PROBAR EL TANQUE CON AGUA



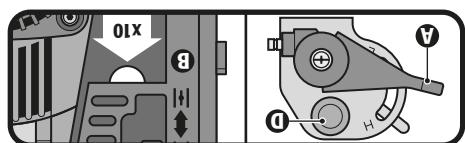
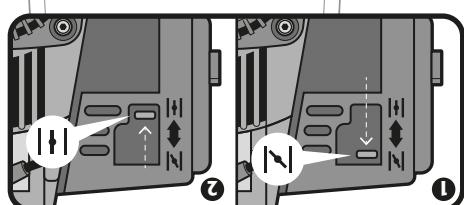
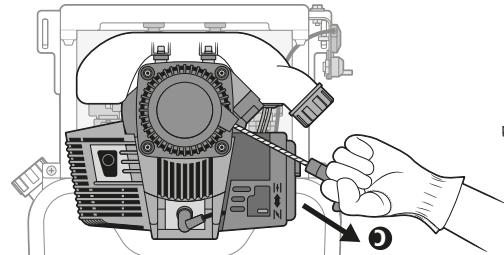
dejar, en la posición de mínima aceleración. No tire que para, pero debe sacar a salvo el vehículo (es decir, en la posición de mínima aceleración).

**A ATENCIÓN** • Cuando se añade el líquido, el motor

## Llenado del tanque

- Mueva la palanca de aceleración (A) a un tercio de la escala completa.
- Presione el botón de paro (D), hasta que se detenga el motor.
- Presione el botón de paro (D), hasta que se detenga el motor.

**A Apagado**



- Mueva la palanca de aceleración a la posición "II" (2).
- Mueva la palanca delチョーカー a la posición "II" (2).
- Tire del arrancador (C) hasta que el motor arranque.
- Regule la palanca de aceleración en la posición (A).

**A Arranque del motor en caliente**

**NOTA** • Una medida nueva no debe traspasar en la posición de aceleración, permitiendo así que el motor tenga una buena adaptación y realice un trabajo considerable. Una vez que ya está lista para operar.

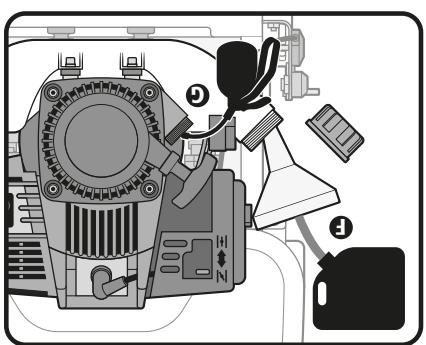
- Regule la palanca de aceleración en la posición "II" (2).
  - Una vez que el motor arranque coloque lentamente la palanca delチョーカー a la posición "N" (1).
  - El equipo ya está lista para operar.
- cuando se posiciona en el motor inicial para el arranque.
- luzeta de arrancador para arrancar el motor. Una vez que el motor arranque suelte el arrancador, regrese lo con el motor arranque.
- cambiable entre el motor, dependiendo de cuán fuerte es la fuerza de arrancador para arrancar el motor. Una vez que el motor arranque, suelte el arrancador para el arranque del motor.

- Mueva la palanca de arrancador a la posición "N" (1).
- Aléje el arrancador 3 a 5 veces (C) para que el combustible entre el motor, después jale rápidamente el arrancador para arrancar el motor.
- Repita este procedimiento 10 veces (B).
- Mueve la palanca de arrancador 10 veces (B).
- Coloque el equipamiento en una superficie firme y nivelada.
- Mueve la palanca de aceleración un tercio de la escala.
- Oprime y suelte el bujío cada 10 veces (A).

**A Arranque del motor en frío**

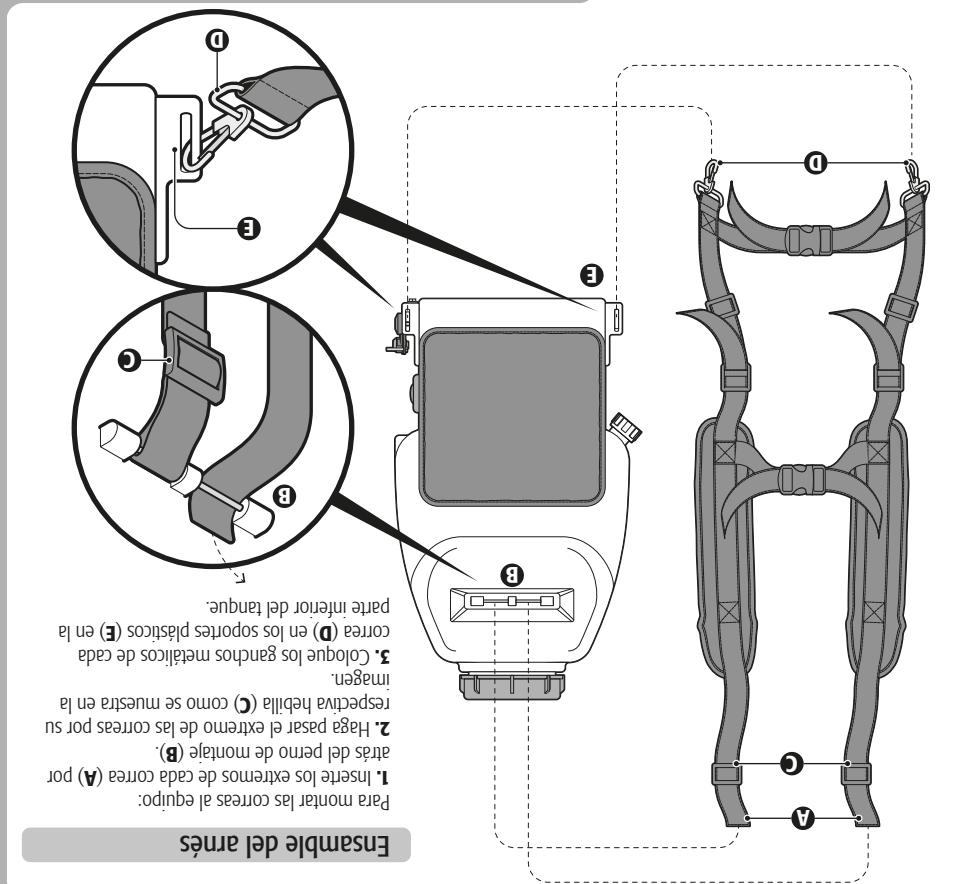
**C TRUPER®**

**Encendido**



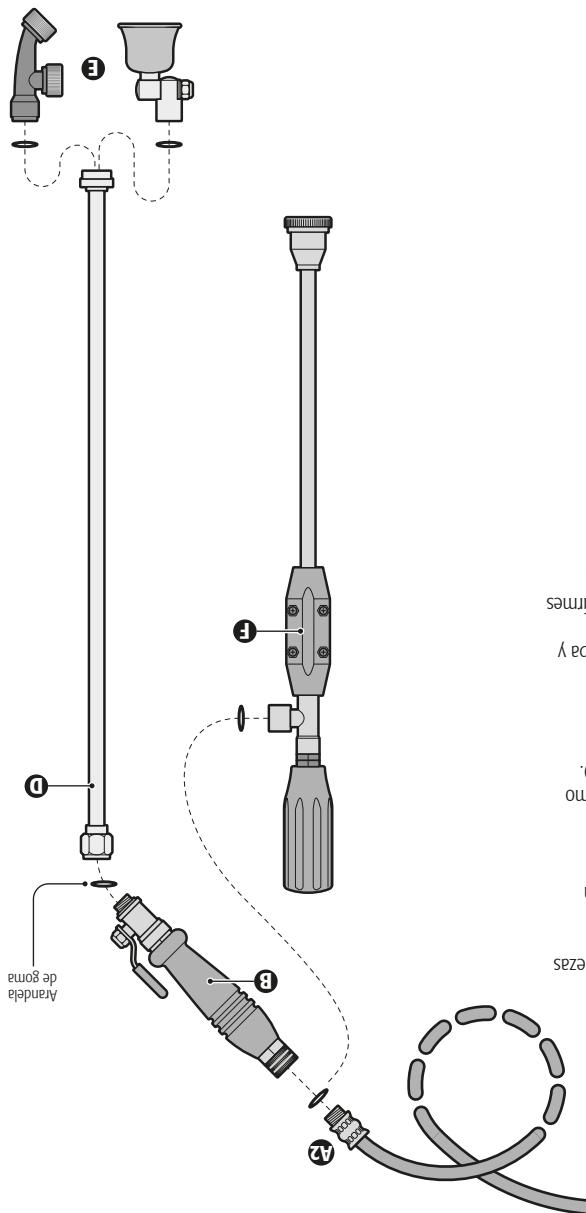
- Siempre verifique el nivel de aceite antes de operar la máquina.
- Coloque la tapa del tanque de aceite y apriete con la mano.
- Cuello de llenado de aceite.
- Llene el tanque con aceite (G) para motor a gasolina a 4 tiempos SAE 10W/30. El aceite debe alcanzar la parte superior del cuello de llenado de aceite.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de aceite.
- Limpie todo el marco de combustible.
- Apriete con la mano.
- Siempre limpiar la parte de combustible revestida las juntas. Coloque de inmediato la tapa del tanque de combustible y apriete (F).
- Apriete el tapón del tanque de combustible reversa y limpie las juntas. Tenemos cuidado de evitar dañar las juntas de combustible en el tanque (E).
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible.
- Limpie alrededor de las tapas del tanque de combustible y apriete para evitar su contaminación.
- Coloque el equipo sobre una superficie plana.
- Quite el accesorio combustible o aceite.
- Esprese a que el motor se encienda por completo antes de abastecer combustible o aceite.

## Abastecimiento de combustible

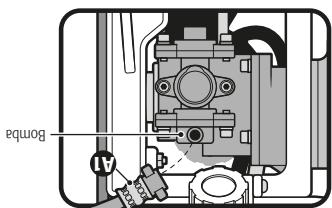


Ensamblado

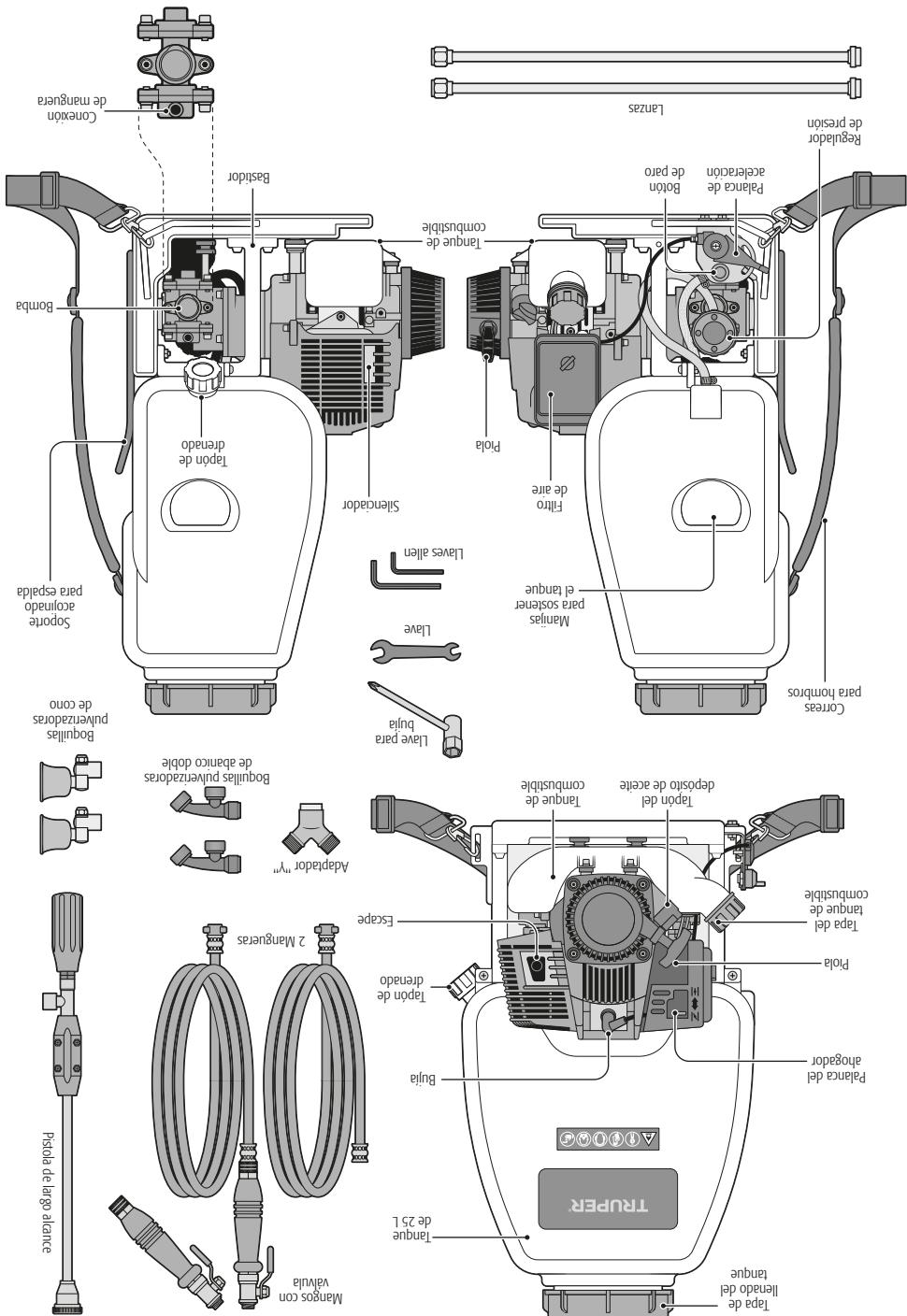
• TRUPER®



- NOTA** Para una mayor área de pulverización y mantener con su respectiva arandela de goma.
- Compruebe que todas las conexiones estén firmes y ensamblé ambas mangüeras.
  - Conecte el adaptador "Y" a la salida de la bomba y conecte las boquillas incluidas (E).
  - A la lanza se puede conectar al igual una de las boquillas incluidas (E).
  - Conecte la lanza (D) a la válvula.
  - Para utilizar las boquillas (E) conecte el extremo (A2) de la manguera con válvula (B).
  - La pistola de largo alcance (F) puede ser conectada al extremo (A2) de la manguera.
  - La conexión de la bomba (A1) se hace mediante una rosca.
  - Conecte el extremo (A1) de la manguera a la bomba.
  - Antes de comenzar a operar el equipo, sus piezas y accesorios deben de estar debidamente ensambladas y estar en la posición correcta.
  - Asegúrese de que el equipo esté debidamente conectado a la red eléctrica.



Manguera, válvula y lanza





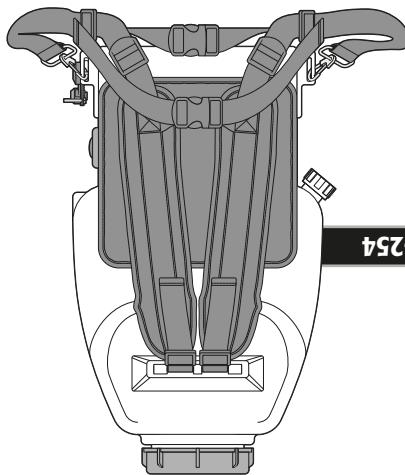


- Nunca use dentro del tanque de gasolina, productos para limpiar motores o carburadores ya que puede ocasionar daño permanente.
- Combustible y el carburador se vacíen. La siguiente tema para el uso de gasolina, rellenando el motor y dejarlo funcionar hasta que las líneas de combustible de 30 días o más tiempo. Vace el tanque de gasolina, rellenando el motor y dejarlo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador se vacíen. La siguiente tema para el uso de gasolina, rellenando el motor y dejarlo funcionar hasta que las líneas de combustible de 30 días o más tiempo.
- Para no tener problemas con el motor se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenar el suministrador por períodos de 30 días o más tiempo. Vace el tanque de gasolina, rellenando el motor y dejarlo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador se vacíen. La siguiente tema para el uso de gasolina, rellenando el motor y dejarlo funcionar hasta que las líneas de combustible de 30 días o más tiempo.
- Para prevenir arrancar el motor cuando se encuentra el almacenaje. La acción puede darle al sistema de combustible del motor cuando se encuentra el almacenaje.
- Para utilizar motores de combustible mezclados con alcohol etílico (gasohol), final o metanol, ya que pueden arrancar quemados, la cual provoca la separación y la formación de cristales durante el almacenaje. La acción puede darle al sistema de combustible del motor cuando se encuentra el almacenaje.
- **ADVERTENCIA** • Por ningún motivo utilice combustibles mezclados con alcohol etílico (gasohol), final o metanol, ya que pueden arrancar quemados, la cual provoca la separación y la formación de cristales durante el almacenaje. La acción puede darle al sistema de combustible del motor cuando se encuentra el almacenaje.
- Por ningún motivo mezcle aceite con el combustible.
- El suministrador tiene un motor de 4 tiempos affidado por aire que utiliza gasolina pura sin plomo.

## ESPECIFICACIONES DE COMBUSTIBLE

Código •	101569	Motor •	4 tiempos   31 cm <sup>3</sup> (cc)
Descripción •	Fumigador a gasolina tipo mochila	Peso neto •	10 kg
Potencia nominal del motor •	746 W (1 HP)	Tanque de líquido •	25 L (6.6 Gal)
Flujo máximo de líquido •	8 l/min	Ciclo de trabajo •	30 min de descanso por tanque consumo. Máximo diario 6 horas.
Gasolina sin plomo		Retractil •	
•		•	

FUG-254

**FUG-254**

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, es necesario que la garanía su vida útil, hacer valida las garantías en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones graves, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

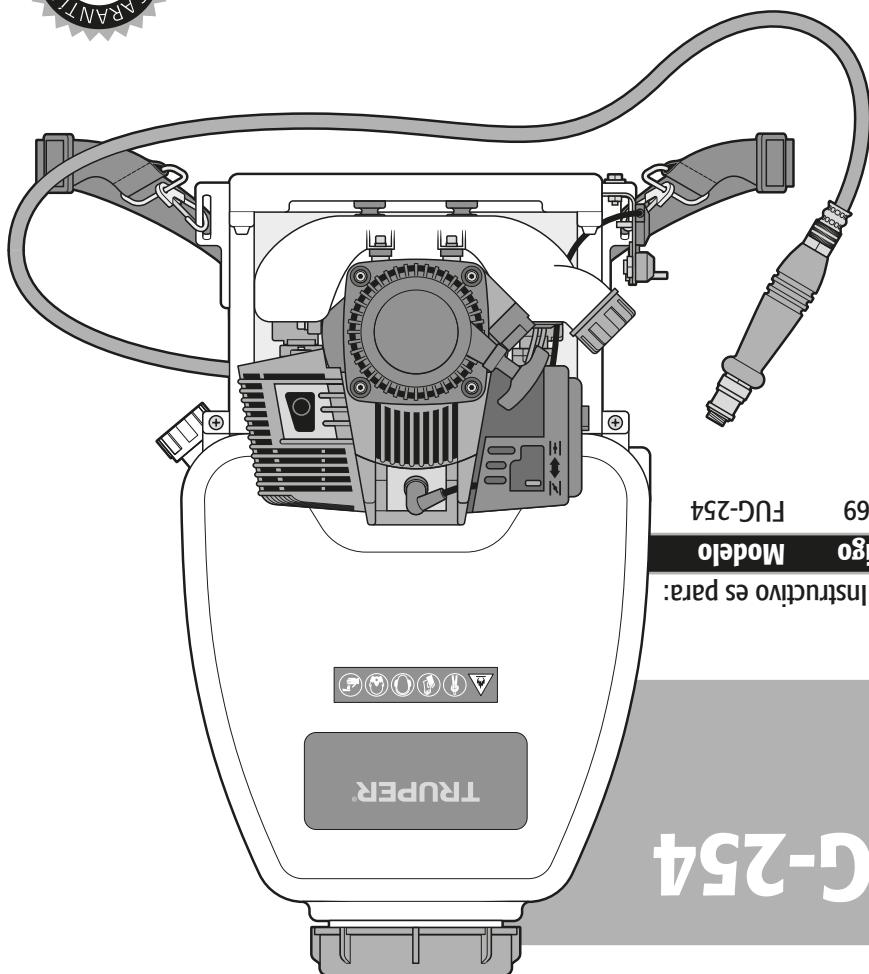
## A ATENCIÓN

- 14 Poliza de Garantía
- 13 Centros de Servicio Autorizados
- 11 Solución de problemas
- 10 Mantenimiento
- 10 Operación
- 6 Llenado del tanque
- 6 Encendido
- 8 Abastecimiento de combustible
- 7 Ensamble
- 6 Partes
- 5 Uso de fungicidas agrícolas
- 4 Uso de herramientas motorizadas
- 3 Especificaciones técnicas



ATENCIÓN

Lee este instructivo por completo  
antes de usar la herramienta.



101569 FUG-254

Código Modelo

Este instructivo es para:



TRUPER®

FUG-254

25 L  
6.6 gal

Fumigador a gasolina  
tipo mochila

Instructivo de

TRUPER®

ESPAÑOL  
ENGLISH