

Manual

Tamping rammer

4 100 W

5.5 Hp

Power

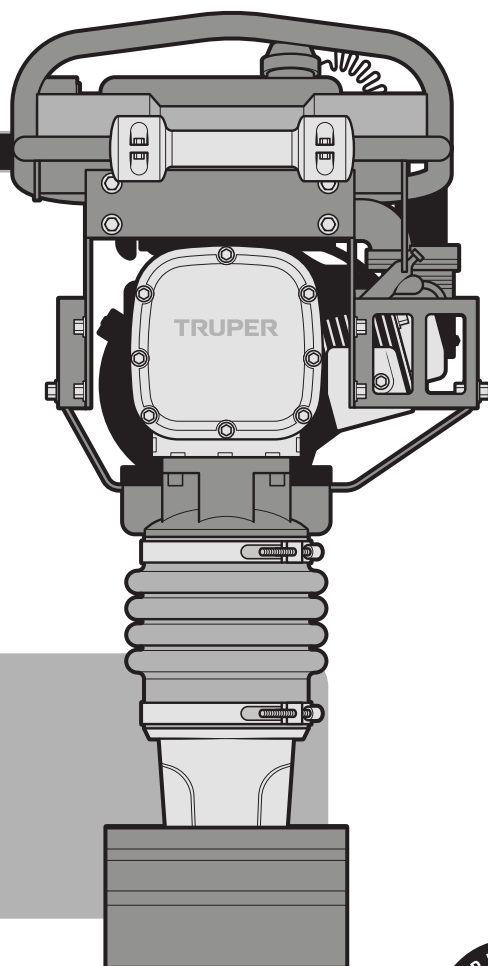
Applies for:

Code

Model

102971

BAI-55



BAI-55



Read the user's manual thoroughly
before operating this tool.



Technical data	3
Fuel specifications	3
 General safety warnings for the use of motorized tools	4
 Safety warnings for the use of a tamping rammer	5
Parts	6
Fuel and oil	7
Startup	8
Operation	9
Maintenance	10
Troubleshooting	14
Authorized service centers	15
Warranty policy	16

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

Use and care recommendations



DO NOT start the machine **WITHOUT OIL** or the engine will suffer serious damage due to lack of lubrication.



For better performance and durability use higher-octane gasoline. In Mexico, we suggest using **PREMIUM** gasoline. Never use gasoline that is contaminated and/or mixed with additives or oils.



Keep the engine's ventilation slots **CLEAR**.



Perform regular **MAINTENANCE** on your machine (page 10)

Technical data

TRUPER

BAI-55

Code •	102971
Description •	Tamping rammer
Engine •	4-stroke OHV
Rated engine power •	4 100 W (5.5 Hp)
Impact force •	12 kN (1 223 kgf)
Impacts per minute •	640 impacts/min - 680 impacts/min
Jumping height •	40 mm - 75 mm
Forward speed •	9 m/min - 12 m/min
Gasoline tank capacity •	2.5 L
Oil reservoir •	0.5 L
Fuel type •	Gasoline
Duty cycle •	30 min of rest per consumed tank
Plate dimensions •	13" x 11 1/2"
Engine speed •	3 600 RPM

Fuel Specifications



For better performance and durability use higher-octane gasoline. In Mexico, we suggest using PREMIUM gasoline.

- The equipment has an air-cooled 4-stroke motor using pure unleaded gasoline.
- For no reason at all mix oil with the fuel.

⚠ WARNING • For no reason at all use fuel mixed with ethyl alcohol (gasohol), ethanol or methanol. These attract humidity causing separation and acid build up when stored. Acidity can damage the motor fuel system when stored.

- To avoid having problems with the motor, please drain the fuel system before storing the equipment 30 days or longer. Drain the gasoline tank, start the motor and leave it running

until the fuel lines are empty. Next season, use fresh gasoline.

- Never use inside the gasoline tank products to clean motors or carburetors. Those products can cause permanent damage to the Motor.

Do not use the equipment in closed areas.

⚠ DANGER Prevent breathing accumulated carbon monoxide, an odorless, toxic and potentially fatal gas.



Never smoke near fuel.

⚠ DANGER Do not smoke near the filling-up area or while operating the equipment.



General safety warnings for motor tools



Keep your work area tidy and with good lighting.

CAUTION Cluttered and dark areas can cause injuries.



Never use the mixer in explosive environments or where there are flammable liquids present.

DANGER Set the mixer 30 ft. away from the fuel filling up area before starting the motor.



Keep children and passersby at a safe distance while the mixer is operating.

WARNING Distractions can make you loose control and cause accidents.



Avoid making contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid all power lines and circuits, especially hidden wiring. Also keep away from grounded objects.



Stay always alert, be prudent and use common sense.

CAUTION Even tough you are familiar with the use of the mixer do not get distracted while operating the machine. It can cause accidents.

Do not operate the equipment when tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER A moment of distraction while operating the mixer can cause severe personal injury.

Use the equipment with the guards and protector installed and in good repair.

WARNING Failure to comply with this warning leads to severe personal injury.

Never force the tamping rammer.

CAUTION Working within the range designed assures a better job and is safer.



Store the tamping rammer is a safe place away from the reach of children.

WARNING Motor concrete mixers are dangerous near inexperienced hands.



Wear the right clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair may get tangled in the moving parts.



Keep your hands away from the rotating or moving parts.

WARNING Failure to comply with this warning leads to severe personal injury.



Do not use the equipment in enclosed areas.

DANGER To prevent accumulation of carbon monoxide, an odorless toxic gas potentially deadly.



Use the right personal protection equipment.

CAUTION Using eye protection, anti-dust masks, non-skid safety shoes, helmet, hearing protection and safety gloves considerably reduce the risk of injury.



Turn off the tamping rammer before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double-check the mixer motor switch is in the OFF position.

Never run the equipment if the switch is not working or is not duly assembled.

WARNING The operator is exposed to severe injury. Take it to repair immediately to a TRUPER Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good footing and balance give better control of the equipment in unexpected situations.

Prevent unintentional starting.

WARNING Double-check the equipment motor is OFF before leaving or servicing.



Remove any vise fixed in the equipment before starting it.

DANGER Additional tools or wrenches fixed in a rotating part in the mixer can cause severe personal injury.

Service the equipment and double-check it is in the best conditions before starting it.

CAUTION Check carefully the moving parts. See alignment and assembly. Do it periodically. Look for damaged elements or part that is not functioning correctly. Repair immediately in a TRUPER Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by

Never leave the tamping rammer running and unattended.

DANGER To prevent severe accidents turn off the equipment after operating and before setting it in a safe place.

Never smoke near fuel.

DANGER Do not smoke near the area where fuel is being supplied or when operating the equipment.



Safety warnings for the use of tamping rammers

TRUPER

Fuel handling

- Never smoke near fuel, the fueling area, or while operating the tool.
- To reduce the risk of fire or burns, handle fuel with care, as it is highly flammable.
- Do not allow gasoline or oil to encounter the skin.
- Protect your eyes to prevent splashes of gasoline and oil. In case of accidental contact, wash them immediately with clean water. If irritation persists, seek medical attention.
- Store fuel in a container designed for that purpose.

⚠ WARNING • Before refueling the tool, turn off the engine, place it on clear ground, and wait for the engine to cool down.

⚠ CAUTION • Clean any fuel that may have spilled on the tool before operating it.

⚠ CAUTION • Check for fuel leaks; if present, fix them before using the tool to prevent fires or burn injuries.

- Move the tool at least 30 feet away from the fueling area before starting the engine.
- Under no circumstances should you burn spilled fuel to dispose of it.
- Never use any fuel other than what is specified for the tool in this manual.



• **NEVER** touch the engine or the muffler while the engine is running or immediately after shutting it off. These areas become hot and can cause burns.

• **NEVER** leave the machine running unattended.

• **NEVER** alter or disable the function of the operating controls.

• **NEVER** use the choke to stop the engine.

• **ALWAYS** ensure that all other persons are at a safe distance from the machine. Stop the machine if someone enters the machine's work area.

• Use hearing protection when operating the equipment.

• Keep hands, feet, and loose clothing away from the machine's moving parts.

• **ALWAYS** guide the compactor so that the operator is not trapped between the compactor and solid objects. Special care is needed when working on uneven terrain or compacting thick material.

• Operate the compactor in a way that avoids the risk of tipping or falling when working near edges, pits, slopes, trenches, and platforms.

Before operating the compactor

• **NEVER** perform tasks for which the equipment is not designed.

• **NEVER** allow untrained individuals to operate the equipment.

⚠ CAUTION • Ensure that the operator is familiar with safety precautions and proper operating techniques before using the machine.

• **NEVER** use accessories not recommended by the manufacturer. Otherwise, equipment damage and user injuries may occur.

• **NEVER** operate the machine in explosive environments.

• Equip yourself with appropriate protective clothing for the workplace when operating the equipment, including safety footwear.

When operating the compactor

• **ALWAYS** operate the machine with all safety devices and guards in place and in good working condition. DO NOT modify or bypass safety devices. DO NOT operate the machine if safety devices or guards are missing or not functioning.

⚠ CAUTION • Hold the compactor with both hands on the handle.

After operating the compactor

• **TURN OFF** the engine when the compactor is not in use.

• Ensure that the compactor does not tip over, roll, slide, or fall when not in operation.

• **ALWAYS** store the equipment properly when not in use.

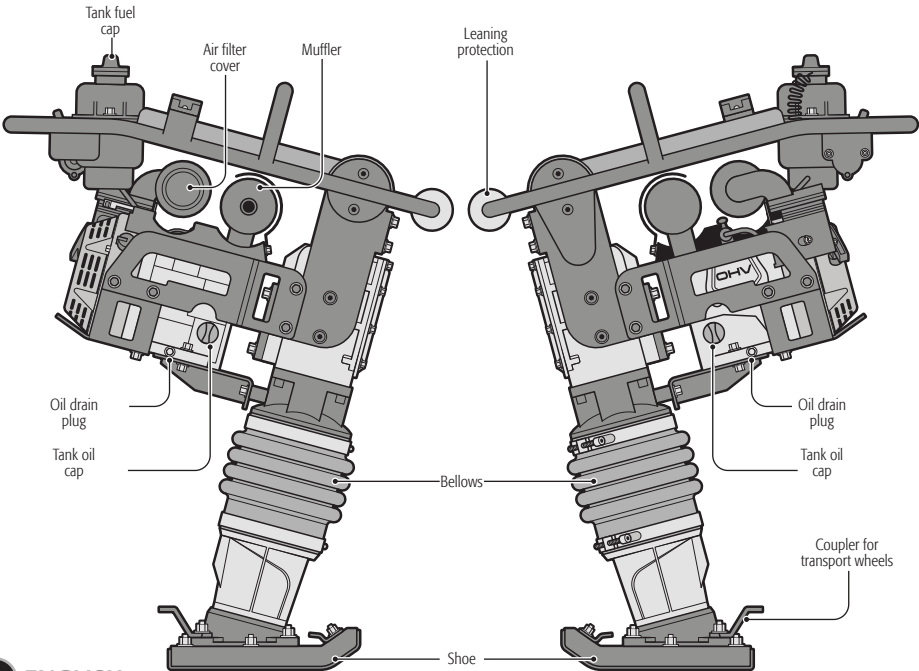
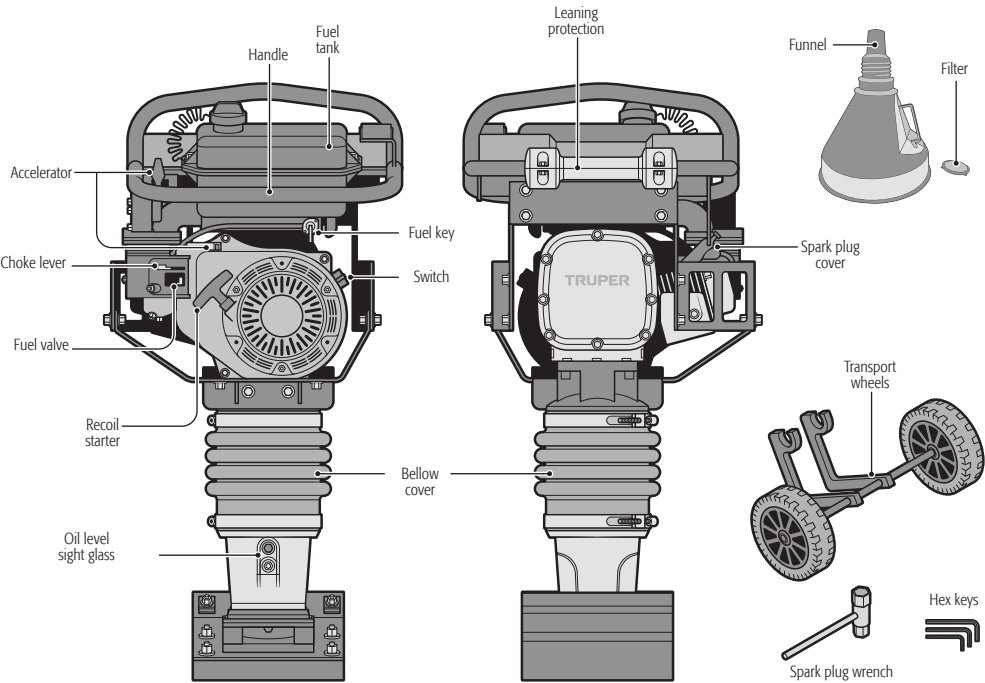
• **ALWAYS** close the fuel valve on engines equipped with one when the machine is not in operation.

Maintenance recommendations

⚠ WARNING • If you are missing parts, do not operate the tool until they are replaced. Otherwise, you may suffer serious personal injuries.

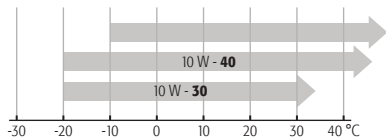
⚠ WARNING • Do not attempt to modify the tool or manufacture accessories not recommended for it. Otherwise, you may suffer injuries and void the warranty.

⚠ WARNING • Whenever you have access to moving parts, disconnect the spark plug wire from the engine to prevent accidental starting that can cause serious personal injuries.



Oil filling (A)

- Place the equipment on a flat and level surface.
- Turn and remove the oil filling cap.
- Use 4-stroke engine oil. SAE 10W-30 is recommended for general use at any temperature. As indicated in the following table, other viscosities can be used when the average temperature in your area falls within the specified range.

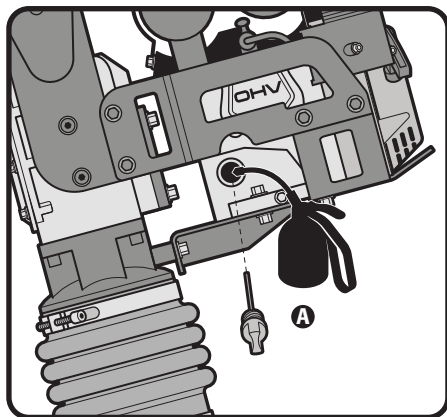


- Replace the cap and remove it to check the oil level on the cap dipstick.
- Once the tank has the correct oil level indicated on the dipstick, tighten the cap to prevent leaks.

CAUTION • Do not exceed the maximum oil level, as excessive smoke may come out of the exhaust when starting the engine.

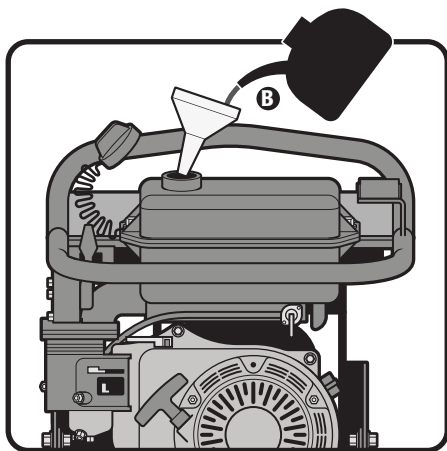
CAUTION • Check the oil level before each use. If necessary, add oil until the level is within the limits on the dipstick.

CAUTION • Perform the first oil change after the first 20 hours, then change the oil every 100 hours of use. In dusty or dirty conditions, more frequent oil changes may be necessary.



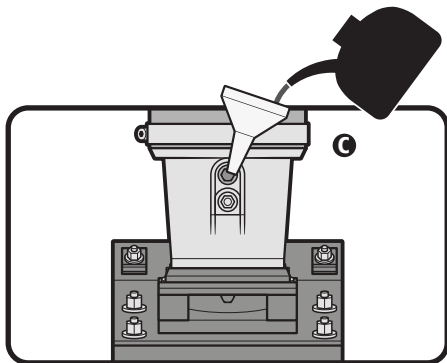
Engine fueling (B)

- Place the equipment on a flat and level surface.
- Clean and dry the area around the fuel cap.
- Remove the fuel cap.
- Using a funnel, slowly fill the fuel tank to the bottom of the tank neck. Do not overfill to allow for fuel expansion and to prevent spills.
- Clean up any fuel spills.
- Secure the tank by turning the cap until it clicks.
- Clean any fuel spills before starting.



Supply of oil to the bellows (C)

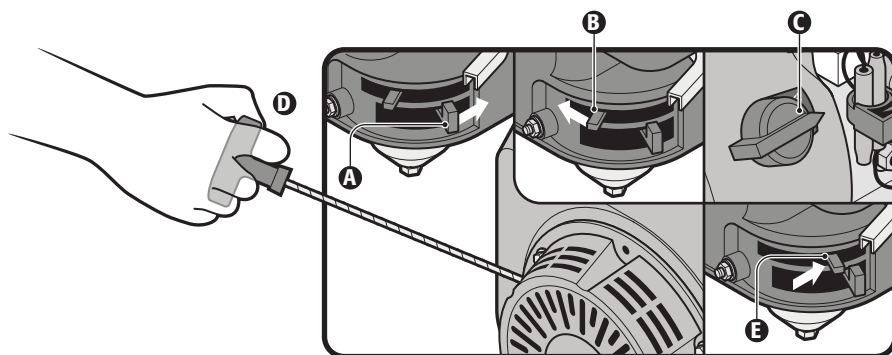
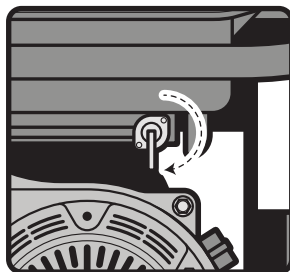
- For proper lubrication of the impact system (bellows), check the oil level through the indicator window C before each use (See page 12). If necessary, use SAE 10W-30 oil to refill and follow the scheduled changes according to the maintenance program.



Ignition

⚠ CAUTION Before starting the equipment, it is essential to ensure that the gasoline and oil levels are met.

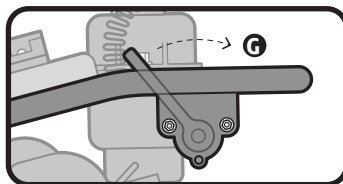
- Open the fuel valve at the bottom of the fuel tank.



- Open the motor fuel valve (A).
- Move the choke lever to the "off" position (B).
- Set the switch (C) to the "on" position (I).
- Gently pull the starter handle (D) until you feel resistance in the line. Then pull forcefully to start the engine.

⚠ CAUTION Return the handle to its place carefully. Do not release it, otherwise, it will return abruptly and could be damaged.

- Allow the engine to run for 5 seconds and then move the choke lever to the "on" position (E).
- Move the throttle lever (G) to the full throttle position to begin working.



Turning OFF

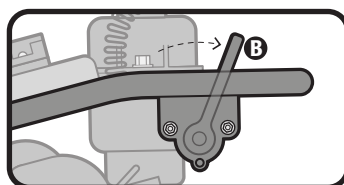
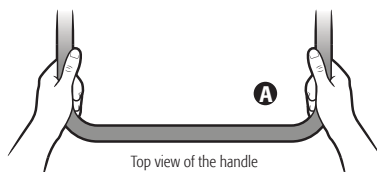
- Move the throttle lever (G) to the minimum speed position.
- Turn off the switch (C).
- Close the fuel valve (A) by moving the lever to the closed position (OFF).
- Move the choke lever (B) to the off position (OFF).

⚠ CAUTION • In case of emergency engine shutdown, immediately place the engine switch (C) in the "off" position.

Tamping rammers are designed to compact loose soils and gravel to prevent unintended settlements, providing a firm and solid base for the placement of foundations, concrete slabs, and other structures.

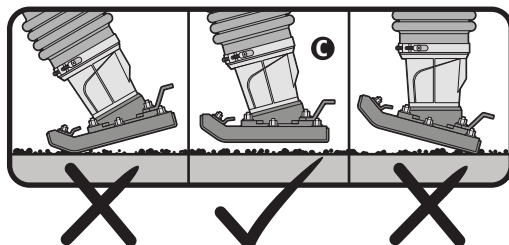
Preparations

- Before starting to use the plate compactor:
- Read the safety instructions at the beginning of this manual.
- Ensure that the gasoline tank is full.
- Check the engine oil level.
- Note that after transporting the plate compactor horizontally, when placing it in the vertical position, you should allow the oil to drain through the engine. The oil level may take up to 2 minutes to recover.
- Place the plate compactor in the work area on loose soil or gravel. DO NOT start the plate compactor on hard surfaces such as asphalt or concrete. DO NOT start the plate compactor on inclined surfaces.

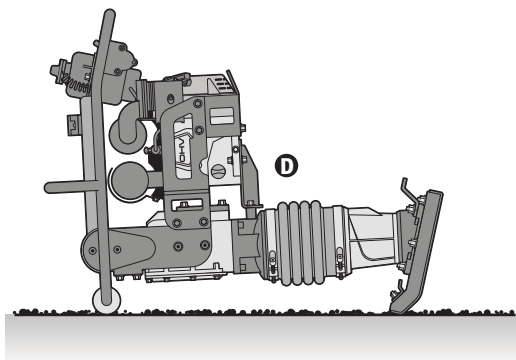


Operation

- Start the tamping rammer.
- For optimal control and performance with minimal hand or arm vibration, hold the handle as shown in graphic (A).
- Operate the rammer in the full-throttle position (B) to achieve maximum performance.
- Guide the rammer by always holding the handle. Let the machine move forward on its own.
- DO NOT attempt to overload the machine.
- For better compaction, the baseplate should fully touch the ground (C), not just the tip or heel. This will prevent excessive wear on the baseplate.
- Avoid hitting without a load.
- Never push or lift the plate compactor while it is running at maximum speed.



CAUTION • To prevent damage to the rammer, do not allow it to operate on sloped ground. If the rammer were to tip over on its side, place it in the position shown in graphic (D), shut off the fuel flow, and turn off the engine by rotating the engine switch to "OFF".



⚠ CAUTION • Regular and careful maintenance is essential to maintain optimal safety levels and equipment performance.

- Before cleaning, repairing, inspecting, or storing the equipment, turn off the engine and wait for the engine to cool completely.
- Keep nuts, bolts, and screws tightened to ensure the equipment is in a safe working condition.

- Do not alter safety devices. Verify their proper functioning regularly.
- Any worn or damaged parts should be replaced before using the equipment. Do not attempt to repair the parts, as it can damage the equipment and jeopardize your safety.
- Any repairs or maintenance not described in this section, such as carburetor adjustment, should be carried out only at an authorized TRUPER Service Center.

Periodic maintenance	Before each use	Every 20 hrs of work	Every 50 hrs or 1 week	Every 100 hrs or 1 month	Every 300 hrs or 3 months
Fuel	Check (fill if necessary)				
Engine oil	Check (fill if necessary)	*Change		Change	
Air filter	Check (clean if necessary)		Clean	Change	
Bellows oil	Check	*Change		Change	
Fuel line and accessories	Check (replace if necessary)				(1) Change
Shoe	Check (tighten if necessary)				(1) Change
External structure		Check			
Engine cooling fins			Clean		
Spark plug		Clean		Change	
Recoil starter				Change	(1) Change
Fuel filter					(1) Change

*Only applies for the first oil change.
(1) Take the machine to the nearest service center.

Air filter

The engine is equipped with a two-element air filter. Perform air filter maintenance regularly to prevent carburetor malfunctions.

CAUTION NEVER operate the engine without the air filter. Severe engine damage will occur.

CAUTION NEVER use gasoline or other low flashpoint solvents to clean the air filter. This could result in a fire or explosion.

Inspection:

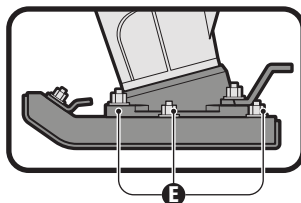
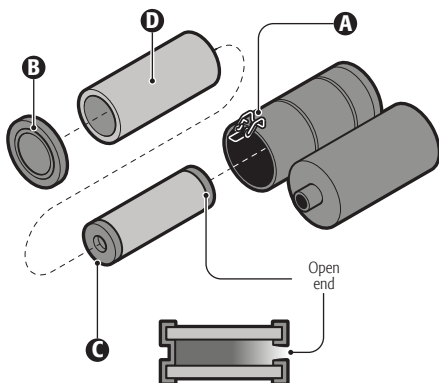
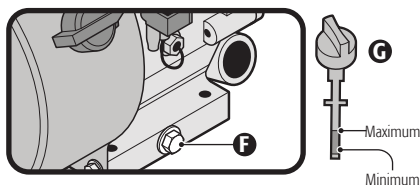
- Release the retaining clip (A) and remove the air filter cover (B).
- Remove and inspect the filters. If they are dirty, clean them as described below. Replace damaged filters. Always replace the paper filter (C) at the scheduled interval.
- Place the foam filter (D) over the paper filter and reinstall them as a combined unit. Insert the open end of the air filter elements into the box as shown, with the closed end facing the air filter cover.
- Hook the lower edge of the air filter cover onto the box, then secure the cover with the retaining clip.

Cleaning:

- Clean the air filter elements if they are going to be reused.
- Paper air filter element (C): Tap the filter element several times on a hard surface to remove dirt or blow compressed air [not exceeding 207 kPa (2.1 kgf/cm², 30 psi)] through the filter element from the inside. Never attempt to brush off the dirt; brushing will force dirt into the fibers.
- Foam air filter element (D): Clean with warm soapy water, rinse, and allow to dry completely. Or clean it with a non-flammable solvent and let it dry. Dip the filter element in clean motor oil and then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when starting if too much oil remains in the foam.

Oil Change

- The oil drain plug is located under the engine (F).
- Place a suitable container under the engine to catch the oil, remove the drain plug, and then the tank plug (G). Once the oil has drained, replace the drain plug.
- Clean up any spills or splashes.
- Fill the tank with SAE 10W-30 oil.
- Check the oil level by placing the tank cap without screwing it in. The oil level should be between the minimum and maximum marks on the dipstick. Ensure the level does not exceed the maximum mark. Tighten the tank cap when the level is correct.
- Start the engine and let it run briefly. Stop the engine, wait one minute, and check the oil level again. Refill if necessary.
- Under no circumstances dispose of the oil down the drain. Take the used oil and oil filter to a recycling center.

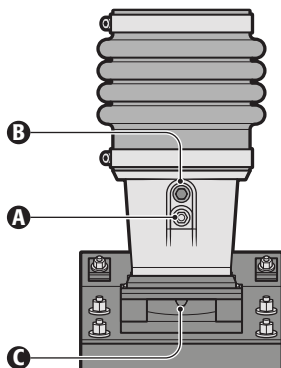


Shoe

On new machines, or after replacing the shoe, check and tighten the shoe fasteners (E) after the first 5 hours of operation. Inspect the fasteners every week thereafter.

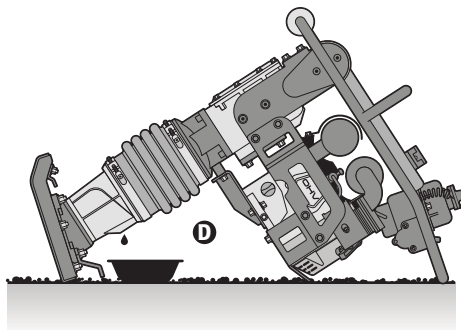
Oil level for the bellows

- Place the compactor on a level surface so that it rests on its shoe.
- Check the oil level through the oil sight glass (A). Proper lubrication of the compaction system is indicated when approximately 3/4 of the sight glass is full.
- If the oil is not visible, it must be filled through the oil fill port (B). Refer to the technical specifications section for the quantity and type of oil.
- After refilling, wrap the oil fill cap with Teflon tape before installing it and tighten to 9 Nm.



Bellows oil replacement

- To change the oil, unscrew the oil drain plug (C) located under the oil sight glass.
- Tilt the compactor backward until it rests on its handle and allow the oil to drain (D).
- To protect the environment, place a plastic sheet and a container underneath the machine to collect any dripping fluid. Dispose of this liquid in accordance with environmental protection regulations.
- Screw the oil drain plug (C) back on. Tighten to 54 Nm
- Remove the oil fill cap (B) and fill with oil as indicated above.

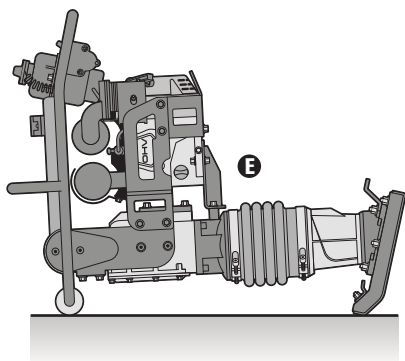


Storage

- When moving the equipment to storage, turn off the engine switch and close the fuel valve. Keep the equipment level and upright to prevent fuel spills.

When storing the equipment for extended periods:

- Drain all fuel from the tank completely. Then, start the engine and let it run until the carburetor is empty.
- Drain the engine oil entirely to prevent leaks.
- Remove the spark plug and pour a tablespoon of SAE 10W-30 oil into the cylinder. Pull the starter handle gently to distribute the oil throughout the system. Then replace the spark plug.
- Pull the starter handle gently until you feel resistance, indicating that the cylinder is reaching its compression phase, and the exhaust and intake valves are closed. Storing the equipment in these conditions prevents internal corrosion.
- Clean the equipment with a damp cloth and cover it to prevent the accumulation and entry of dust.
- Store the equipment in a clean, dry place, out of the reach of children, and in the storage position (E) to prevent tipping.



Spark plug

- Before removing the spark plug, clean the area around the base of the spark plug to prevent dust and debris from entering the engine. Then remove the spark plug with the help of a wrench.
- Clean the carbon deposits from the spark plug electrodes using a spark plug cleaner or a wire brush.
- Replace the spark plug with another of the same model BPR6ES if it is damaged, worn, or its reuse is uncertain.
- Measure the gap between the two electrodes with a spark plug gap tool. The distance between the center electrode and the side electrode should be between 0.02" and 0.03".
- Check that the spark plug washer is in good condition, and insert the spark plug manually to prevent incorrect positioning that could damage the engine threads.
- Once the spark plug is in place, tighten it with the spark plug wrench to compress the washer.

⚠ CAUTION If installing a new spark plug, tighten it half a turn after it is in place and the washer is compressed. If installing a used spark plug, tighten it 1/8 - 1/4 turn after it is in place and the washer is compressed.

⚠ WARNING Incorrectly installed or out-of-range spark plugs can overheat and damage the engine.

Transportation

- When transporting the equipment, turn off the engine switch, close the fuel valve, and keep it level at all times to avoid fuel and oil spills.
- Use the transport wheels to easily move the equipment. To place the wheels on the equipment's shoe, follow these steps with the help of another person.

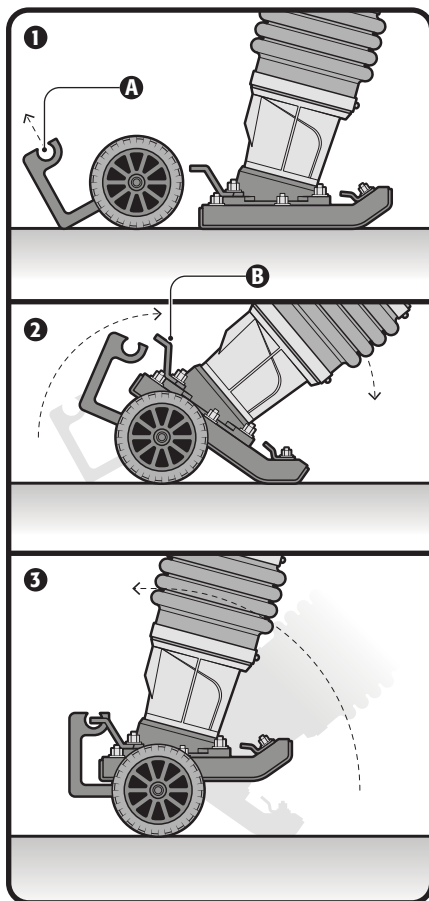
1. With the compactor in an upright position, position the wheels behind the shoe. The hooks on the wheels (A) should point upward and away from the shoe.

2. Tilt the compactor forward so that the heel is lifted while another person pushes the wheels toward the shoe and at the same time rotates the hooks to contact the wheel coupling (B).

3. Once the hooks are securely attached to the coupling, return the compactor to its upright position. To remove the transport wheels, follow the steps in reverse order.

⚠ CAUTION The transport wheels are for easily moving the equipment from one place to another. Once the equipment is in its place, remove the transport wheels. Do not release the transport handle while the wheels are installed.

Note: If you need to transport the machine horizontally, drain the fuel tank to prevent spills.



Problem

Solution

The engine won't start or stops.

- No gasoline in the tank.
- Check the engine oil level.
- Dirty spark plug.
- Fuel valve closed.
- The engine switch is in the "OFF" position.

The engine doesn't accelerate, is hard to start, or runs erratically.

- Dirty spark plug.
- Crankshaft seals are leaking.
- Check the air filter.
- Check the engine oil level.

The engine overheats.

- Clean the cooling fins and fan blades.

The engine is running, but the compactor is not compacting.

- Inspect the clutch for damage. Replace it if necessary.
- Broken connecting rod or crankshaft.
- Engine underperforming. Loss of compression.

The tamper's operation is erratic.

- Oil/grease in the clutch.
- Broken/worn springs.
- Accumulation of dirt on the compaction plate.
- Broken parts in the compaction system or crankcase.
- The engine's operating speed is too high.

Authorized service centers

TRUPER

In the event of any problem contacting a TRUPER Authorized Service Center, please see our webpage WWW.TRUPER.COM to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800-018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030,
AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537

BAJA CALIFORNIA **SUCURSAL TIJUANA**
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL
FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C.
TEL.: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR **FIX FERRETERÍAS**
FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO
NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S.
TEL.: 613 132 1115

CAMPECHE **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**
AV. ÁLVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA
C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

CHIAPAS **FIX FERRETERÍAS**
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700,
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083

CHIHUAHUA **SUCURSAL CHIHUAHUA**
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL
BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415,
CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052

MEXICO CITY **FIX FERRETERÍAS**
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35,
COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX.
TEL.: 55 5522 5031 / 5522 4861

COAHUILA **SUCURSAL TORREÓN**
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL
ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH.
TEL.: 871 209 68 23

COLIMA **BOMBAS Y MOTORES BYMTESSA DE MANZANILLO**
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE
SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL.
TEL.: 314 332 1986 / 332 8015

DURANGO **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO,
DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

ESTADO DE MÉXICO **SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC**
PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL
JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257
TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO **CÍA. FERRERETA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010,
CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**
CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010,
CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793

HIDALGO **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**
LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE
ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO,
HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO **SUCURSAL GUADALAJARA**
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL
VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL.
TEL.: 33 3606 5285 AL 90

MICHOACÁN **FIX FERRETERÍAS**
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL.
EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA,
MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS **FIX FERRETERÍAS**
CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL.
CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR.
TEL.: 735 352 8931

NAYARIT **HERRAMIENTAS DE TEPIC**
MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY.
TEL.: 311 258 0540

NUEVO LEÓN **SUCURSAL MONTERREY**
CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS,
COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO,
NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA **FIX FERRETERÍAS**
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300,
TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092

PUEBLA **SUCURSAL PUEBLA**
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA,
C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE.
TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO **ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.**
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE
ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO.
TEL.: 427 268 4544

QUINTANA ROO **FIX FERRETERÍAS**
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL,
C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R.
TEL.: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ **FIX FERRETERÍAS**
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320,
SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341

SINALOA **SUCURSAL CULIACÁN**
AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA
MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN.
TEL.: 667 173 9139 / 173 8400

SONORA **FIX FERRETERÍAS**
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL.
CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON.
TEL.: 644 413 2392

TABASCO **SUCURSAL VILLAHERMOSA**
CALLE HELIO LOTIS 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL,
2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB.
TEL.: 993 353 7244

TAMAULIPAS **VM ORINGS Y REFACCIONES**
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL.
RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA,
TAMS. TEL.: 899 926 7552

TLAXCALA **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ,
C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.
TEL.: 222 271 7502

VERACRUZ **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**
BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL.
PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER.
TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN **SUCURSAL MÉRIDA**
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSA,
MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC.
TEL.: 999 912 2451

Code	Model	Brand
102971	BAI-55	TRUPER

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by TRUPER®. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. Phone number 800-018-7873. Made in China. Imported by TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.



Stamp of the business. Delivery date:

Instructivo de

Bailarina compactadora

4 100 W

5.5 Hp

Potencia

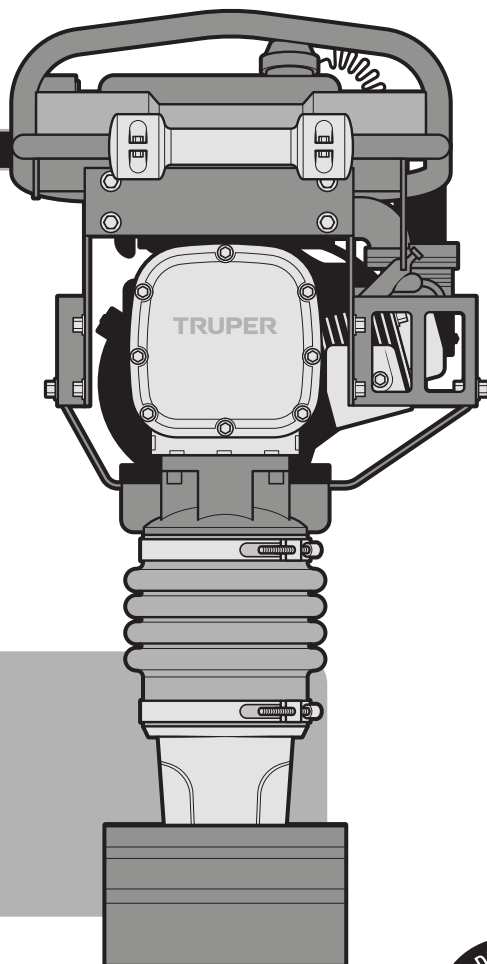
Este instructivo es para:

Código

Modelo

102971

BAI-55



BAI-55

 **ATENCIÓN**



Lea este instructivo por completo
antes de usar el equipo.



Especificaciones técnicas	3
Especificaciones de combustible	3
 Advertencias generales de seguridad para uso de herramientas motorizadas	4
 Advertencias de seguridad para uso de bailarina compactadora	5
Partes	6
Combustible y aceite	7
Puesta en marcha	8
Operación	9
Mantenimiento	10
Solución de problemas	14
Centros de servicio autorizados	15
Póliza de garantía	16

ATENCIÓN

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones fatales, es fundamental leer y comprender este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

Recomendaciones de uso y cuidados



NO encienda la máquina **SIN ACEITE** o el motor sufrirá daños graves por falta de lubricación.



Para mejor desempeño y durabilidad utilice gasolina de alto octanaje. En México sugerimos usar gasolina tipo **PREMIUM**. Nunca utilice gasolina contaminada y/o mezclada con aditivos o aceite.



Mantenga **LIMPIAS** las ranuras de ventilación del motor.



Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (página 10)

BAI-55

Código •	102971
Descripción •	Bailarina compactadora
Motor •	OHV 4 tiempos
Potencia nominal del motor •	4 100 W (5.5 Hp)
Fuerza de impacto •	12 kN (1 223 kgf)
Impactos por minuto •	640 golpes/min - 680 golpes/min
Altura de salto •	40 mm - 75 mm
Velocidad de avance •	9 m/min - 12 m/min
Capacidad del tanque de gasolina •	2.5 L
Depósito de aceite •	0.5 L
Tipo de combustible •	Gasolina
Ciclo de trabajo •	30 min de descanso por tanque consumido.
Dimensiones de la zapata •	33 cm x 29 cm
Velocidad del motor •	3 600 r/min

Requerimientos de combustible



Para mejor desempeño y durabilidad utilice gasolina de alto octanaje. En México sugerimos usar gasolina tipo PREMIUM.

- El equipo tiene un motor de 4 tiempos enfriado por aire que utiliza gasolina pura sin plomo.
- Por ningún motivo mezcle aceite con el combustible.

⚠ ADVERTENCIA • Por ningún motivo utilice combustibles mezclados con alcohol etílico (gasohol), etanol o metanol, ya que pueden atraer humedad, la cual provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La acidez puede dañar el sistema de combustible del motor cuando se encuentre almacenado.

- Para no tener problemas con el motor se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenar el equipo por periodos de 30 días o más tiempo. Vacíe el tanque de gasolina, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador se vacíen.

La siguiente temporada, use gasolina fresca.

- Nunca use dentro del tanque de gasolina, productos para limpiar motores o carburadores ya que puede ocasionar daño permanente.

No utilice el equipo en espacios cerrados.

⚠ PELIGRO Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.



Nunca fume cerca del combustible.

⚠ PELIGRO No fume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar el equipo.



Mantenga su área de trabajo limpia, ordenada y bien iluminada.

⚠️ ATENCIÓN Áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.



Nunca utilice el equipo en ambientes explosivos, o en presencia de líquidos inflamables.

⚠️ PELIGRO Aleje el equipo al menos 9 metros (30 pies) del lugar de recarga de combustible antes de arrancar el motor.



Mantenga a los niños y a otras personas a una distancia segura mientras utiliza el equipo.

⚠️ ADVERTENCIA Las distracciones pueden hacerle perder el control y provocar accidentes.



Evite hacer contacto con líneas y circuitos eléctricos.

⚠️ PELIGRO Ubique y evite todas las líneas y circuitos eléctricos, especialmente el cableado oculto. Así como cualquier objeto conectado a tierra.



Esté siempre alerta, sea prudente y utilice el sentido común.

⚠️ ATENCIÓN No deje que la familiaridad con el uso del equipo lo distraiga mientras lo utiliza. Esto puede provocar accidentes.

No utilice el equipo si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

⚠️ PELIGRO Un momento de distracción mientras utiliza el equipo puede provocar lesiones personales graves.

Utilice el equipo con sus guardas y protectores en su lugar y en buen estado.

⚠️ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

Nunca fuerce el equipo.

⚠️ ATENCIÓN Trabajar dentro del rango para el que fue diseñado asegura un mejor trabajo y es más seguro.



Guarde el equipo en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

⚠️ ADVERTENCIA Los equipos motorizados son peligrosos en manos inexpertas.



Utilice la indumentaria adecuada.

⚠️ ADVERTENCIA La ropa suelta, joyas o cabello largo pueden ser atrapados por las piezas móviles.



Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias y/o móviles.

⚠️ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.



No utilice el equipo en espacios encerrados.

⚠️ PELIGRO Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.



Utilice equipo adecuado de protección personal.

⚠️ ATENCIÓN Usar protección para los ojos, mascarillas antipolvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco, protección para los oídos y guantes de seguridad, reduce considerablemente el riesgo de lesiones.



Apague el equipo antes de hacer ajustes, cambiar sus accesorios o guardarlo.

⚠️ ADVERTENCIA Asegúrese de que el interruptor del equipo esté en posición de apagado.

Nunca utilice el equipo si el interruptor no funciona o no está debidamente ensamblado.

⚠️ ADVERTENCIA De hacerlo se expone a lesiones personales graves, repárelo inmediatamente en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER

No sobre extienda su campo de acción.

⚠️ ATENCIÓN Un buen apoyo y equilibrio permiten un mejor control del equipo en situaciones inesperadas.

Evite encendidos accidentales.

⚠️ ADVERTENCIA Asegúrese de que el motor del equipo esté apagado antes de dejarlo o darle mantenimiento.



Retire cualquier llave de ajuste antes de encender el equipo.

⚠️ PELIGRO Herramientas adicionales o llaves colocadas en una pieza giratoria del equipo puede provocar lesiones personales graves.

Déle mantenimiento al equipo y cerciórese que se encuentra en condiciones óptimas antes de utilizarlo.

⚠️ ATENCIÓN Revise cuidadosamente sus partes móviles, su alineación y montaje. Hágalo periódicamente. Busque cualquier elemento dañado o pieza que no funcione adecuadamente para su inmediata reparación en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER



Accesorios.

⚠️ ATENCIÓN Utilice sólo los accesorios o refacciones indicados en este instructivo o certificados por TRUPER

Nunca deje el equipo en marcha sin supervisión.

⚠️ PELIGRO Apague el equipo después de operarlo y antes de colocarlo en un lugar seguro para evitar accidentes graves.

Nunca fume cerca del combustible.

⚠️ PELIGRO No fume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar el equipo.



Advertencias de seguridad

para uso de bailarinas compactadoras

TRUPER

Manejo de combustible

• Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni al operar la herramienta. 

• Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras maneje el combustible con cuidado, es muy inflamable. 

• No permita que la gasolina o el aceite tengan contacto con la piel.

• Protéjase los ojos para evitar salpicaduras de la gasolina y el aceite. En caso de contacto accidental lávelos inmediatamente con agua limpia. Si persiste la irritación acuda a un médico.

• Almacene el combustible en un recipiente diseñado para tal fin.

⚠ ADVERTENCIA • Antes de reabastecer la herramienta de combustible apague el motor, colóquela en suelo despejado y espere a que el motor se enfríe.

⚠ ATENCIÓN • Limpie todo el combustible que pueda haber caído en la herramienta antes de operarla.

⚠ ATENCIÓN • Revise si hay fugas de combustible, de ser así corrijalas antes de usar la herramienta, para evitar incendios o lesiones por quemadura.

• Aleje la herramienta por lo menos 9 metros (30 pies) del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor.

• Bajo ninguna circunstancia queme el combustible derramado para eliminarlo.

• Por ningún motivo utilice cualquier otro tipo de combustible que el especificado para la herramienta en este instructivo.

• **NUNCA** toque el motor o el silenciador mientras el motor está encendido o inmediatamente después de haberlo apagado. Estas áreas se calientan y pueden causar quemaduras.

• **NUNCA** deje la máquina en funcionamiento sin supervisión.

• **NUNCA** altere o deshabilite la función de los controles operativos.

• **NUNCA** use el ahogador para detener el motor.

• SIEMPRE asegúrese de que todas las demás personas estén a una distancia segura de la máquina. Detenga la máquina si alguien entra en el área de trabajo de la máquina.

• Use protección auditiva cuando opere el equipo.

• Mantenga las manos, los pies y la ropa suelta alejados de las piezas móviles de la máquina.

• **SIEMPRE** guíe la compactadora de manera que el operador no quede atrapado entre la compactadora y objetos sólidos. Se requiere especial cuidado cuando se trabaja en terreno irregular o cuando se compacta material grueso.

• Opere la compactadora de tal manera que no haya peligro de que se vuelque o se caiga, cuando trabaje cerca de los bordes de quiebres, pozos, taludes, zanjas y plataformas.

Antes de operar la compactadora

• **NUNCA** realice trabajos para los cuales no esté diseñado el equipo.

• **NUNCA** permita que personas sin la capacitación adecuada operen el equipo.

⚠ ATENCIÓN • Asegúrese de que el operador esté familiarizado con las precauciones de seguridad y las técnicas de operación adecuadas antes de usar la máquina.

• **NUNCA** use accesorios no recomendados por el fabricante. De lo contrario se pueden producir daños al equipo y lesiones al usuario.

• **NUNCA** opere la máquina en ambientes explosivos.

• Equípese con ropa protectora apropiada para el lugar de trabajo cuando opere el equipo y calzado de seguridad.

Después de operar la compactadora

• **APAGUE** el motor cuando la compactadora no esté en funcionamiento.

• Asegúrese de que la compactadora no se vuelque, ruede, deslice o caiga cuando no esté en funcionamiento.

• **SIEMPRE** almacene el equipo correctamente cuando no esté en uso.

• **SIEMPRE** cierre la válvula de combustible en los motores equipados con una cuando la máquina no esté en funcionamiento.

Recomendaciones de mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA En caso que le falten piezas, no haga funcionar la herramienta hasta reponerlas. De lo contrario puede sufrir lesiones personales serias.

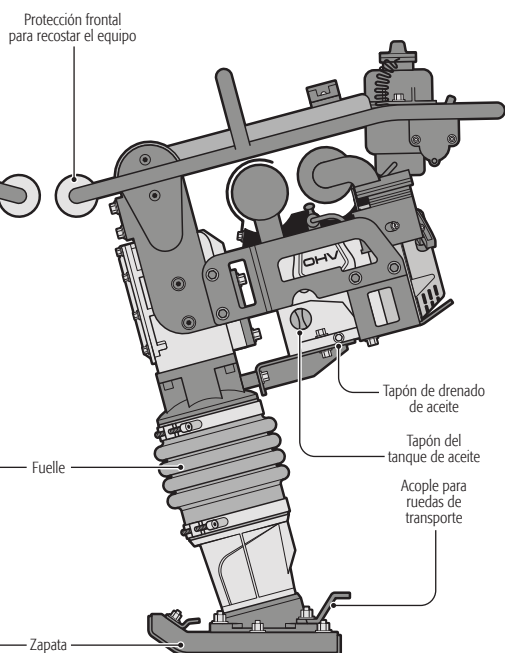
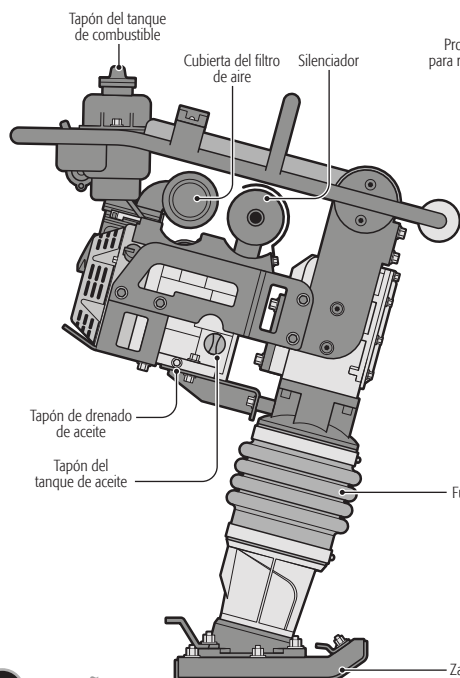
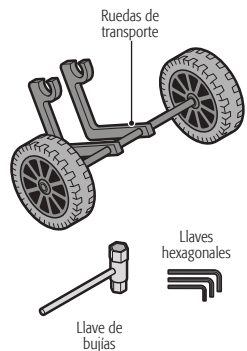
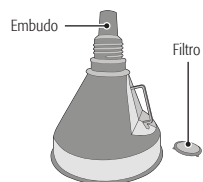
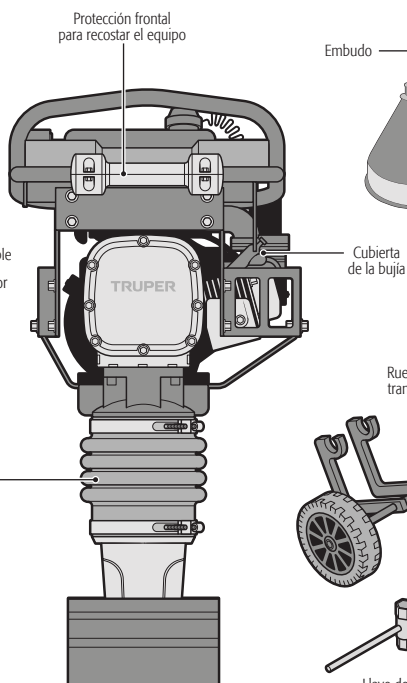
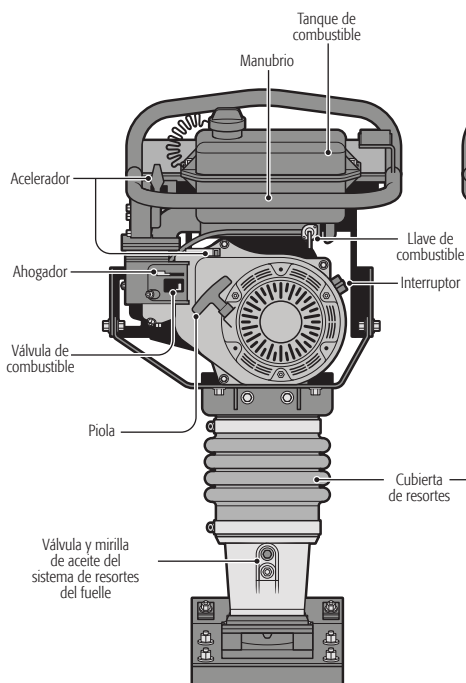
⚠ ADVERTENCIA No intente modificar la herramienta o fabricar accesorios no recomendados para ella. De lo contrario puede sufrir lesiones e invalidar la garantía.

⚠ ADVERTENCIA Siempre que tenga acceso a las partes móviles desconecte el cable de la bujía del motor, con el fin de prevenir un arranque accidental que pueda ocasionar lesiones personales serias.

Al operar la compactadora

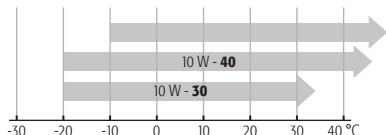
• **SIEMPRE** opere la máquina con todos los dispositivos de seguridad y protecciones en su lugar y en buen estado de funcionamiento. NO modifique ni anule los dispositivos de seguridad. NO opere la máquina si faltan o no funcionan los dispositivos de seguridad o las protecciones.

⚠ ATENCIÓN • Sostenga la compactadora con ambas manos en el manubrio.



Abastecimiento de aceite (A)

- Coloque el equipo en una superficie plana y nivelada.
- Gire y retire el tapón de abastecimiento de aceite.
- Utilice aceite para motor de 4 tiempos. Se recomienda aceite SAE 10 W-30 para uso general a cualquier temperatura. Como se indica en la siguiente tabla, otras viscosidades podrán utilizarse cuando la temperatura promedio en su localidad se encuentre dentro del rango indicado.

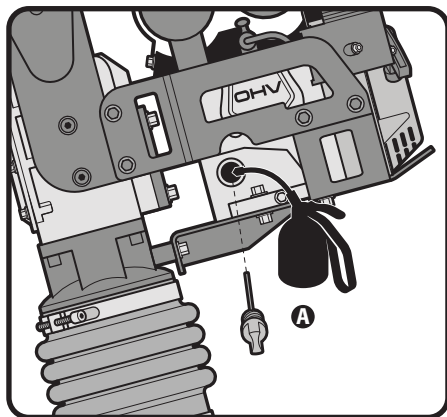


- Coloque de nuevo el tapón y retírelo para revisar el nivel de aceite en la varilla del tapón.
- Una vez que el tanque tenga el nivel correcto de aceite indicado en la varilla, apriete el tapón para evitar fugas.

⚠ ATENCIÓN • No exceda el nivel máximo de aceite, ya que puede salir mucho humo del silenciador cuando arranque el motor.

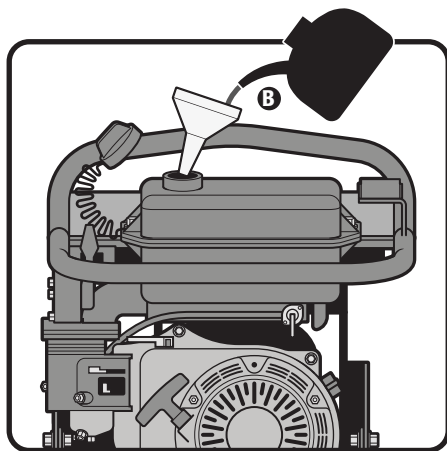
⚠ ATENCIÓN • Revise el nivel de aceite antes de cada uso. De ser necesario agregue aceite hasta que el nivel se encuentre entre los límites de la varilla del tapón.

⚠ ATENCIÓN • Realice el primer cambio de aceite después de las primeras 20 horas, después realice el cambio cada 100 horas de uso. En condiciones de mucho polvo o suciedad puede ser necesario hacer el cambio de aceite más a menudo.



Abastecimiento de combustible del motor (B)

- Coloque el equipo en una superficie plana y nivelada.
- Limpie y seque el área alrededor de la tapa del combustible.
- Retire la tapa del combustible.
- Con ayuda de un embudo llene el tanque de combustible lentamente hasta la parte baja del cuello del tanque. No llene demasiado para permitir la expansión del combustible y evitar derrames.
- Limpie cualquier derrame de combustible.
- Tape el tanque girando la tapa hasta escuchar un clic.
- Limpie todo derrame de combustible antes de encender.



Abastecimiento de aceite del fuelle (C)

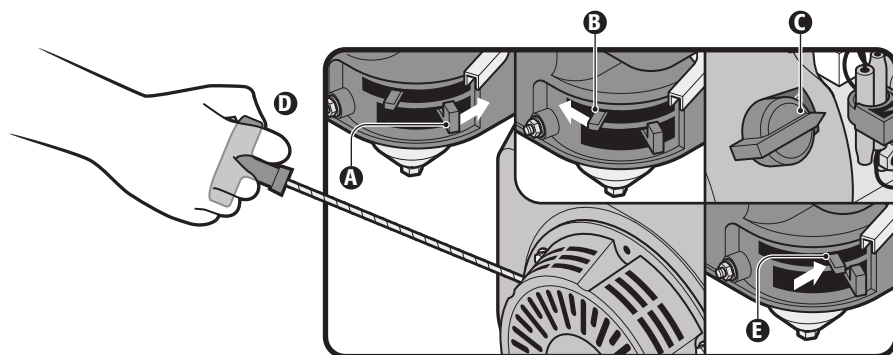
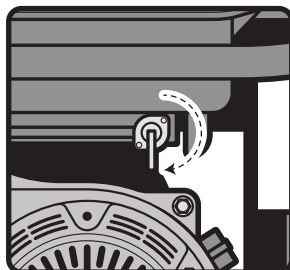
- Para una adecuada lubricación del sistema de impacto (fuelle) revise antes de cada uso el nivel adecuado a través de la mirilla indicadora C (Ver pág. 12). En caso de ser necesario utilice aceite SAE 10W-30 para rellenar y realizar los cambio programados de acuerdo al programa de mantenimiento.



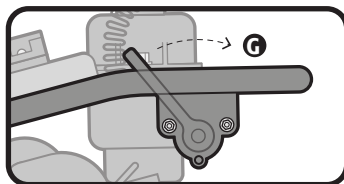
Encendido

⚠ ATENCIÓN Antes de encender el equipo es indispensable cumplir con los niveles de gasolina y aceite.

- Abra la válvula de combustible en la parte inferior del tanque de combustible.



- Abra la válvula de combustible del motor (A).
- Mueva la palanca del ahogador a la posición de "apagado" (B).
- Coloque el interruptor (C) en posición de "encendido" (I).
- Jale suavemente la manija del arrancador (D) hasta sentir resistencia en la línea. Después jale con fuerza para arrancar el motor. **⚠ ATENCIÓN** Regrese la manija a su lugar con cuidado. No la suelte, de lo contrario regresará bruscamente y podría dañarse.
- Permita que el motor funcione 5 segundos y después mueva la palanca del ahogador a la posición de "Encendido" (E).
- Desplace la palanca de aceleración (G) a la posición de máxima aceleración para comenzar a trabajar.



Apagado

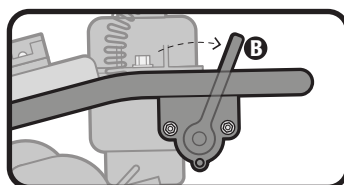
- Mueva la palanca de aceleración (G) a la posición de velocidad mínima.
- Apague el interruptor (C).
- Cierre la válvula de combustible (A) moviendo la palanca a la posición cerrada (OFF).
- Mueva la palanca del ahogador (B) a la posición de apagado (OFF).

⚠ ATENCIÓN • Para detener el motor en momentos de emergencia, directamente coloque el interruptor (C) del motor en la posición de "apagado".

Las bailarinas compactadoras están diseñadas para compactar suelos sueltos y grava para evitar asentamientos involuntarios, proporcionando una base firme y sólida para la colocación de cimientos, losas de hormigón y otras estructuras.

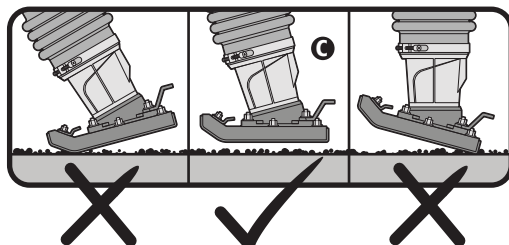
Preparativos

- Antes de comenzar a utilizar la compactadora:
- Lea las instrucciones de seguridad al principio de este manual.
- Asegúrese de que el tanque de gasolina esté lleno.
- Revise el nivel de aceite del motor.
- Tome en cuenta que después de transportar la compactadora de forma horizontal, al ponerla en posición vertical, debe dejar que el aceite se drene a través del motor. El nivel de aceite puede tardar hasta 2 minutos en recuperarse.
- Coloque la compactadora en el área de trabajo, sobre tierra suelta o grava. NO arranque la compactadora sobre superficies duras como asfalto u hormigón. NO arranque la compactadora en superficies inclinadas.

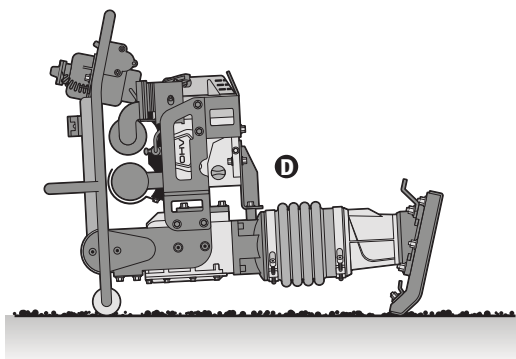


Operación

- Arranque la compactadora.
- Para obtener un control y un rendimiento óptimos con una vibración mínima de la mano o el brazo, sujete el mango como se muestra en el gráfico **A**.
- Haga funcionar la compactadora en la posición de máxima aceleración (**B**) para obtener el máximo rendimiento.
- Guíe la compactadora sosteniendo el manubrio en todo momento. Deje que la máquina se empuje sola hacia adelante.
- NO intente sobrecargar la máquina.
- Para una mejor compactación, la zapata debe tocar el suelo completamente (**C**), no sobre la punta o el talón. Esto evitará el desgaste excesivo de la zapata.
- Evite los golpes sin carga.
- Nunca empuje o levante la compactadora mientras esta en funcionamiento a máxima velocidad.



⚠ ATENCIÓN Para evitar daños a la compactadora, no permita que funcione en suelos inclinados. Si la compactadora se volcara sobre un costado, colóquela en la posición que se muestra en el gráfico **D**, cierre el paso de combustible y apague el motor girando el interruptor del motor a "OFF".



⚠️ ATENCIÓN • El mantenimiento regular y cuidadoso es esencial para mantener los niveles de seguridad y el desempeño óptimos del equipo.

- Antes de limpiar, reparar, inspeccionar o guardar el equipo, apague el motor y espere a que el motor se enfríe por completo.
- Mantenga tuercas, pernos y tornillos ajustados para asegurarse de que el equipo se encuentre en una condición de trabajo segura.

- No altere los dispositivos de seguridad. Verifique su correcto funcionamiento regularmente.
- Cualquier parte gastada o dañada debe de ser reemplazada antes de utilizar el equipo. No intente reparar las piezas, pues pueden dañar el equipo y poner en riesgo su seguridad.
- Cualquier reparación o mantenimiento distintos a los descritos en esta sección, como por ejemplo el ajuste del carburador, debe ser realizado únicamente en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER

Mantenimiento periódico	Antes de cada uso	Cada 20 h de trabajo	Cada 50 h o 1 semana	Cada 100 h o 1 meses	Cada 300 h o 3 meses
Combustible	Revisar (rellenar de ser necesario)				
Aceite del motor	Revisar (rellenar de ser necesario)	*Cambiar		Cambiar	
Filtro de aire	Revisar (limpiar de ser necesario)		Limpiar	Cambiar	
Aceite del fuelle	Revisar	*Cambiar		Cambiar	
Línea de combustible y accesorios	Revisar (reemplazar de ser necesario)				(1) Cambiar
Zapata	Revisar (Apretar de ser necesario)				(1) Cambiar
Estructura externa		Revisar			
Aletas de enfriamiento del motor			Limpiar		
Bujía		Limpiar		Cambiar	
Arrancador de retroceso				Cambiar	(1) Cambiar
Filtro de combustible					(1) Cambiar

*Sólo aplica para el primer cambio de aceite
(1) Lleve la maquina al centro de servicio mas cercano

Filtro de aire

El motor está equipado con un filtro de aire de dos elementos. Realice el mantenimiento del filtro de aire con frecuencia para evitar el mal funcionamiento del carburador.

⚠ ATENCIÓN NUNCA haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Se producirán daños graves en el motor.

⚠ ATENCIÓN NUNCA use gasolina u otros tipos de solventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Se podría producir un incendio o una explosión.

Inspección:

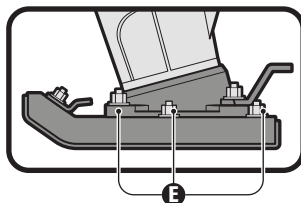
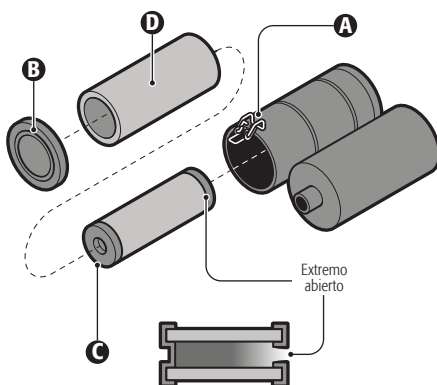
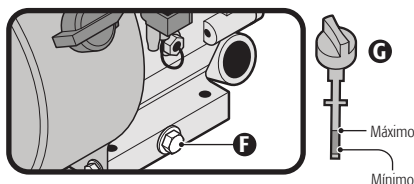
- Suelte el clip de retención (A) y retire la tapa del filtro de aire (B).
- Retire e inspeccione los filtros. Si están sucios, límpielos como se describe a continuación. Reemplace los filtros dañados. Siempre reemplace el filtro de papel (C) en el intervalo programado.
- Coloque el filtro de espuma (D) sobre el filtro de papel y vuelva a instalarlos ya ensamblados. Inserte el extremo abierto de los elementos del filtro de aire en la caja como se muestra, de modo que el extremo cerrado quede hacia la tapa del filtro de aire.
- Enganche el borde inferior de la tapa del filtro de aire en la caja, luego asegure la tapa con el clip de retención.

Limpieza:

- Limpie los elementos del filtro de aire si se van a reutilizar.
- Elemento del filtro de aire de papel (C): Golpee el elemento del filtro varias veces sobre una superficie dura para eliminar la suciedad, o sople aire comprimido [que no supere los 207 kPa (2.1 kgf/cm², 30 psi)] a través del elemento del filtro desde el interior. Nunca intente cepillar, elimine la suciedad; el cepillado forzará la entrada de suciedad en las fibras.
- Elemento del filtro de aire de espuma (D): Limpiar con agua jabonosa tibia, enjuagar y dejar secar completamente. O límpielo con un solvente no inflamable y déjelo secar. Sumerja el elemento del filtro en aceite de motor limpio y luego exprima todo el exceso de aceite. El motor echará humo cuando arranque si queda demasiado aceite en la espuma.

Cambio de aceite

- El tapón de drenaje de aceite se localiza debajo del motor (F).
- Coloque un contenedor adecuado debajo del motor para recibir el aceite, retire el tapón de drenaje y después el tapón del tanque (G). Una vez que se vacíe el aceite, vuelva a colocar el tapón de drenaje.
- Limpie cualquier derrame o salpicadura.
- Rellene el tanque con aceite SAE 10W-30.
- Revise el nivel de aceite colocando el tapón del tanque de aceite sin atornillarlo. El nivel de aceite debe estar entre las marcas *mínimo* y *máximo* de la varilla. Asegúrese de que el nivel no exceda la marca de *máximo*. Apriete el tapón del tanque cuando el nivel sea el adecuado.
- Arranque el motor y permita que corra brevemente. Detenga el motor, espere un minuto y revise el nivel de aceite de nuevo. Rellene si es necesario.
- Por ningún motivo tire el aceite al drenaje. Lleve el aceite usado y el filtro de aceite a una unidad de reciclaje.

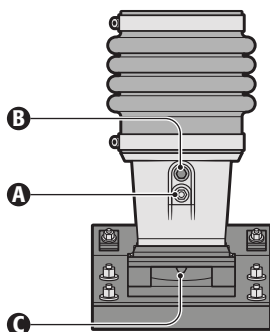


Zapata

En las máquinas nuevas, o después de reemplazar la zapata, revise y apriete los herrajes de la zapata (E) después de las primeras 5 horas de funcionamiento. Inspeccione los herrajes cada semana a partir de entonces.

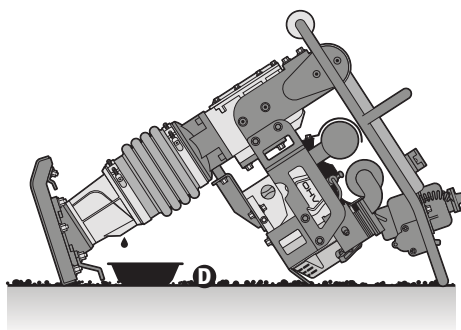
Nivel de aceite del fuelle

- Coloque la compactadora de modo que descansa sobre su zapata en una superficie nivelada.
- Verifique el nivel de aceite a través de la mirilla de aceite (A). La lubricación adecuada del sistema de apisonamiento se indica cuando aproximadamente 3/4 de la mirilla está llena.
- Si el aceite no es visible, el aceite debe llenarse a través de la boca de llenado de aceite (B), consulte la sección de Especificaciones técnicas acerca de la cantidad y tipo de aceite.
- Después de reabastecer, envuelva el tapón de llenado de aceite con cinta de teflón antes de colocarlo y apriete a 9 Nm



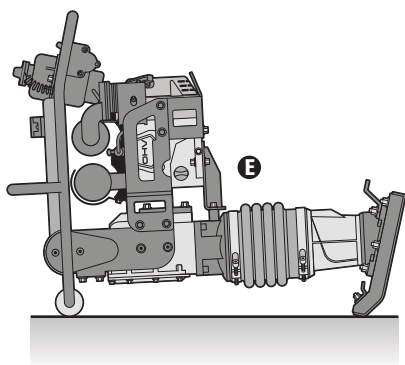
Reemplazo de aceite del fuelle

- Para cambiar el aceite desenrosque el tapón de drenaje de aceite (C) ubicado debajo de la mirilla de aceite.
- Inclíne el apisonador hacia atrás hasta que descansa sobre su mango y permita que se drene el aceite (D).
- Para proteger el ambiente, coloque una lámina de plástico y un recipiente debajo de la máquina para recoger cualquier líquido que se escurra. Deseche este líquido de acuerdo con la legislación de protección del medio ambiente.
- Atornille el tapón de drenaje de aceite (C). Apriete a 54 Nm
- Retire el tapón de llenado de aceite (B) y llene con aceite como se indica arriba.



Almacenaje

- Cuando mueva el equipo al lugar de almacenaje, apague el interruptor del motor y cierre la llave de combustible, mantenga nivelado el equipo y en posición vertical para prevenir que se derrame combustible.
- Cuando almacene el equipo por periodos largos:
 - Drene por completo todo el combustible del tanque. Después arranque el motor hasta que se consuma todo el combustible del interior del carburador.
 - Drene por completo el aceite de motor para evitar derrames
 - Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite SAE 10W-30 en el cilindro. Tire de la manija del arrancador para que el aceite se distribuya en el sistema. Después coloque la bujía.
 - Jale suavemente la manija del arrancador hasta que sienta resistencia. Lo que indica que el cilindro está llegando a su fase de compresión y las válvulas de escape y absorción están cerradas. Guardar el equipo en estas condiciones evita corrosiones internas.
 - Limpie el equipo con un trapo húmedo y cúbralo para evitar la acumulación y entrada de polvo.
 - Almacene el equipo en un lugar limpio, seco, fuera del alcance de los niños y en posición de almacenaje (E) para evitar volcaduras.



Bujía

- Antes de extraer la bujía, limpie el área alrededor de la base de la bujía para que no ingresen polvo ni desechos al motor. Después retire la bujía con ayuda de una llave.
- Limpie los depósitos de carbón de los electrodos de la bujía con un limpiador para bujías o un cepillo de alambre.
- Reemplace la bujía por otra igual modelo BPR6ES si está dañada, desgastada o su reutilización es dudosa.
- Mida la abertura que existe entre los dos electrodos con un calibrador de bujías. La distancia entre el electrodo central y el electrodo lateral deberá medir entre 0.7 mm y 0.8 mm
- Revise que la arandela de la bujía está en buenas condiciones, inserte la bujía manualmente para prevenir una posición incorrecta que puede dañar las cuerdas del motor.
- Después que se haya colocado la bujía, ajústela con la llave para bujías para comprimir la arandela.

⚠ ATENCIÓN En caso de instalar una bujía nueva, apriete hasta media vuelta después que la bujía esté en su lugar y se pueda comprimir la arandela. Si va a instalar una bujía usada, apriete hasta 1/8 - 1/4 de vuelta después que la bujía esté en su lugar y se pueda comprimir la arandela.

⚠ ADVERTENCIA Las bujías mal instaladas o fuera de rango se pueden sobrecalentar dañando el motor.

Transporte

- Cuando transporte el equipo, apague el interruptor del motor, cierre la llave de combustible y mantenga siempre nivelado el equipo para evitar derrames de combustible y aceite.

• Utilice las ruedas de transporte para desplazar fácilmente el equipo. Para colocar las ruedas en la zapata del equipo siga los siguientes pasos con ayuda de otra persona.

1. Con la compactadora de pie, ubique las ruedas detrás de la zapata. Los ganchos de las ruedas (**A**) deben apuntar hacia arriba y quedar alejados de la zapata.

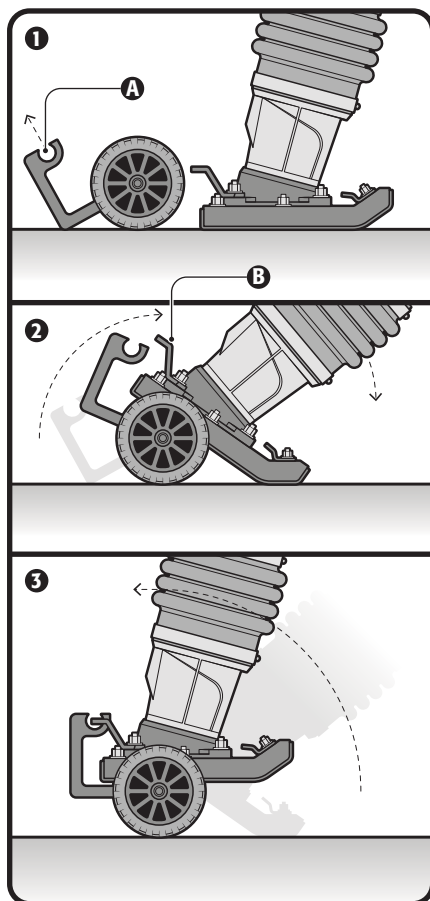
2. Incline la compactadora hacia adelante para que el talón se levante mientras otra persona empuja las ruedas hacia la zapata y al mismo tiempo gira los ganchos para que hagan contacto con el acople (**B**) de las ruedas de transporte.

3. Una vez que los ganchos estén seguros en el acople regrese la compactadora a su posición vertical.

Para retirar las ruedas de transporte siga los pasos en orden inverso.

⚠ ATENCIÓN Las ruedas de transporte son para mover el equipo fácilmente de un lugar a otro. Una vez que el equipo esté en su sitio retire las ruedas de transporte, no suelte el mango de transporte mientras las ruedas estén instaladas.

Nota: Si requiere transportar la máquina de manera horizontal, drene el tanque de combustible y aceites (motor) para evitar derrames.



Problema

Solución

El motor no arranca o se detiene.

- No hay gasolina en el tanque.
- Revise el nivel de aceite del motor.
- Bujía sucia.
- Válvula del combustible cerrada.
- El interruptor del motor está en posición "OFF".

El motor no acelera, es difícil arrancar o funciona de forma errática.

- Bujía sucia.
- Los sellos del cigüeñal tienen fugas.
- Revise el filtro de aire.
- Revise el nivel de aceite del motor.

El motor se sobre calienta.

- Limpie las aletas de enfriamiento y las aspas del ventilador

El motor funciona, pero la compactadora no apisona.

- Inspeccione el embrague en busca de daños. Reemplácelo si es necesario.
- Biela o cigüeñal rotos.
- Bajo rendimiento del motor. Pérdida de compresión.

El funcionamiento del apisonador es errático.

- Aceite/grasa en el embrague.
- Muelles rotos/desgastados.
- Acumulación de tierra en la zapata de apisonamiento.
- Piezas rotas en sistema de apisonamiento o cárter.
- La velocidad de funcionamiento del motor es demasiado alta.

En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado TRUPER consulte nuestra página WWW.TRUPER.COM donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: **800 690 6990** u **800-018-7873** donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.

AGUASCALIENTES DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN

GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL: 449 994 0537

BAJA CALIFORNIA SUCURSAL TIJUANA

AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR FIX FERRETERÍAS

FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL: 613 132 1115

CAMPECHE TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA

AV. ÁLVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL: 981 815 2808

CHIAPAS FIX FERRETERÍAS

AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL: 962 118 4083

CHIHUAHUA SUCURSAL CHIHUAHUA

AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL: 614 434 0052

CIUDAD DE MÉXICO FIX FERRETERÍAS

EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL: 55 5522 5051 / 5522 4861

COAHUILA SUCURSAL TORREÓN

CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL: 871 209 68 23

COLIMA BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO

BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL: 314 332 1986 / 332 8013

DURANGO TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.

MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL: 618 817 1946 / 618 818 2844

ESTADO DE MÉXICO SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC

PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.

AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE

CALLE PRINCIPAL MZ 1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCIÑO, GRO. TEL: 747 478 5793

HIDALGO FERREPRECIOS S.A. DE C.V.

LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLED, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO SUCURSAL GUADALAJARA

AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL: SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P: 45653, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL. TEL: 33 3606 5285 AL 90

MICHOACÁN FIX FERRETERÍAS

AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL: 443 334 6858

MORELOS FIX FERRETERÍAS

CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL: 735 352 8931

NAYARIT HERRAMIENTAS DE TEPEC

MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPEC, NAY. TEL: 311 258 0540

NUEVO LEÓN SUCURSAL MONTERREY

CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA FIX FERRETERÍAS

AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL: 287 106 3092

PUEBLA SUCURSAL PUEBLA

AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUHTLACINGO, PUE. TEL: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.

AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL: 427 268 4544

QUINTANA ROO FIX FERRETERÍAS

CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ FIX FERRETERÍAS

AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL: 444 822 4341

SINALOA SUCURSAL CULIACÁN

AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL: 667 173 9139 / 173 8400

SONORA FIX FERRETERÍAS

CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL: 644 413 2392

TABASCO SUCURSAL VILLAHERMOSA

CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL: 993 353 7244

TAMAULIPAS VM ORINGS Y REFACCIONES

CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL: 899 926 7552

TLAXCALA SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES

PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL: 222 271 7502

VERACRUZ LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER

BLVD. PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN SUCURSAL MÉRIDA

CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAV, MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL: 999 912 2451

Código	Modelo	Marca
102971	BAI-55	TRUPER

Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme instructivo; fue alterado o reparado por personal no autorizado por TRUPER®. Para hacer efectiva la garantía presente el producto, póliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o en Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deriven de su cumplimiento de su red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.



Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega: