

Manual

Water pump



Agricultural use

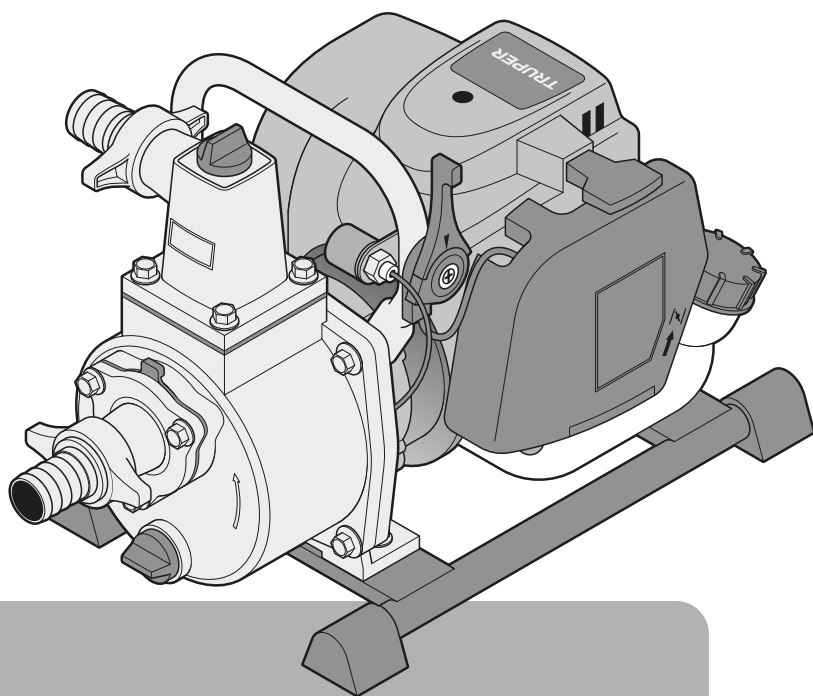
Applies for:

Code

102432

Model

MOTB-14



MOTB-14



CAUTION



Read the user's manual thoroughly
before operating this tool.



Technical data	3
Fuel requirements	3
 General motor tool safety warnings	4
 Safety warnings for water pumps	5
Parts	6
Assembly	7
Installation	8
Oil and fuel	9
Start up	10
Maintenance	11
Troubleshooting	12
Authorized Service Centers	13
Warranty policy	14

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

Use and care recommendations

 **FILL THE PUMP** completely with water before starting (purging).

 **DO NOT TURN ON THE PUMP WITHOUT OIL**, , otherwise the motor may throw a rod.



 **USE UNLEADED FUEL** with a PON octane rating equal to or greater than 86 or RON equal to or greater than 91. **NEVER USE CONTAMINATED FUEL**, decomposed and/or with gasoline-oil mixture.



 Place the pump on a **FIRM, LEVEL SURFACE**.



 Perform periodic **MAINTENANCE** on your machine (Page 11).

MOTB-14

Code •	102432
Description •	Self-priming motorized pump
Engine displacement •	36 (cc)
Engine rated power •	970 W (1.3 Hp)
Motor type •	4 stroke OHC
Speed •	6500 RPM
Fuel •	Gasoline
Gasoline tank capacity •	0.7 L
Fuel efficiency at 100% load •	85 minutes
Oil type •	SAE 10W-30
Inlet and outlet diameter •	1"
Maximum suction depth •	26 ft
Maximum height •	82 ft
Maximum flow •	110 L/min
Sound level •	Lower than 81 dB at 13 ft
Thermal energy consumption •	0.46 L/h
Weight •	15 lb

Fuel requirements

- The equipment has an air-cooled 4-stroke engine that uses pure unleaded gasoline.
- Do not mix oil with fuel for any reason.
- ⚠ WARNING** • Do not use fuels blended with ethyl alcohol (gasohol), ethanol or methane for any reason as they can attract moisture which causes separation and formation of acids during storage. Acidity can damage the engine's fuel system when in storage.
- In order to avoid problems with the engine, the fuel system must be emptied before storing the equipment for periods of 30 days or more. Drain the fuel tank placing a suitable container for fuel. Start the engine by letting it run until the rest of the fuel is used up and the machine shuts itself off. The following season, use fresh gasoline.
- Never use inside the gasoline tank, products to clean engines or carburetors as it can cause permanent damage.

Do not use the equipment in enclosed spaces.

⚠ DANGER To avoid breathing buildup of carbon monoxide, a potentially deadly toxic odorless gas.



Never smoke near fuel.

⚠ DANGER Do not smoke near the refueling area or when operating the equipment.



Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a **TRUPER®** Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.



Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or vices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a **TRUPER®** Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER®**.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.

Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the tool.



Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool.

Service and repair.

Always go to a **TRUPER®** Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Safety Warnings for Water Pumps



Appropriate use

- Do not use the pump to pump flammable or corrosive liquids such as gasoline, oils and acids, neither pumping sea water, fuels and / or similar substances.
- Set the pump on a firm, flat surface, 3,2 feet at least away from any wall and away from flammable things.
- Double check you know how to stop and operate the pump. Never let the pump be used under risky conditions or violating safety regulations.
- Inadequate use of the pump or modifications, components not approved or tested by the manufacturer, liberates the manufacturer from any legal liability.

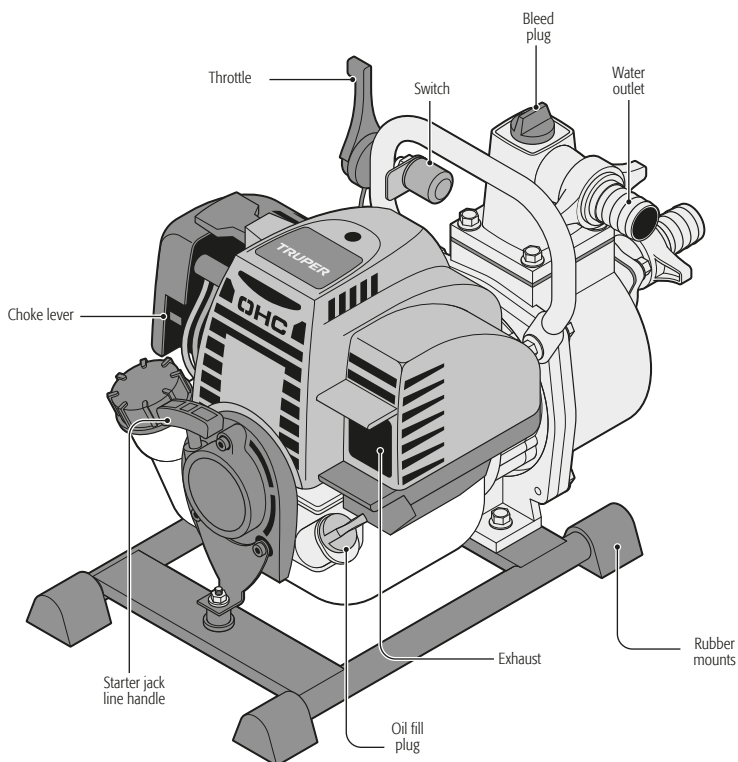
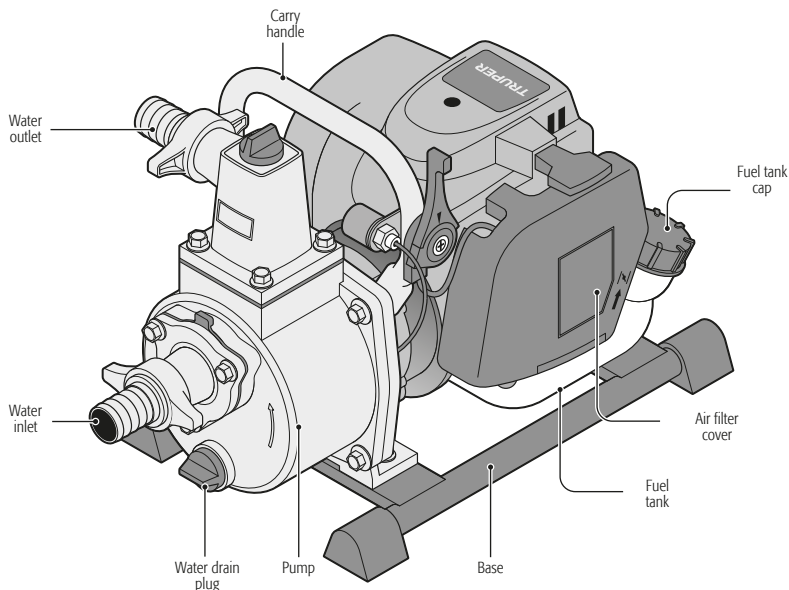
⚠ WARNING • Do not install the water pump in areas where there is risk of explosion or near liquid fuels or gases.

⚠ WARNING • Do not aim the water jet against the water pump or other electrical components. There is danger of death due to electric shock.

- Symbols adhered onto the water pump shall not be removed or covered. All information regarding the equipment that is no longer legible shall be immediately replaced.
- Read and obey the operation instructions before installing or starting the motor pump. Any malfunction caused by omission of the indications in this manual can damage the pump and make the Warranty void.
- The time it takes for the water to start flowing through the pump may vary depending on the suction depth. Do not operate the pump empty (with no water) longer than 12 minutes. This action could damage the mechanical seal in the system.
- Before starting the pump verify the suction hose is properly connected. Water leaks in the connection will prevent the right operation of the pump.
- Purge the pump before each operation once it is connected and set in the working place.

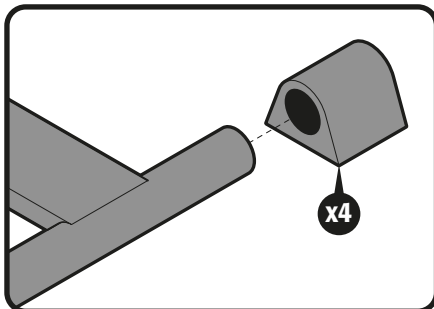
Fuel Handling

- Never smoke close to where there is fuel, nor the filling up zone or when operating the pump. 
- To reduce risk of fire or burns, handle fuel with care. It is extremely flammable. 
- Prevent gasoline or oil to be in contact with your skin.
- Protect your eyes to guard off gasoline or oil splashes. In the event of accidental contact, wash immediately with clear water. If irritations persist, go see a physician.
- Store fuel in a dedicated container.
- ⚠ WARNING** • Before re-fueling, shut down the motor, set the equipment on clear terrain and wait for it to cool down.
- ⚠ CAUTION** • Wipe clean all the spilled fuel before operating the equipment.
- ⚠ CAUTION** • Check for fuel leaks to prevent fire, or burns. If there are leaks, mend them before using the pump.
- Under no reason at all burn spilled fuel to get rid of it.
- Por ningún motivo utilice cualquier otro tipo de combustible que el especificado en el instructivo.



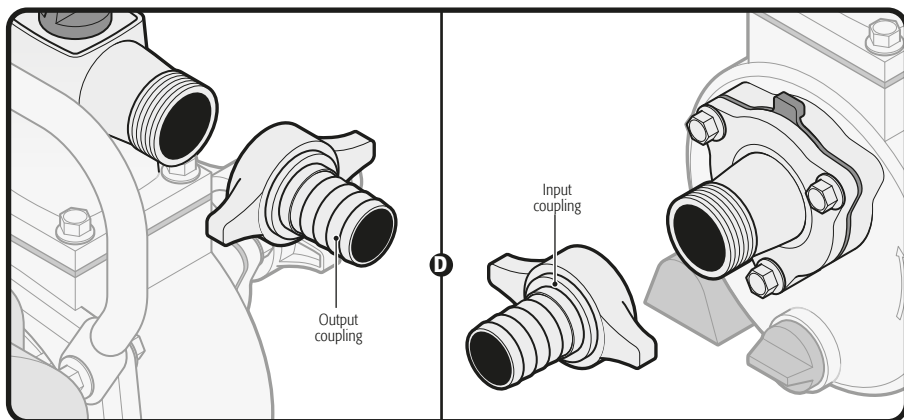
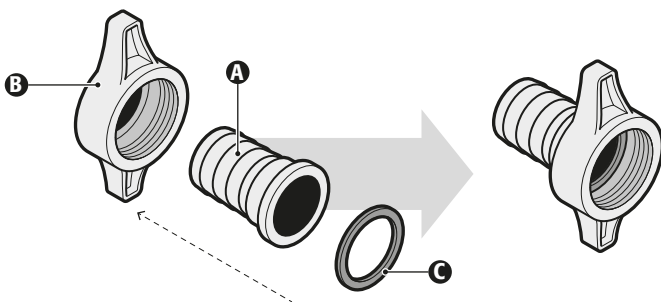
Mounting of supports

- The four rubber mounts must be placed on the base of the tubular chassis to avoid damage to the equipment caused by normal operating vibration.
- Insert the tube of the base of the rubber support to fix it to the chassis. Push all the way in to make it secure.
- Repeat the operation with the rest of the supports.



Coupling assembly

- Insert the coupling (A) into the nut (B) as shown in the graph.
- Place the seal (C) behind the coupling.
- Screw the nut into the inlet and/or outlet of the motor pump (D).



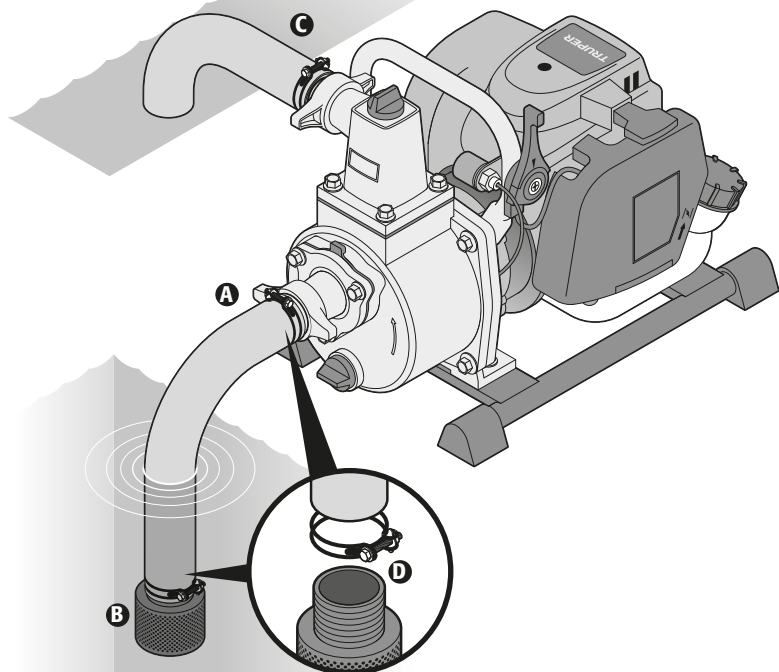
- Place the equipment on a dry, firm, flat and level surface.
- Connect one end of the suction hose (not included) to the water inlet of the motor pump (A) and the other end of the hose to the filter (B).
- Connect the discharge hose (not included) to the water outlet of the pump (C).

⚠ CAUTION • All connections must be secured with suitable clamps (D).

⚠ CAUTION • The hoses must be continuous without kinks in their structure. The length of the suction hose should not exceed the length allowed for the pump to operate properly.

⚠ CAUTION • It is essential to use the filter (B) to prevent particles from entering the system and damaging the pump.

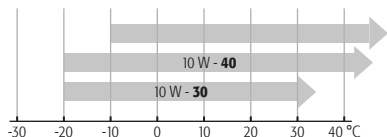
- Immerse the end of the suction hose with the filter attached in the water source to a minimum depth of 3.2 ft



Oil supply (A)

- Place the equipment on a flat, level surface.
- Turn and remove the oil fill plug.
- Use 4-stroke engine oil. SAE 10W-30 oil is recommended for general use at any temperature.

As indicated in the table below, other viscosities may be used when the average temperature in your location is within the indicated range.



- Replace the plug and remove it to check the oil level on the plug dipstick.
- Once the tank has the correct oil level indicated on the dipstick, tighten the plug to prevent leaks.

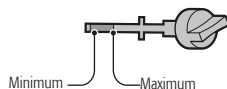
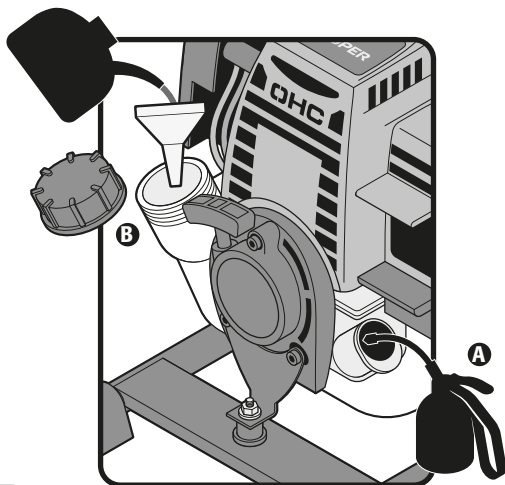
CAUTION • Do not exceed the maximum oil level, as a lot of smoke may come out of the muffler when starting the engine.

CAUTION • Check the oil level before each use. If necessary, add oil until the level is between the limits of the dipstick.

CAUTION • The first oil change must be carried out after the first 20 hours of use. In very dusty or dirty conditions it may be necessary to change the oil more often.

Fuel supply (B)

- Place the equipment on a flat and level surface.
- Clean and dry the area around the fuel cap.
- Remove the fuel cap.
- Using a funnel, slowly fill the fuel tank to the bottom of the neck of the tank. Do not overfill to allow for fuel expansion and prevent spillage.
- Clean up any fuel spills.
- Close the fuel tank by turning the cap.
- Clean up any fuel spills before starting.



High altitude operation

- At high altitude, the air-fuel mixture of the standard carburetor will be rich in fuel. Performance will decrease and fuel consumption will increase.
- The pump is set to operate at altitudes above 1,820 meters (6,000 feet) above sea level. If you notice that the motor pump does not operate efficiently, go to a **TRUPER** Authorized Service Center to make the corresponding modifications to the carburetor.
- Even if the carburetor is properly injected, engine power will decrease by approximately 3.5% for every 1,000 ft (305 m) increase, after 6,890 ft (2,100 m) above sea level. The decrease in power will be greater if no modifications are made to the carburetor.

WARNING • If the water pump is operated at an altitude inappropriate to the carburetor setting, poor performance, overheating and serious damage to the engine caused by excessive mixing of air in the fuel could result.

Purge

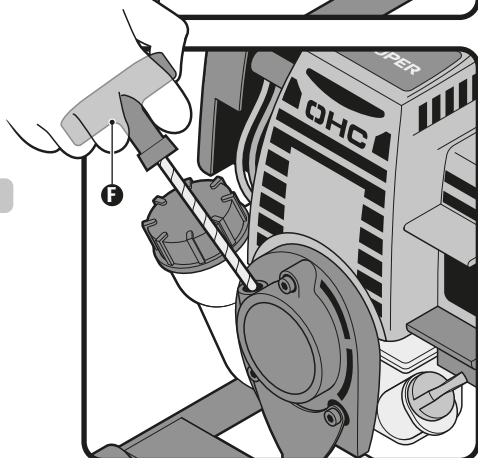
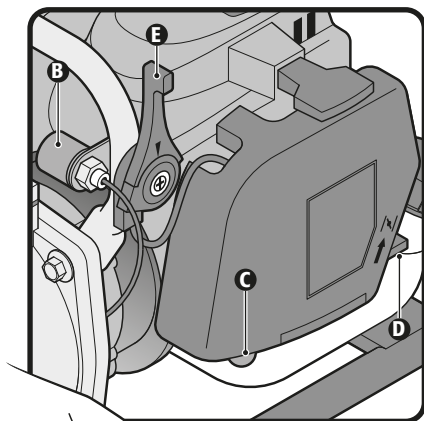
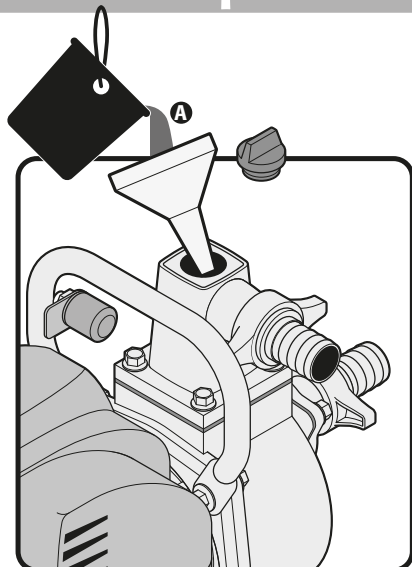
- The system must be purged of any air bubbles by filling the pump with clean water before turning it on.
- * Remove the drain plug (A). Fill with water until it reaches the level of the hole and screw on the plug. Only then can the pump be started.

⚠ WARNING Never start the pump when the pump is empty. If this happens accidentally, turn off the pump immediately, wait for it to cool down and then fill it using clean water.

Turn ON

⚠ CAUTION Before turning on the pump, it is essential to comply with the following points, otherwise it could be damaged and the guarantee would be invalidated:

- All hoses must be connected, completely untangled and free of kinks.
 - The suction hose with filter must be submerged in the water source.
 - Gasoline and oil levels must be correct.
 - The system must be purged as indicated above.
 - Press the switch (B).
 - Press and release the primer bulb 10 times (C).
 - Raise the choke lever (D) to the "closed" position.
 - Move the throttle lever (E) to the high-speed position.
 - Gently pull the line handle three or four times (F) until you feel resistance on the line. Then pull hard to start the engine.
- ⚠ CAUTION** Carefully return the handle to its place. Do not let go, otherwise it will snap back and may be damaged.
- Allow the engine to run for 5 seconds and then lower the choke lever to the "open" position.
- ⚠ CAUTION** Always pay attention to the level of the water source, as during the pumping operation the level could drop as low as that the end of the suction hose is out of the water. If so, turn off the pump immediately and correct the depth of the suction hose. Avoid running the pump without water, otherwise it may be damaged.



Turn OFF

- Move the throttle lever (E) to the low-speed position.
- Wait a minute or two before the switch (B).
- Move choke lever (D) to "closed" position.

⚠ CAUTION • Regular and careful maintenance is essential to maintain optimum levels of safety and performance of the equipment.

- Before cleaning, repairing, inspecting, or storing equipment, turn off the engine and wait for the engine to cool completely.
- Keep nuts, bolts and screws tight to ensure equipment is in safe working condition.
- Do not tamper with security devices. Check its correct operation regularly.
- Any worn or damaged part must be replaced before using the equipment. Do not attempt to repair the parts, as they may damage the equipment and put your safety at risk.
- Any repair or maintenance other than those described in this section, such as carburetor adjustment, must only be performed at a  **TRUPER** Authorized Service Center.

General cleaning

- With a brush or compressed air clean and clear the ventilation slots of the starter unit whenever necessary.
- In the same way, periodically clean the engine cylinder fins and fan fins to remove any impurities. Failure to do so may damage the motor due to overheating.

Air Filter Cleaning

- Remove the air filter cover.
- Remove the air filter.
- Depending on the time of use you can superficially clean the filter by tapping it lightly against a flat surface to dislodge most of the particles.
- You can also blow the filter with compressed air, do it from both sides.
- Wash the sponge filter with a solution of detergent and hot water. Let the filter dry completely. Apply a few drops of SAE 15 W 40 oil to the sponge to trap the smallest airborne particles.
- Reinstall the air filter, checking that it snaps into place.
- Please clean the air filter as often as necessary to keep it clean, otherwise the engine efficiency may decrease.

Fuel filter

- Check the fuel filter frequently.
- If the filter is dirty, it must be replaced.
- If the inside of the gas tank is dirty, rinse it with gasoline.

Carburetor adjustment

- It is recommended to make carburetor adjustments at a  **TRUPER** Authorized Service Center.
- Incorrect adjustment can damage the engine and void the warranty.

Spark plug change

- The engine uses a LD AL60C spark plug with a 0.025" gap. Replace the spark plug with the same one once a year.
- With the engine completely cold, loosen the spent spark plug to the left with a wrench and remove it.
- Insert the new spark plug and hand-tighten it to the right.
- **⚠ DANGER** • Be careful not to cross the thread of the spark plug, otherwise it will seriously damage the engine.
- Tighten it another half turn with the included spark plug wrench.

Exhaust and muffler cleaning

- * The exhaust and muffler can become clogged with carbon deposits, depending on the type of fuel and/or conditions of use. If you notice loss of power, those deposits will need to be removed to restore performance. Go to a  **TRUPER** Authorized Service Center to perform this service.
- The muffler is equipped with a spark screen inside the muffler. After being used for long periods of time, the screen becomes dirty and the muffler must be replaced. Go to a  **TRUPER** Authorized Service Center for replacement.

Problem	Cause	Solution
Motor does not start.	• The switch is OFF. • Not enough fuel. • Oil level is too low or there is no oil. • Gasoline is not getting into the carburetor. • No spark in the spark plug.	• Turn ON the switch. • Fill up fuel tank. • Check oil level as indicated in page 9. • Having the fuel tank full, verify fuel flow in the carburetor. • Verify the spark plug spark: 1. Disconnect the spark plug cable, wipe clean dust around the spark plug and remove it. 2. Connect the cable to the spark plug. 3. Turn on the motor. 4. Make the spark plug electrode contact any metal part in the motor that is free of fuel. CAUTION Is important to carry out tests in a ventilated area with no fuel spilled, otherwise an explosion may occur. 5. Pull the jack-line handle to generate a spark between the spark plug central electrode and the metal part. If there is no spark, the spark plug needs replacement. 6. If with a new spark plug still is no spark go to a  TRUPER® Authorized Service Center.
The motor starts but stops unexpectedly.	• Oil level is too low.	• Check motor level as indicated on page 9. Start the motor again.
The pump is not pumping water.	• The suction hose is put from the water source. • The filter is blocked. • The hose is tangled. • The suction distance is too high.	• Submerge the suction hose end. • Remove obstacles from the filter. • Straighten the hose. • Do not go over the 5m height needed for suction.

If problems persist despite all the corrective actions contact a  **TRUPER®** Authorized Service Center.

In the event of any problem contacting a  **TRUPER**® Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers 800 690-6990 or 800 018-7873 to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030,
AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537

BAJA CALIFORNIA **SUCURSAL TIJUANA**
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL
FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C.
TEL.: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR **FIX FERRETERÍAS**
FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO
NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S.
TEL.: 615 132 1115

CAMPECHE **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**
AV. ÁLVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA
C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

CHIAPAS **FIX FERRETERÍAS**
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700,
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083

CHIHUAHUA **SUCURSAL CHIHUAHUA**
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL
BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415,
CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052

MEXICO CITY **FIX FERRETERÍAS**
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22,
COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX.
TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861

COAHUILA **SUCURSAL TORREÓN**
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL
ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH.
TEL.: 871 209 68 23

COLIMA **BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO**
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE
SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL.
TEL.: 314 332 1986 / 332 8013

DURANGO **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO,
DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

ESTADO DE MÉXICO **SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC**
AV. PARQUE INDUSTRIAL 1, PARQUE INDUSTRIAL
JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257,
TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO **CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010,
CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**
CALLE PRINCIPAL MZ 1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010,
CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793

HIDALGO **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**
LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE
ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO,
HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO **SUCURSAL GUADALAJARA**
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL
VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL.
TEL.: 33 3606 5285 AL 90

MICHOACÁN **FIX FERRETERÍAS**
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL.
EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA,
MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS **FIX FERRETERÍAS**
CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL.
CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR.
TEL.: 735 352 8931

NAYARIT **HERRAMIENTAS DE TEPIC**
MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY.
TEL.: 311 258 0540

NUEVO LEÓN **SUCURSAL MONTERREY**
CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS,
COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO,
NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA **FIX FERRETERÍAS**
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300,
TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092

PUEBLA **SUCURSAL PUEBLA**
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA,
C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE.
TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO **ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.**
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE
ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO.
TEL.: 427 268 4544

QUINTANA ROO **FIX FERRETERÍAS**
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL,
C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R.
TEL.: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ **FIX FERRETERÍAS**
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320,
SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341

SINALOA **SUCURSAL CULIACÁN**
AV. JESÚS KUIMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA
MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN.
TEL.: 667 173 9139 / 173 8400

SONORA **FIX FERRETERÍAS**
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL.
CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON.
TEL.: 644 413 2392

TABASCO **SUCURSAL VILLAHERMOSA**
CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL,
2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB.
TEL.: 993 353 7244

TAMAULIPAS **VM ORINGS Y REFACCIONES**
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL.
RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA,
TAMS. TEL.: 899 926 7552

TLAXCALA **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ,
C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.
TEL.: 222 271 7502

VERACRUZ **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**
BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL.
PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER.
TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN **SUCURSAL MÉRIDA**
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y Mulsay,
MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC.
TEL.: 999 912 2451

Code	Model	Brand
102432	MOTB-14	 TRUPER®

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by Truper®. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 22, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761-782-9100.

Stamp of the business. Date of purchase:



1
YEAR

Código	Modelo	Marca
102432	MOTB-14	 TRUPER®

Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme instructivo; fue alterado o reparado por personal no autorizado por Truper®. Para hacer efectiva la garantía presente el producto, póliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o en Corregidora 22, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deriven de su cumplimiento de su red de servicio. Tel. **800-018-7873**. Made in/Hecho en China. Importador Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. **761-782-9100**.

1 AÑO

Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega:



En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** consulte nuestra página www.truper.com donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: 800 690-6990 ó 800 018-7873 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GRENAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537
Baja CALIFORNIA	SUCURSAL TIJUANA FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100
Baja CALIFORNIA SUR	FIX FERRTERÍAS FELIPE ANGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 25670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 615 152 1115
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRTERÍA AAA AV. ALVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
CHIAPAS	FIX FERRTERÍAS CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 116 4083
CHIHUAHUA	SUCURSAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BARR. CARRETERA MEXICO CUAHUATMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052
CIUDAD DE MEXICO	FIX FERRTERÍAS EL MONSTRINO DE CORRECTORA, CORRECTORA # 22, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAHUATMOC, CDMX. TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861
COAHUILA	SUCURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 25
COLIMA	BOMBAS Y MOTORES BMYESA DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 532 1968 / 352 8013
DURANGO	TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V. DOZ. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844
ESTADO DE MEXICO	SUCURSAL CENTRO ILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL ILOTEPEC, ILOTEPEC, EDO. DE MEX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 / 5728 Y 5102
GUANAJUATO	CL. FERRTERÍA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MEXICO - JAPON #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELVA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ. I, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793
HIDALGO	FERRPERECIOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #504 LOCAL 50, INTERIOR DE PASADÉ ROBELO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616
JALISCO	SUCURSAL CUDALABARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 45605, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90
MICHOACÁN	FIX FERRTERÍAS AV. PASO DE LA REPÚBLICA #514-A, COL. EXHACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS	FIX FERRTERÍAS CAPTAN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 552 8951
NAVARRA	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540
NUevo LEÓN	SUCURSAL MONTERREY CARRETERA LARDO #500, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
OAXACA	FIX FERRTERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 5092
PUEBLA	SUCURSAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 5092
QUERÉTARO	ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE EMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
QUINTANA ROO	FIX FERRTERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 IT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 77710 PLANA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRTERÍAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASCO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
SINALOA	SUCURSAL CUICUACÁN AV. JESUS URMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CUICUACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9159 / 173 8400
SONORA	FIX FERRTERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR IT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 413 2292
TABASCO	SUCURSAL VILLAHERMOSA CALLE MELO LÓPEZ I, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 553 7244
TAMAULIPAS	VM ORINCS Y REPAACCIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAM. TEL.: 899 926 7552
TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAAR #152, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA, C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
YUCATÁN	SUCURSAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINZAB Y MULSAY, MPIO. MÉRIDA, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451

Solución de problemas



Problema Causa Solución

El motor no arranca.

- El interruptor está apagado.
- No hay suficiente combustible.
- El nivel de aceite es muy bajo o no tiene aceite.
- La gasolina no llega al carburador.

- Verifique la chispa de la bujía:
- 1. Desconecte el cable de la bujía, limpie el polvo alrededor de la bujía y retírela.
- 2. Conecte el cable a la bujía.
- 3. Encienda el interruptor del motor.
- 4. Ponga en contacto el electrodo de la bujía con cualquier parte metálica del motor libre de combustible. **¡ATENCIÓN!** Es importante realizar la prueba en áreas ventiladas y sin combustible derramado, de lo contrario podría ocasionar una explosión.
- 5. Tire de la manija del arrancador para generar una chispa entre el electrodo central de la bujía y la parte metálica. De no haber chispa la bujía debe reemplazarse.
- 6. En caso de que no se produzca chispa con la bujía nueva acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

- No hay chispa en la bujía.

El motor arranca pero

- El nivel de aceite es muy bajo.

se detiene inesperadamente.

La motobomba no bombea agua.

- Manguera de succión fuera de la fuente de agua.
- El filtro se encuentra bloqueado.
- Manguera torcida.
- La distancia de succión es muy alta.
- No supere los 5 m de altura de succión.
- Enderece la manguera.
- Retire los obstáculos del filtro.
- Sumerja el extremo de la manguera de succión.

Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

Ajuste del carburador

- Se recomienda hacer los ajustes del carburador en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.
- Un ajuste incorrecto puede dañar el motor e invalidar la garantía.

Cambio de la bujía

- El motor utiliza una bujía LD AL60C con una separación de electrodos de 0.63 mm (0.025"). Reemplace la bujía por otra igual una vez al año.
- Con el motor totalmente frío, afloje la bujía gastada hacia la izquierda con una llave y retírela.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha.
- **⚠ PELIGRO** • Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía, de lo contrario resultaría seriamente dañado el motor.
- Apriétela media vuelta más con la llave para bujía incluida.

Limpieza del escape y del silenciador

- El escape y el silenciador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible y/o las condiciones de uso. Si nota pérdida de potencia se deberán retirar esos depósitos para restaurar el desempeño. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar este servicio.
- El silenciador está equipado con una pantalla anti chispas dentro del silenciador. Después de usarse por largos periodos de tiempo la pantalla se ensucia y se debe reemplazar el silenciador. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar el reemplazo.

Filtro de combustible

- Retire la tapa del filtro de aire.
 - Retire el filtro del aire.
 - Dependiendo del tiempo de uso puede limpiar superficialmente el filtro golpeándolo ligeramente contra una superficie plana para desalojar la mayoría de las partículas.
 - También puede soplear el filtro con aire comprimido, hágalo por ambos lados.
 - Lave el filtro de esponja con una solución de detergente y agua caliente. Deje secar por completo el filtro. Aplique unas gotas de aceite SAE 10W-30 a la esponja para atrapar las partículas más pequeñas suspendidas en el aire.
 - Instale de nuevo el filtro del aire, verificando que empate en su lugar.
 - Realice la limpieza del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpio, de lo contrario la eficiencia del motor puede disminuir.
- Revise el filtro de gasolina con frecuencia.
 - Si el filtro está sucio debe ser reemplazado.
 - Si el interior del tanque de gasolina está sucio, enjuáguelo con gasolina.

Limpieza del filtro de aire

- Con un cepillo o aire comprimido limpie y despegue las ranuras de ventilación de la unidad del arranador cada vez que sea necesario.
- De la misma forma limpie periódicamente las aletas del cilindro del motor y las aletas del ventilador para retirar cualquier impureza. De no hacerlo el motor puede dañarse debido a un recalentamiento.

Limpieza general

- **⚠ ATENCIÓN** • El mantenimiento regular y cuidadoso es esencial para mantener los niveles de seguridad y el desempeño óptimos del equipo.
- Antes de limpiar, reparar, inspeccionar o guardar el equipo, apague el motor y espere a que el motor se enfríe por completo.
- Mantenga tuercas, pernos y tornillos ajustados para asegurar de que el equipo se encuentre en una condición de trabajo segura.
- No altere los dispositivos de seguridad. Verifique su correcto funcionamiento regularmente.
- Cualquier parte gastada o dañada debe de ser reemplazada antes de utilizar el equipo. No intente reparar las piezas, pues pueden dañar el equipo y poner en riesgo su seguridad.
- Cualquier reparación o mantenimiento distintos a los descritos en esta sección, como por ejemplo el ajuste del carburador, debe ser realizado únicamente en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

Purga

- El sistema debe de ser purgado de cualquier burbuja de aire llenando la bomba con agua limpia antes de encenderla.
- Retire el tapón de purga (A). Llene de agua hasta que alcance el nivel del orificio del cople de salida y atornille el tapón. Sólo entonces puede encender la motobomba.
- ⚠ ADVERTENCIA** Nunca ponga en marcha la motobomba cuando la bomba esté vacía. Si esto ocurre accidentalmente apague la bomba de inmediato, espere a que se enfríe y luego llénela usando agua limpia.

Encendido

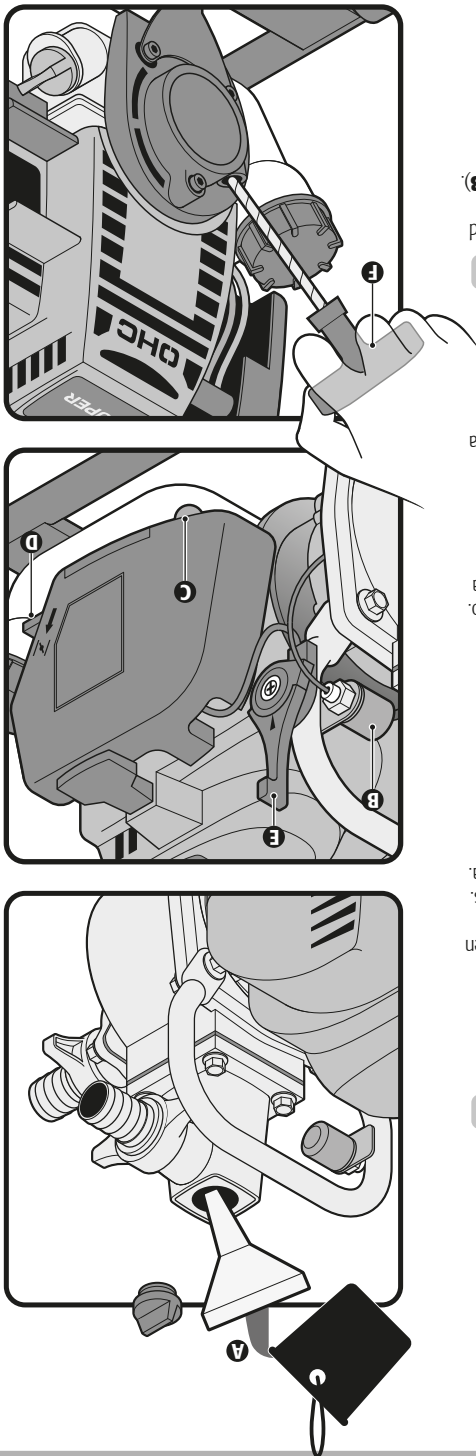
- ⚠ ATENCIÓN** Antes de encender la motobomba es indispensable cumplir con los siguientes puntos, de lo contrario podría dañarse y la garantía se invalidaría:
- Todas las mangueras deben de estar conectadas, completamente desentredadas y sin torceduras.
- La manguera de succión con filtro debe estar sumergida en la fuente de agua.
- Los niveles de gasolina y aceite deben de ser los correctos.
- El sistema debe de ser purgado como se indica más arriba.

- Presione el interruptor (B).
- Optima y suelte el bulbo cebador 10 veces (C).
- Suba la palanca del ahogador (D) a la posición de "cerrado".
- Mueva la palanca de aceleración (E) a la posición de velocidad alta.
- Jale suavemente la manija de pioleta tres o cuatro veces (F) hasta sentir resistencia en la línea. Después jale con fuerza para atrancar el motor.

- ⚠ ATENCIÓN** Regrese la manija a su lugar con cuidado. No la suelte, de lo contrario regresará bruscamente y podría dañarse.
- Permita que el motor funcione 5 segundos y después baje la palanca del ahogador a la posición de "abierto".
- ⚠ ATENCIÓN** • Ponga atención en todo momento al bombeo el nivel podría disminuir hasta que el extremo de la manguera de succión quede fuera del agua. De ser así apague la motobomba inmediatamente y corrija la profundidad de la manguera de succión. Evite que la motobomba funcione sin agua, de lo contrario podría dañarse.

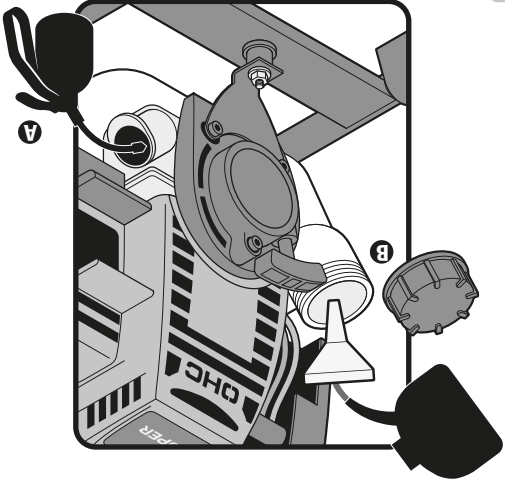
Apagado

- Mueva la palanca de aceleración (E) a la posición de velocidad baja.
- Espere uno o dos minutos antes de presionar el interruptor (B).
- Mueva la palanca del ahogador (D) a la posición de "cerrado".



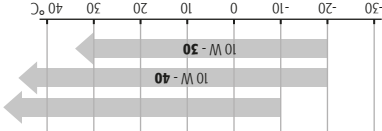
Abastecimiento de combustible (B)

- Coloque el equipo en una superficie plana y nivelada.
- Limpie y seque el área alrededor de la tapa del combustible.
- Retire la tapa del combustible.
- Con ayuda de un embudo llene el tanque de combustible lentamente hasta la parte baja del cuello del tanque. No llene demasiado para permitir la expansión del combustible y evitar derrames.
- Limpie cualquier derrame de combustible.
- Tape el tanque girando la tapa.
- Limpie todo derrame de combustible antes de encender.



Abastecimiento de aceite (A)

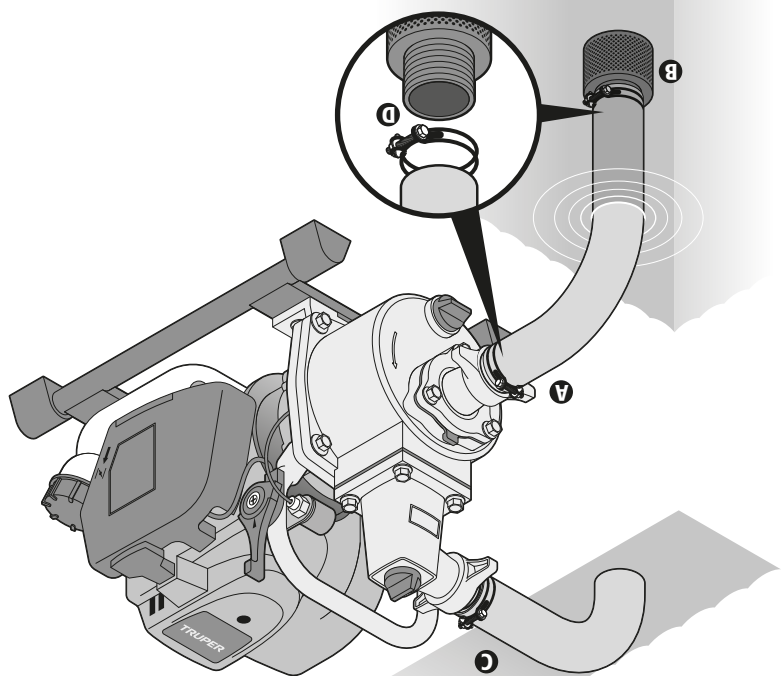
- Coloque el equipo en una superficie plana y nivelada.
- Cierre y retire el tapón de abastecimiento de aceite.
- Utilice aceite para motor de 4 tiempos. Se recomienda aceite SAE 10W-30 para uso general a cualquier temperatura.
- Como se indica en la siguiente tabla, otras viscosidades podrán utilizarse cuando la temperatura promedio en su localidad se encuentre dentro del rango indicado.



- Coloque de nuevo el tapón y retírelo para revisar el nivel de aceite en la varilla del tapón.
- Una vez que el tanque tenga el nivel correcto de aceite indicado en la varilla, apriete el tapón para evitar fugas.
- **ATENCIÓN** • No exceda el nivel máximo de aceite, ya que puede salir mucho humo del silenciador cuando arranque el motor.
- **ATENCIÓN** • Revise el nivel de aceite antes de cada uso. De ser necesario agregue aceite hasta que el nivel se encuentre entre los límites de la varilla del tapón.
- **ATENCIÓN** • El primer cambio de aceite se debe realizar después de las primeras 20 horas de uso. En condiciones de mucho polvo o suciedad puede ser necesario hacer el cambio de aceite más a menudo.

Operación a gran altitud

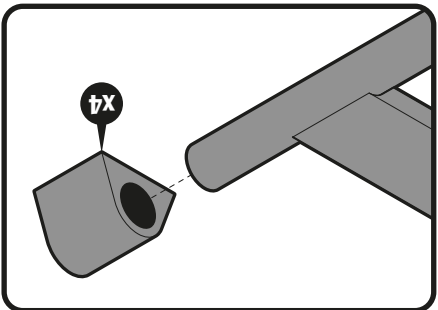
- A una gran altitud, la mezcla aire-combustible del carburador estándar será rica en combustible. El desempeño disminuirá y el consumo de combustible aumentará.
- El desempeño durante una operación a gran altitud podrá mejorar si se regula el carburador ajustando el perno principal. La motobomba está ajustada para operar a altitudes superiores a 1 820 metros (6 000 pies) sobre el nivel del mar. Si nota que la motobomba no opera de manera eficiente, acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER para que se realicen las modificaciones correspondientes al carburador.
- Aunque el carburador cuente con una inyección adecuada, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3.5% por cada incremento de 305 m (1 000 pies) después de 2 100 m (6 890 pies) sobre el nivel del mar. La disminución de potencia, será mayor si no se realizan modificaciones al carburador.
- **ADVERTENCIA** • Si la motobomba es operada a una altitud inadecuada al ajuste del carburador, se podría obtener un bajo rendimiento, sobrecalentamiento y daños graves al motor provocados por la mezcla excesiva de aire en el combustible.



- Coloque el equipo en una superficie seca, firme, plana y nivelada.
- Conecte un extremo de la manguera de succión (no incluida) a la entrada de agua de la motobomba (A) y el otro extremo de la manguera al filtro (B).
- Conecte la manguera de descarga (no incluida) a la salida de agua de la motobomba (C).
- **ATENCIÓN** • Todas las conexiones deben ser aseguradas con abrazaderas adecuadas (D).
- **ATENCIÓN** • Las mangueras deberán de ser continuas sin torceduras en su estructura. El largo de la manguera de succión no deberá exceder el largo permitido para que la bomba opere adecuadamente.
- **ATENCIÓN** • Es imprescindible el uso del filtro (B) para evitar que partículas entren al sistema y dañen la bomba.
- Sumerja el extremo de la manguera de succión con el filtro colocado en la fuente de agua a una profundidad mínima de 1 m

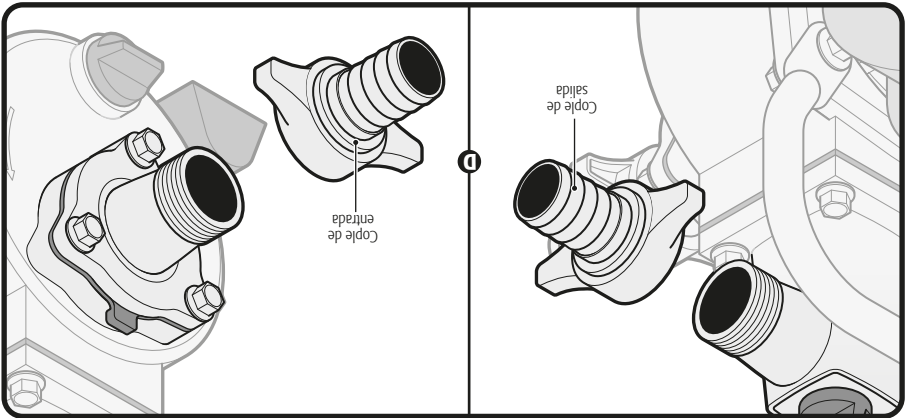
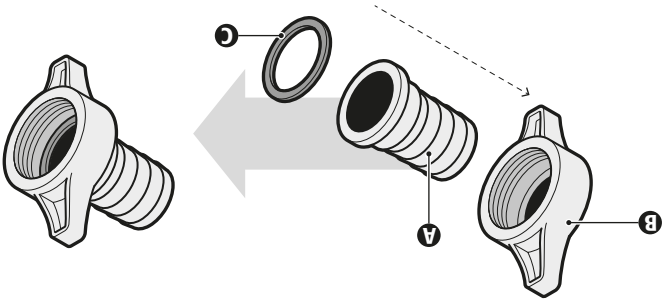
Montaje de soportes

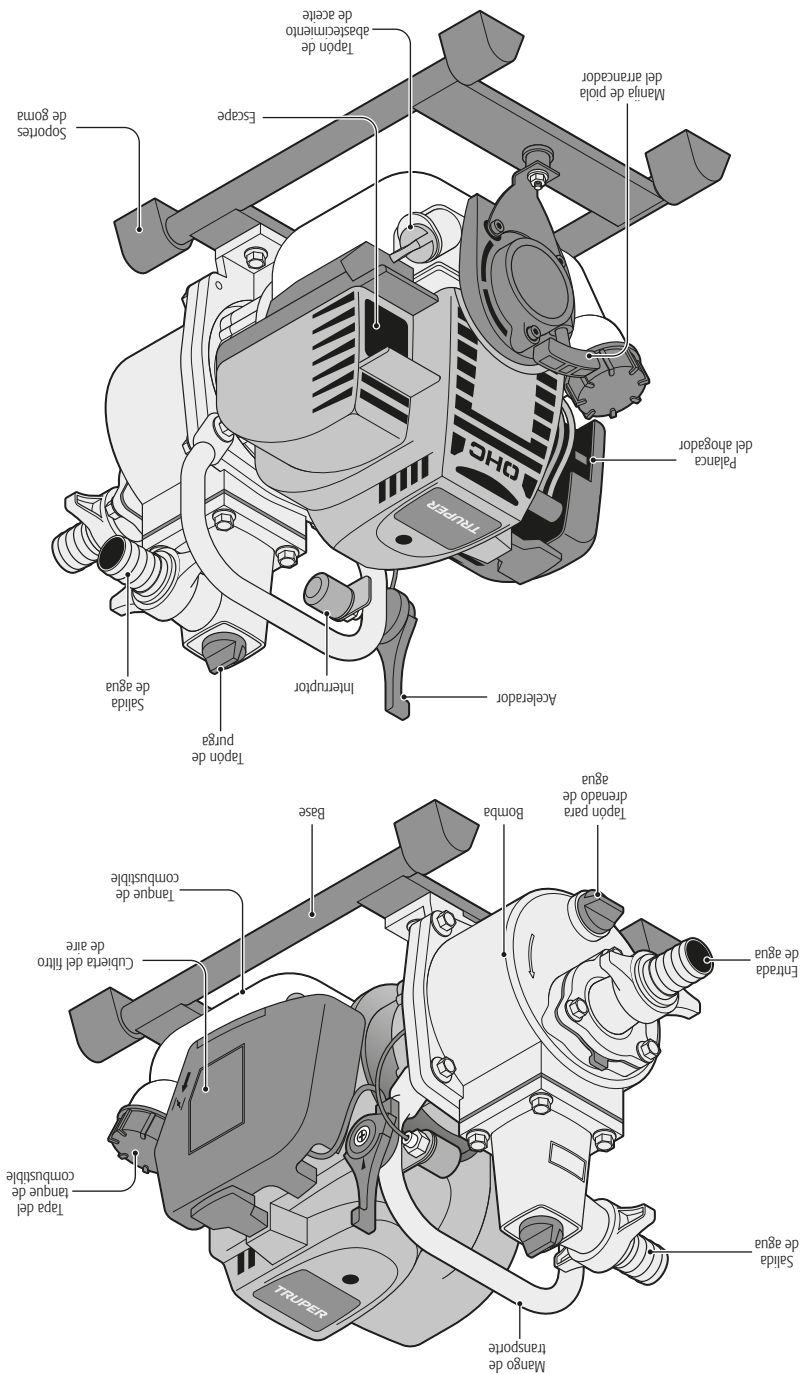
- Los cuatro soportes de goma deben colocarse en la base del chasis tubular para evitar daños al equipo causados por la vibración normal de operación.
- Introduzca el tubo de la base en el soporte de goma para fijarlo en el chasis. Empuje hasta el fondo y asegure el ensamblaje con el tornillo de sujeción.
- Repita la operación con el resto de soportes.



Montaje de coples

- Inserte el cople (A) en la tuerca (B) como se muestra en el gráfico.
- Coloque el sello (C) detrás del cople.
- Enroscar la tuerca en la entrada y/o salida de la motobomba (D).





Usos adecuados

- No utilice la motobomba para bombear líquidos inflamables o corrosivos como gasolina, aceites y ácidos, sustancias similares.
- Coloque la motobomba en una zona firme y plana, a una distancia mínima de 1 m de cualquier pared y lejos de cosas inflamables.
- Asegúrese de saber cómo detener el motor y cómo operar la motobomba. No permita que la motobomba se utilice bajo condiciones de riesgo o violando las reglas de seguridad.
- El uso inadecuado o las modificaciones a la motobomba, el uso de componentes que no han sido probados y aprobados por el fabricante, pueden tener como resultado daños imprevistos al equipo y al operador, y libere al fabricante de su responsabilidad legal.
- ADVERTENCIA** • No instale la motobomba en áreas donde exista el peligro de explosión o cerca de líquidos combustibles o gases.
- ADVERTENCIA** • No dirija el chorro de agua contra la motobomba u otros componentes eléctricos. Existe peligro de muerte debido a una descarga eléctrica.
- Los símbolos adheridos a la motobomba no deben retirarse ni cubrirse. Toda información sobre el equipo que ya no sea legible, debe ser reemplazada de inmediato.
- Lea y obedezca las instrucciones de operación antes de instalar y poner en marcha la motobomba. Cualquier desperfecto ocasionado por la omisión de las indicaciones de este instructivo puede dañar la motobomba e invalidar la garantía.
- El tiempo que toma el agua en empujar a fluir por la motobomba puede variar dependiendo de la profundidad de succión. No opere la motobomba en vacío (sin agua) por más de 12 minutos. Esto podría dañar el sello mecánico del sistema.
- Antes de iniciar la operación de la motobomba verifique que la maniguera de succión esté bien conectada. Una fuga en esta conexión impedirá la correcta operación.
- Purgue la motobomba antes de cada operación una vez que ésta esté conectada y colocada en el lugar de uso.

Manejo de combustible

- Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni al operar la motobomba.
- Proteja los ojos para evitar salpicaduras de la gasolina y el aceite. En caso de contacto accidental lávelos inmediatamente con agua limpia. Si persiste la irritación acuda a un médico.
- Almacene el combustible en un recipiente diseñado para tal fin.
- ADVERTENCIA** • Antes de reabastecer el equipo de combustible, apague el motor, colóquelo en suelo despejado y espere a que el motor se enfríe.
- ATENCIÓN** • Limpie todo el combustible que pueda haber caído en el equipo antes de operar.
- ATENCIÓN** • Revise si hay fugas de combustible, incendios o lesiones por quemadura.
- Bajo ninguna circunstancia quememe el combustible derramado para eliminarlo.
- Por ningún motivo utilice cualquier otro tipo de combustible que el especificado en el instructivo.



Advertencias Generales de Seguridad para uso de herramientas motorizadas



considerablemente el riesgo de lesiones.

para los oídos y guantes de seguridad, reduce zapatos de seguridad antideslizantes, casco, protección

⚠️ ATENCIÓN Usar protección para los ojos, mascarillas antipolvo.

Utilice equipo adecuado de protección personal.

⚠️ PELIGRO Apague el equipo antes de hacer ajustes, cambiar sus accesorios o guardarlo.

⚠️ ADVERTENCIA Asegúrese de que el interruptor del equipo esté en posición de apagado.

Nunca utilice el equipo si el interruptor no funciona o

no está debidamente ensamblado.

⚠️ ADVERTENCIA De hacerlo se expone a lesiones personales

graves, repárelo inmediatamente en un

Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

⚠️ ATENCIÓN No sobre extienda su campo de acción.

Un buen apoyo y equilibrio permiten un mejor control

del equipo en situaciones inesperadas.

⚠️ ADVERTENCIA Evite encendidos accidentales.

Asegúrese de que el motor del equipo esté

apagado antes de dejarlo o darle mantenimiento.



Retire cualquier llave de ajuste antes de encender el

equipo.

Herramientas adicionales o llaves colocadas en piezas

giratorias del equipo puede provocar lesiones personales

graves.

⚠️ ATENCIÓN Déle mantenimiento al equipo y cerciórese que se encuentra en condiciones óptimas antes de utilizarlo.

Revise cuidadosamente sus partes móviles, su

alineación y montaje. Hágalo periódicamente.



funcione adecuadamente para su inmediata reparación

en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

⚠️ ATENCIÓN. Accesorios.

Utilice sólo los accesorios o relaciones indicados en este

instructivo o certificados por **TRUPER**.

⚠️ PELIGRO Nunca deje el equipo en marcha sin supervisión.

Apaguelo después de operar y antes de colocarlo en

un lugar seguro para evitar accidentes graves.

⚠️ PELIGRO Nunca fume cerca del combustible.

No fume cerca de la zona en donde se abastezca de

combustible, ni al operar el equipo.



No toque las partes con altas temperaturas.

La superficie del motor y del escape alcanzan altas temperaturas durante la

operación del equipo.

Servicio y reparación

Acuda siempre a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para utilizar

piezas de repuesto idénticas y así mantener la seguridad de la herramienta.

Mantenga su área de trabajo limpia, ordenada y bien

iluminada.

⚠️ ATENCIÓN Áreas desordenadas y oscuras pueden provocar

accidentes.



Nunca utilice el equipo en ambientes explosivos, o en

presencia de líquidos inflamables.

⚠️ PELIGRO Aleje el equipo al menos 9 metros (30 pies) del lugar de recarga de combustible antes de arrancar el motor.



Mantenga a los niños y a otras personas a una distancia

segura mientras utiliza el equipo.

⚠️ ADVERTENCIA Las distracciones pueden hacerle perder el control y provocar accidentes.



⚠️ PELIGRO Evite hacer contacto con líneas y circuitos eléctricos.

Ubique y evite todas las líneas y circuitos

eléctricos, especialmente el cableado oculto.



Así como cualquier objeto conectado a tierra.

⚠️ ATENCIÓN Este siempre alerta, sea prudente y utilice el sentido común.

No deje que la familiaridad con el uso del

equipo lo distraiga mientras lo utiliza.

Esto puede provocar accidentes.

No utilice el equipo si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

⚠️ PELIGRO Un momento de distracción mientras utiliza el equipo

puede provocar lesiones personales graves.

Utilice el equipo con sus guardas y protectores en su

lugar y en buen estado.

⚠️ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

Nunca fuerce el equipo.

Trabaje dentro del rango para el que fue diseñado



Guarde el equipo en un lugar seguro fuera del alcance

de los niños.

⚠️ ADVERTENCIA Los equipos motorizados son peligrosos en manos inexpertas.



Utilice la indumentaria adecuada.

La ropa suelta, joyas o cabello largo pueden



ser atrapados por las piezas móviles.

Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias

y/o móviles.



⚠️ PELIGRO No utilice el equipo en espacios encerrados.



de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal. Para evitar respirar la acumulación de monóxido

• Código	102432
• Descripción	Motobomba autocebante
• Cilindrada del motor	36 cm ³ (cc)
• Potencia nominal del motor	970 W (1.3 Hp)
• Tipo de motor	OHC a 4 tiempos
• Velocidad	6 500 r/min
• Combustible	Gasolina
• Capacidad del tanque de gasolina	0.7 L
• Rendimiento de combustible al 100 % de carga	85 minutos
• Tipo de aceite	SAE 10W-30
• Diámetro de entrada y salida	25 mm (1")
• Máxima profundidad de succión	8 m
• Altura máxima	25 m
• Flujo máximo	110 L/min
• Nivel sonoro	Menor a 81 dB a 4 m
• Consumo de energía térmica	0.46 L/h
• Peso	6.8 kg

Requerimientos de combustible

- El equipo tiene un motor de 4 tiempos enfriado por aire que utiliza gasolina pura sin plomo.
- Por ningún motivo mezcle aceite con el combustible.
- Por ningún motivo utilice combustibles mezclados con alcohol etílico (gasohol), etanol o metano, ya que pueden atraer humedad, la cual provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La acidez puede dañar el sistema de combustible del motor cuando se encuentre almacenado.
- Para no tener problemas con el motor se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenar el equipo por periodos de 30 días o más tiempo. Vacíe el tanque de combustible colocando un contenedor adecuado para combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se consuma el resto de combustible y la máquina se

ADVERTENCIA

- Nunca use dentro del tanque de gasolina, productos para limpiar motores o carburadores ya que puede ocasionar fresca.
- apague por sí sola. La siguiente temporada, use gasolina

No utilice el equipo en espacios cerrados.



Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.

Nunca fume cerca del combustible.



PELIGRO No fume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar el equipo.

Recomendaciones de uso y cuidados

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones graves, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias. Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

ATENCIÓN

- 3 Especificaciones técnicas
- 3 Requerimientos de combustible
- 4 Advertencias Generales de Seguridad para uso de herramientas motorizadas
- 5 Advertencias de Seguridad para uso de bombas de agua
- 6 Partes
- 7 Ensamble
- 8 Instalación
- 9 Combustible y aceite
- 10 Puesta en marcha
- 11 Mantenimiento
- 12 Solución de problemas
- 13 Centros de Servicio Autorizados
- 14 Póliza de Garantía

Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (Página 11).



Coloque la motobomba en una **SUPERFICIE FIRME Y NIVELADA**.



UTILICE COMBUSTIBLE SIN PLOMO con un octanaje PON igual o superior a 86 o RON igual o superior a 91. **NUNCA UTILICE COMBUSTIBLE CONTAMINADO**, descompuesto y/o con mezcla gasolina-aceite.



NO ENCIENDA LA MOTOBOMBA SIN ACEITE, de lo contrario el motor se podría desbilar.

LLENE LA BOMBA completamente con agua antes de arrancar.

Instructivo de

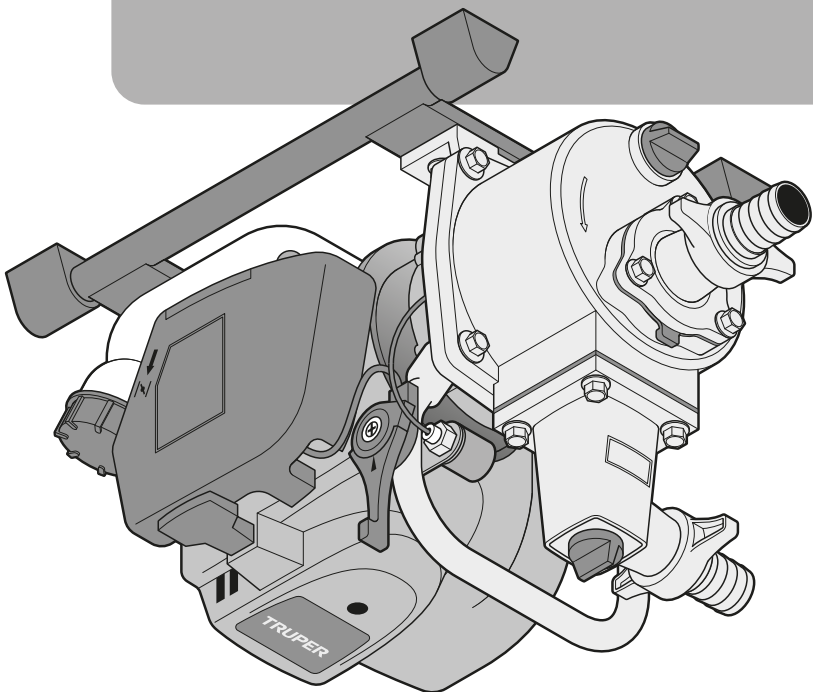
Motobomba

Uso agrícola



Este instructivo es para:

Código 102432
Modelo MOTB-14



MOTB-14



ATENCIÓN

Lea este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

