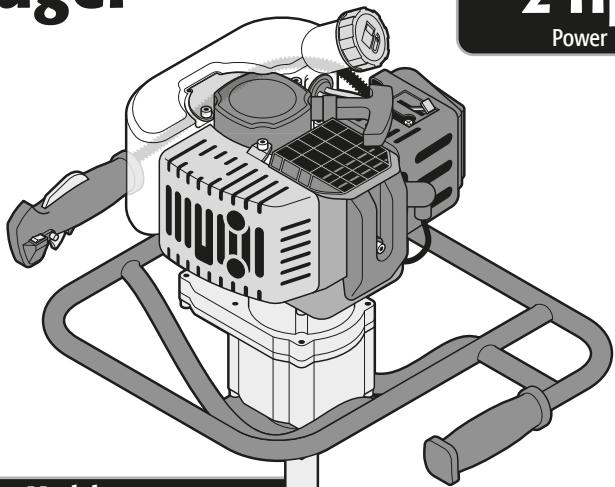


Manual

Earth auger

1500 W
2 Hp
Power



Applies for:

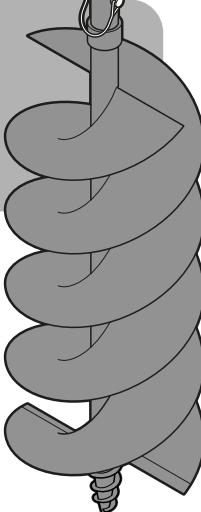
Code

103204

Model

AHO-52

AHO-52



Read this manual thoroughly
before using the tool.



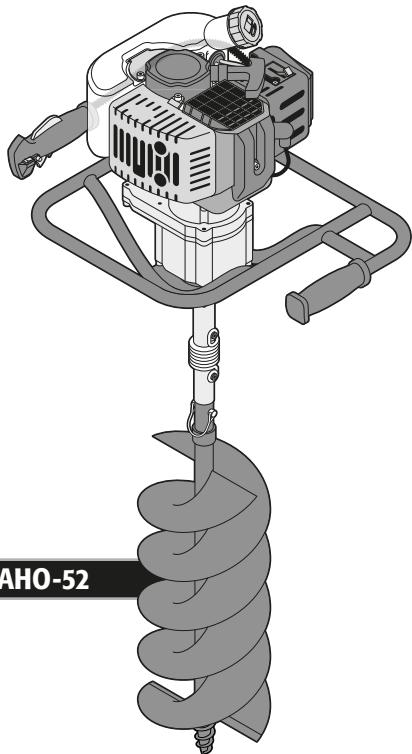
Technical data.....	3
Fuel requirements.....	3
 General motor tool safety warnings.....	4
 Safety warnings for the use of earth augers.....	5
Parts.....	6
Assembly.....	7
Fuel supply.....	8
Start up.....	8
Operation	9
Maintenance.....	10
Troubleshooting.....	11
Notes.....	12
Authorized service centers.....	13
Warranty policy.....	14

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.



AHO-52

Code •	103204
Description •	Earth auger
Engine power •	2 Hp (1500 W)
Engine displacement •	52 cm ³ (cc)
Fuel tank •	1.2 L (40 oz)
Auger diameter •	20 cm (8")
Auger length •	55 cm (21")
Speed •	7 000 RPM
Duty cycle •	30 minutes of rest per tank consumed. Maximum 6 hours daily.

Fuel requirements

- The auger has an air-cooled 2-stroke engine that uses a mixture of unleaded gasoline and high-quality self-mixing oil with a specified fuel stabilizer for air-cooled 2-stroke engines.
- The engine is certified to operate with unleaded gasoline for vehicles with an octane rating of 87 ([R+M]/2) or higher.
- Do not use any type of pre-mixed gasoline with oil purchased at gas stations, such as that intended for motorcycles.
- Do not use automotive-use oil or 2-stroke outboard motor oil.
- The mixture ratio should be 50 parts gasoline to 1 part oil (50:1 ratio). Prepare the mixture in an approved gasoline container. Always mix well before pouring it into the engine tank.

CAUTION Do not use fuel mixture stored for more than 15 days. Make the mixture in small quantities.

WARNING Never smoke near the fuel or in the area where you refuel with gasoline or prepare the oil mixture, or while operating the auger.

WARNING Any attempt to start the auger without adding oil to the fuel mixture will cause engine failure.



Use the caps** from the ACES-2, ACES-5 or ACES-20 TRUPER EXPERT oils as a measure to prepare the mixture. Mix 4 caps of oil with each fuel liter.



An incorrect use can cause the auger to misalign,
leading to expensive repairs!



1 liter
Gasoline



4 oil caps



Mixture

To extend the engine's lifespan, use synthetic TRUPER EXPERT oil for two-stroke engines.

* 1 gallon = 3.78 liters

** Not included

General motor tool safety warnings

Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to complain with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a **TRUPER** Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.



Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or vices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a **TRUPER** Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER**.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.

Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fueling area or when using the tool.



Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool..

Service and repair.

Always go to a **TRUPER** Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Safety warnings for the use of earth augers

TRUPER®

Fuel handling

- Never smoke near the fuel, the refueling area, the oil mixture preparation area, or when operating the tool.
- To reduce the risk of fire or burns, handle fuel carefully; it is highly flammable. 
- Do not allow gasoline or oil to meet the skin.
- Protect your eyes to avoid splashes of gasoline and oil. In case of accidental contact, wash them immediately with clean water. If irritation persists, seek medical attention.
- Mix and store fuel in a container designed for that purpose.

⚠️ WARNING • Mix the fuel outdoors away from any sparks or flames.

• Before refueling the auger, turn off the engine, place it on clear ground, and wait for the engine to cool.

⚠️ CAUTION • Clean any spilled fuel on the auger before operating it.

⚠️ CAUTION • Check for fuel leaks, and if found, correct them before using the auger to prevent fires or burn injuries.

• Keep the auger at least 30 feet (9 meters) away from the fueling area before starting the engine.

• Under no circumstances burn spilled fuel to dispose of it.

• Never use any other type of fuel than that specified for the auger in this manual.

Before operating the earth auger

- Equip yourself with appropriate clothing for operating the auger: tight-fitting clothes, thick pants, slip-resistant safety boots, heavy-duty protective gloves, and safety glasses with side protection under ANSI Z87.1 standard.



⚠️ WARNING • Remove any accessories or loose clothing that could be caught by the moving auger. Tie back hair so that it is above shoulder level.
• Ensure that the auger is in perfect condition. Do not start it if it is poorly adjusted, not fully assembled to function safely, or if the fuel tank has a leak or any loose screws.
• Ensure that the auger stops moving when releasing the throttle trigger. If it does not stop, turn off the auger and consult a **TRUPER®** Authorized Service Center to address the issue.

- Ensure that the auger is clean, dry, and free of oil or fuel.
- Ensure that the work area is open and well-ventilated.
- Check the work area and remove any stones, broken glass, nails, wire, or rope, as they could be thrown or entangled in the auger.
- In extreme temperatures, check for ice formations or condensation on the tool.
- Visibility and lighting conditions should be adequate to see clearly; otherwise, do not use the auger.
- Do not use the auger without guards or if they are damaged or missing any parts.

When operating the earth auger

⚠️ CAUTION • Keep pedestrians, children, and animals at least 15 meters away.

• Ensure that the auger is not in contact with any object before starting the engine.

⚠️ WARNING • Keep both feet firmly on the ground and both hands gripping the handles. Never operate it with one hand, as this could result in injuries to the operator and others present.

• Keep all parts of the body away from the auger when the engine is running.

• Always keep the auger pointing downward, below your waist level, and never lift it over your shoulders level.

• Keep all body parts away from the muffler, it can cause serious burns.

• Keep the auger away from flammable materials.

• Be aware of risks in your surroundings; the noise from the auger may prevent you from noticing them.

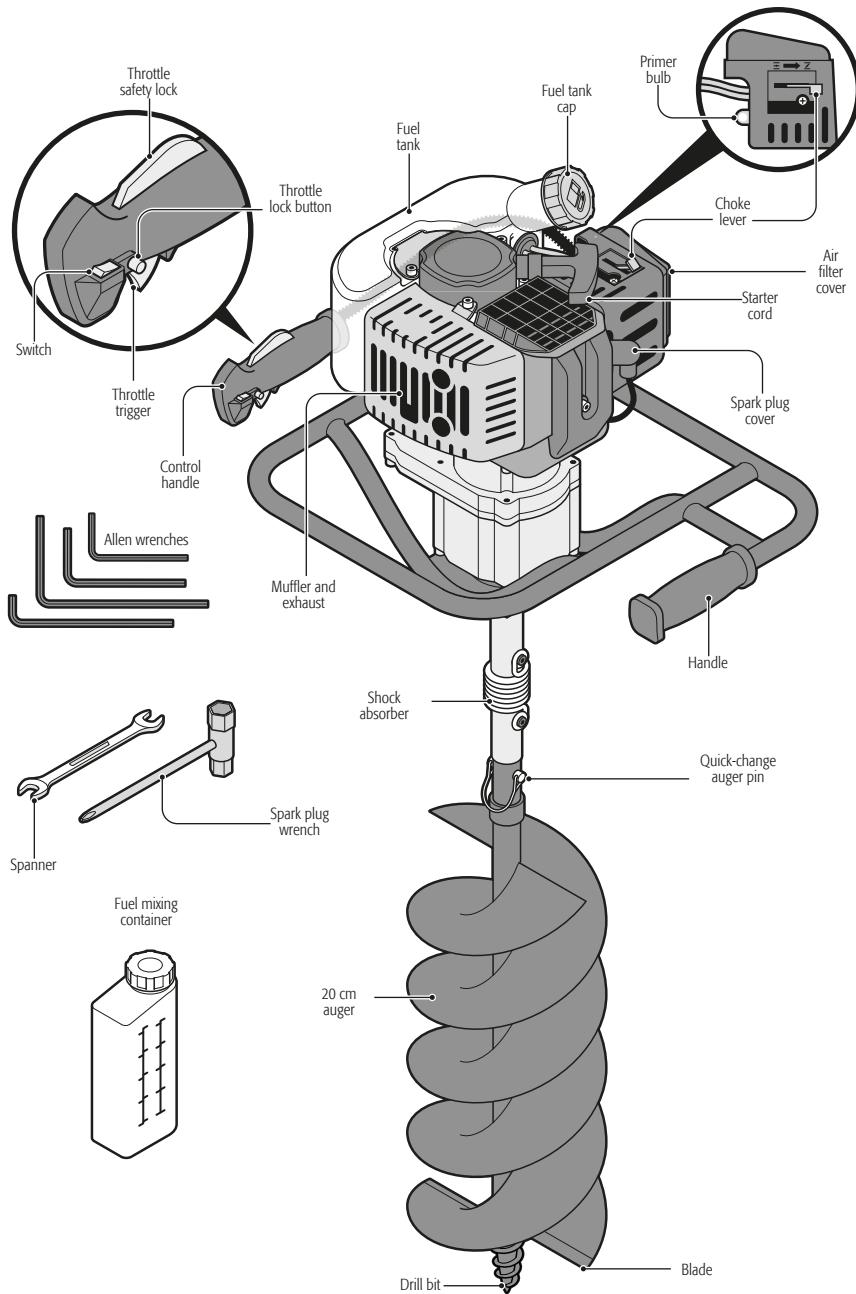
After operating the earth auger

⚠️ WARNING • Do not attempt to stop the rotating movement of the auger in any way other than releasing the switch. Wait for it to stop on its own after turning off the auger; this will take a few seconds.

⚠️ CAUTION • Always move the auger with the engine off and keep the muffler away from the body. Before loading it onto a vehicle, empty the fuel tank.

⚠️ WARNING • Turn off the engine before setting the auger aside. Do not leave the engine running unattended. Let it cool down before storing it.

⚠️ CAUTION • Service and repair of the earth auger should only be performed by highly trained personnel, seek for a **TRUPER®** Authorized Service Center.

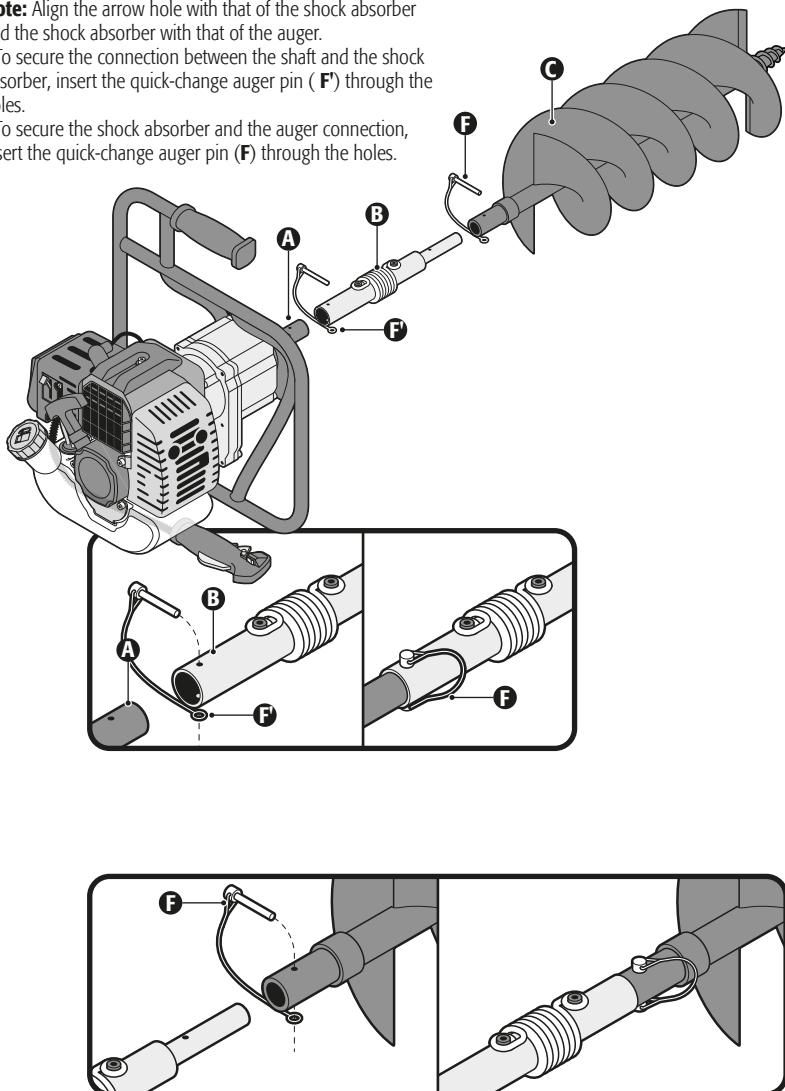


Shaft connection

- Place the equipment on the ground as shown in the image.
- Insert the shaft (A) into the shock absorber (B) and the shock absorber into the auger (C).

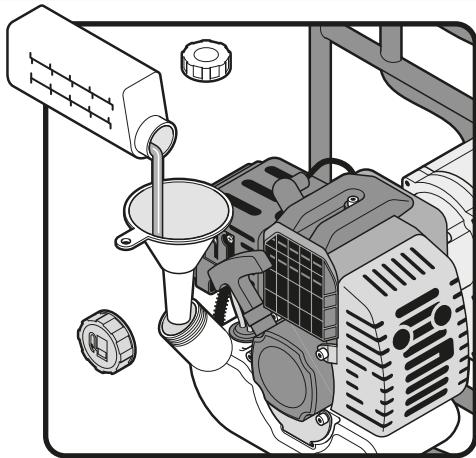
Note: Align the arrow hole with that of the shock absorber and the shock absorber with that of the auger.

- To secure the connection between the shaft and the shock absorber, insert the quick-change auger pin (F) through the holes.
- To secure the shock absorber and the auger connection, insert the quick-change auger pin (F) through the holes.



- Follow the safety guidelines for fuel handling (page 5).
- Wait for the engine to cool completely before refueling.
- Place the tool on a flat surface, leaning it as indicated in the diagram.
- Clean around the fuel tank cap to prevent contamination.
- Loosen the fuel tank cap slowly.
- Carefully pour the fuel mixture into the tank, avoiding spills. **CAUTION** Follow the fuel specifications (page 3).
- Before closing the fuel tank, check and clean the gaskets.
- Immediately replace the fuel tank cap and tighten it by hand.
- Clean any fuel spills.

CAUTION In a new engine, it is normal to have smoke emissions during and after the first use.



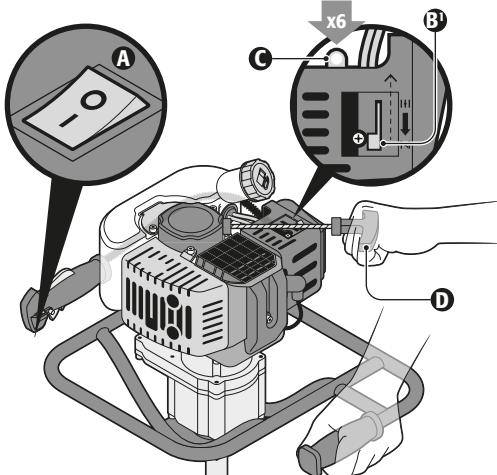
Start up

Engine startup

- Firmly grip the equipment by the auxiliary handle while positioning the drill vertically on the drilling ground.
- Set the switch to the ON position (**A**).
- If the engine is cold, move the choke lever (**B¹**) to the CLOSED position **I**. Press and release the primer bulb 6 times (**C**) or until fuel circulates through the hoses leading to the carburetor.
- If the engine is hot, move the choke lever (**B²**) to the OPEN position **H** and do not use the primer bulb.

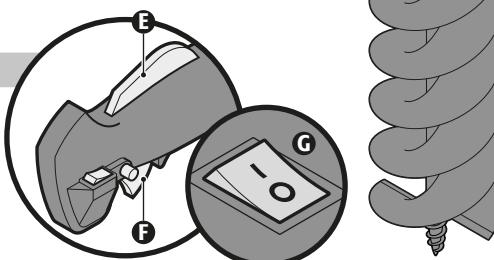
Note: For a cold start, the choke must be in the CLOSED position, and for a hot start, the choke must be OPEN.
 • Pull the starter (**D**) quickly to start the engine. Once the engine starts, do not release the starter; carefully return it to its initial position to avoid damage.
 • For a cold engine, after starting, move the choke lever to the OPEN position (**B²**).
 • Allow the engine to idle for a few seconds.
 • Hold the tool by both handles with both hands to begin work.

WARNING Keep both feet firmly planted on the ground and both hands holding the tool by both handles.



Engine shutdown

- Release the safety lock (**E**) and the throttle trigger (**F**).
- Set the switch to the OFF position (**G**).



Operation

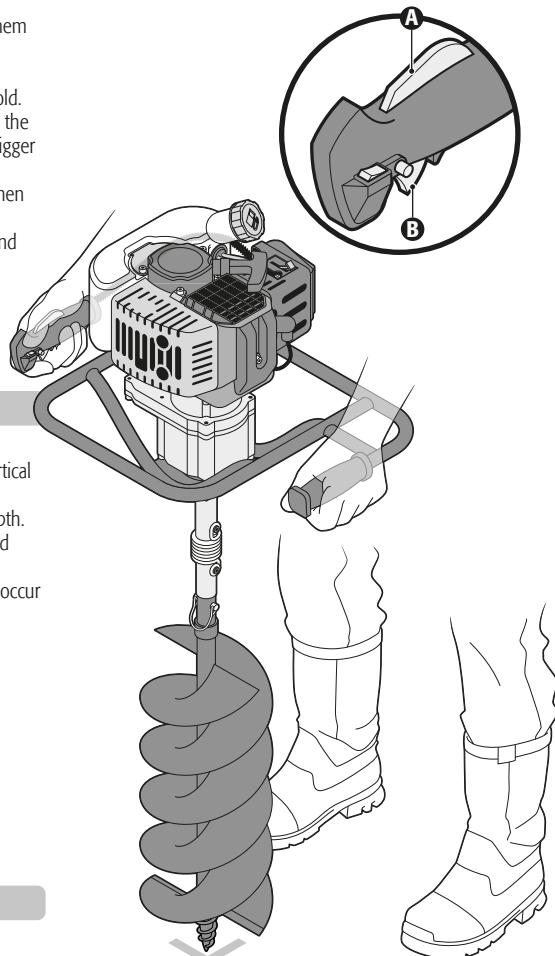
TRUPER®

- Keep a stable posture. Separate your feet to align them with your shoulders.
- Hold the auger with both hands. Your thumbs and fingers should grip the handles to ensure a proper hold. Your right hand holds the control handle and presses the safety lock(A) with the palm to activate the throttle trigger (B).
- Keep all parts of your body away from the auger when the engine is running.
- Place the bit at the point where you want to work and start drilling.

Drilling

- Press the throttle to start the auger spinning.
- Firmly hold the equipment by both handles in a vertical position on the ground without losing the vertical.
- Insert the auger into the ground to the required depth.
- Keep the auger rotating to remove it from the drilled hole.

CAUTION • Be alert for any kickback that may occur if the auger encounters an obstacle.



Vibration

To reduce the risk of vibration injuries:

- Wear anti-vibration gloves to keep your hands warm.
- Keep the auger blades and drill in good condition. Dull blades will increase cutting time and vibrations transmitted to your hands.
- Maintain a firm grip at all times but do not constantly grip too tightly; take frequent breaks.
- All these precautions do not eliminate the risk of vibrations-related injuries or illnesses, such as carpal tunnel syndrome. Therefore, all operators should pay attention to their hands and fingers condition. If any discomfort appears, seek for medical attention and avoid using the equipment.

- Before inspecting, cleaning, or servicing the tool, turn off the engine, wait for all moving parts to stop; disconnect the spark plug cord and separate it from the spark plug. Otherwise, you may suffer serious injuries due to accidental equipment start.

General cleaning

- Use a brush or compressed air to clean and clear the ventilation slots of the starter unit whenever necessary.
- Periodically clean the engine cylinder fins and fan fins to remove any impurities. Failure to do so may cause the engine to overheat.

Air filter cleaning

- Remove the air filter cover by loosening the cover screw.
- Remove the air filter.
- Depending on usage time, you can give the filter a superficial cleaning by tapping it lightly on a smooth, flat surface to dislodge most particles.
- Alternatively, blow the filter with compressed air from both sides.
- For a more thorough cleaning, wash the air filter in warm soapy water, rinse it, and let it dry completely before reinstalling it in.
- Reinstall the air filter, ensuring it fits securely in place.
- Clean the air filter as often as needed to keep it consistently clean; otherwise, the engine's efficiency may decrease.

Fuel filter

- Regularly check the gasoline filter.
- If the filter is dirty, it should be replaced.
- If the inside of the gasoline tank is dirty, rinse it with gasoline.

Carburetor adjustment

- It is recommended to have carburetor adjustments done at a TRUPER® Authorized Service Center.
- Incorrect adjustment can damage the engine and void the warranty.

Tool storage

If you plan to store the tool for a month or more, consider the following:

- Drain all fuel from the fuel tank into an approved gasoline container. Any excess should be reused in another two-stroke engine equipment with a 50:1 ratio.
- Run the engine until it consumes the remaining fuel and shuts off on its own to eliminate residual fuel and prevent the formation of clumps that could damage the fuel system.
- Clean the tool thoroughly.
- Store the unit in a ventilated space, away from corrosive agents such as garden chemicals or ice-melting salts, and out of reach of children.
- Comply with all government safety regulations for handling and storing fuels.

Spark plug replacement

- The engine uses a Champion RCJ-6Y spark plug with an electrode gap of 0.63 mm (0.025"). Replace the spark plug with an identical new one once a year.
- With the engine completely cold, loosen the worn spark plug to the left with a wrench and remove it.
- Insert the new spark plug and hand-tighten it to the right.

CAUTION • Be careful not to damage the spark plug thread; otherwise, serious damage to the engine may occur.

Exhaust and muffler cleaning

- The exhaust and muffler may become clogged with carbon deposits, depending on the type of fuel, amount of oil used, and/or usage conditions. If you notice a loss of power, these deposits should be removed to restore performance. Visit a TRUPER® Authorized Service Center to perform this service.
 - The muffler is equipped with a spark arrester screen inside. After extended use, the screen becomes dirty and the muffler should be replaced. Visit a TRUPER® Authorized Service Center to perform the replacement.
- CAUTION** • Continuously check that the muffler is properly secured with fasteners and that there is no damage or corrosion. If a leak is found, stop the tool and immediately take it to a TRUPER® Authorized Service Center for repair.

Lubrication

- The inside of the gearbox is lubricated with multi-purpose lithium-based grease. Visit a TRUPER® Authorized Service Center to replace the grease every 50 hours of use.
- Insert the new grease through the grease valves located in the gearbox.

Periodic maintenance	After each use	Every 25 hr of use	Every 50 hr of use	Every 150 hr of use	Every 250 hr of use
General cleaning					
Air filter cleaning					
Gearbox lubrication*					
Carburetor cleaning*					
Spark plug inspection and adjustment*					
Fuel tank cleaning**					
Fuel filter replacement**					
Fuel hose replacement**					
Combustion chamber cleaning**					

*Trained user or **TRUPER®** Authorized Service Center

** **TRUPER®** Authorized Service Customer Center

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
The engine does not start.	<ul style="list-style-type: none"> No spark. No fuel. Flooded engine. The starter cord pulls with more difficulty than when it was new. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the spark. Remove the engine cover. Take out the spark plug from the cylinder. Connect the spark plug cord and place it on the engine cylinder with its metal part touching the cylinder. Pull the starter and observe the spark at the spark plug electrode. If there is none, repeat the test with a new spark plug. Press the primer bulb until fuel is visible in the bulb. If fuel is not visible, it means that the primary fuel supply system is blocked. Contact a TRUPER® Authorized Service Center. If the primer bulb fills with fuel, it indicates that the engine is flooded. With the ignition switch turned off, remove the spark plug. Move the choke lever up and pull the starter handle 15 to 20 times to remove excess fuel from the engine. Clean the spark plug and reinstall it. Follow the normal starting procedure (see page 8). If the engine does not start, move the choke lever down and repeat the starting procedure. If the engine still does not start, repeat the procedure with a new spark plug. Take the tool to a TRUPER® Authorized Service Center.
The engine starts but does not accelerate.	<ul style="list-style-type: none"> The engine requires a few minutes to warm up. 	<ul style="list-style-type: none"> Allow the engine to warm up completely. If the engine does not accelerate after three minutes, contact your TRUPER® Authorized Service Center.
The engine starts but only runs at high speed with half the choke.	<ul style="list-style-type: none"> The carburetor requires adjustment. 	<ul style="list-style-type: none"> Take the tool to a TRUPER® Authorized Service Center.
The engine does not reach full speed and emits too much smoke.	<ul style="list-style-type: none"> Check the oil/fuel mixture. The air filter is dirty. The spark arrestor screen is dirty. 	<ul style="list-style-type: none"> Use new fuel and the correct 2-stroke oil mixture. Clean the air filter. See page 10. Clean the spark arrestor screen as indicated on page 10.
The engine starts, runs, and accelerates but does not have idle.	<ul style="list-style-type: none"> The idle screw on the carburetor needs adjustment. 	<ul style="list-style-type: none"> Take the machine to a TRUPER® Authorized Service Center.

If problems persist despite performing the recommended corrective actions, contact a **TRUPER®** Authorized Service Center.

Authorized Service Centers

TRUPER®

In the event of any problem contacting a **TRUPER®** Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800-018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0557	MORELOS	FIX FERRETERÍAS CAPITAN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 352 8931
BAJA CALIFORNIA	SUCRASAL TIJUANA AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100	NAYARIT	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540
BAJA CALIFORNIA SUR	FIX FERRETERÍAS FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115	NUEVO LEÓN	SUCRASAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA AV. ALVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808	OAXACA	FIX FERRETERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUTXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 5092
CHIAPAS	FIX FERRETERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083	PUEBLA	SUCRASAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUATLACINGO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
CHIHUAHUA	SUCRASAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #12-111, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUTLÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL. 614 434 0052	QUERÉTARO	ARU HERRAMIENTAS S.A DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
MEXICO CITY	FIX FERRETERÍAS EL MONSTRUO DE CORREDOR, CORREDOR # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL: 55 5522 5031 / 5522 4861	QUINTANA ROO	FIX FERRETERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
COAHUILA	SUCRASAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 23	SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRETERÍAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, SLP. TEL.: 444 822 4341
COLIMA	BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 332 1986 / 332 8013	SINALOA	SUCRASAL CULIACÁN AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
DURANGO	TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V. MAZURIÓN #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO.TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844	SONORA	FIX FERRETERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 413 2392
ESTADO DE MÉXICO	SUCRASAL CENTRO JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102	TABASCO	SUCRASAL VILLAHERMOSA CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 88610, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244
GUANAJUATO	CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 717 578 / 79 / 80 / 88	TAMAULIPAS	VM ORINGS Y REFACCIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793	TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
HALCALGO	FERREPRESIOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616	VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
JALISCO	SUCRASAL GUADALAJARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL: SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90	YUCATÁN	SUCRASAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY, MPIO. UMÁN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451
MICHOACÁN	FIX FERRETERÍAS AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858		

Code	Model	Brand
103204	AHO-52	TRUPER®

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by Truper®. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.



Stamp of the business. Delivery date:

Sello del establecimiento comercial. Fecho de entregas:



Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Mex. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.
red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecto en China. Importador TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial de su
consumidores y asociados. Incluye los gastos de transportación del producto que deviven de su cumplimiento de su
en Corregidora 35, Centro, Querétaro, CDMX, 06060, donde también podrá dirigir sus componentes.

presente el producto, poliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o
instucitivo; fue alterado o preparado por personal no autorizado por TRUPER®. Para hacer efectiva la garantía
funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme
Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o

Código	Modelo	Marca	AHO-52	TRUPER	103204
---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	---------------

garantía
poliza de

TRUPER®

<p>MORELOS FIX FERRERIAS CENTRAL ANZURES #95, ESC. JOSE PEDRIZ, COL. CENTRO C.P. 62400, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 325 8931</p> <p>NAYARIT HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 81 282 0540</p> <p>NUVO LEÓN SUCURSAL MONTERREY CARRERA 1A ALAMEDA #500, 16 MONTERREY PARKS, NEUVO LEÓN, TEL.: 81 8525 891 / 81 8525 8920</p> <p>OAXACA AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXPATEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3040</p> <p>PUEBLA SUCURSAL PUEBLA AV. APELDERICO #27-A, SAN LORENZO ALMECTA, C.P. 72700, CUAUTLA, PUE. TEL.: 222 282 8828 / 84 / 85 / 86</p> <p>QUERÉTARO AV. HERRAMIENTAS SA DE C.V. CARRERA 100 PLAZA DEL CARMIN, Q.R. TEL.: 88 710 262 3440</p> <p>SAN LUIS POTOSÍ FIX FERRERIAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, SLP. TEL.: 444 822 4541</p> <p>SINALOA SUCURSAL SUMMIT STARS MORA C.P. 81033, CIUDAD, SIN. TEL.: 667 173 1939 / 173 8400</p> <p>TAMAULIPAS VM ORINOS Y REACCIONES CALLE RUSTÍA #57, COL. DOLIVEROS Y GRAL. TAMS. TEL.: 899 296 7525</p> <p>TLAXCALA SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABELLÓN DIRAR #135, COL. BARRIO DE SAN PEDROLOME, TEL.: 222 271 7502</p> <p>VERACRUZ LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMERA ESG. HONDURAS S/N, COL. PABELLÓN DIRAR #135, COL. BARRIO DE SAN PEDROLOME, TEL.: 782 823 1800 / 826 8484</p> <p>YUCATÁN SUCURSAL MERIDA CALLE 35 #600 602, LOCALIDAD FRIZNCA Y MULSAY, MPIO. UMMI, C.P. 97390, MERIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451</p>	<p>800-018-7873 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.</p> <p>En caso de tener algún problema WWW.TRUPER.COM donde obtendrá un listado actualizado. Llame al: 800 690 6990 u nesista Página WWW.TRUPER.COM para contactar un Centro de Servicio Autorizado TRUPER consulte</p> <p>800-018-7873 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.</p> <p>En caso de tener algún problema WWW.TRUPER.COM para contactar un Centro de Servicio Autorizado TRUPER consulte</p> <p>800-018-7873 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.</p> <p>En caso de tener algún problema WWW.TRUPER.COM para contactar un Centro de Servicio Autorizado TRUPER consulte</p>
--	---



ESPAÑOL

Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

Mantenimiento periódico	Cada uso	Cada 25 h	Cada 150 h	Cada 50 h	Cada uso	Cada 250 h	Causa	Solución	Problema
Limpieza general							• No hay chispa.	• El motor no arranca.	• El motor arranca pero no acelera.
Limpieza filtro de aire							• No tiene combustible.	• El motor estalla.	• Solo va a velocidad media del acelerador.
Lubricación de la caja de engranajes*							• El motor ruge.	• El motor ruge.	• El motor arranca pero acelera.
Limpieza earrurador*							• El motor ruge.	• El motor ruge.	• El motor arranca pero acelera.
Chispazo y洁use de la batería*							• El motor ruge.	• El motor ruge.	• El motor arranca pero acelera.
Limpieza de tanque de combustible**							• El motor ruge.	• El motor ruge.	• El motor arranca pero acelera.
Reemplazo de mangústera de combustible**							• El motor ruge.	• El motor ruge.	• El motor arranca pero acelera.
Limpieza de cámara de combustión**							• El motor ruge.	• El motor ruge.	• El motor arranca pero acelera.
• No hay chispa.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.	• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y coloque la sonda de líquido del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire del arrancador y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una chispa nueva.

Solución de problemas

*Usario capacitado o Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

**Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

Limpieza general							• Limpieza de cámara de combustión**	• Chispazo y洁use de la batería*	• Lubricación de la caja de engranajes*
Limpieza filtro de aire							• Cambio de filtro de combustible**	• Reemplazo de mangústera de combustible**	• Limpieza de tanque de combustible**
Lubricación de la caja de engranajes*							• Limpieza earrurador*	• Limpieza earrurador*	• Limpieza general
Limpieza earrurador*							• Limpieza general	• Limpieza general	• Limpieza general
Chispazo y洁use de la batería*							• Cambio de filtro de combustible**	• Cambio de filtro de combustible**	• Cambio de filtro de combustible**
Reemplazo de mangústera de combustible**							• Limpieza general	• Limpieza general	• Limpieza general
Limpieza de tanque de combustible**							• Limpieza general	• Limpieza general	• Limpieza general
• Chispazo y洁use de la batería*	• Cambio de filtro de combustible**	• Cambio de filtro de combustible**	• Cambio de filtro de combustible**						

TRUPER®

Mantenimiento

- Cumplía con todos los reglamentos gubernamentales de seguridad en el manejo y almacenamiento de combustibles.
- Almacenarla en un lugar seco y apartado de agentes corrosivos como productos químicos para jardín o sales para detergente.
- Limpiar la herramienta por completo.
- Ponga a funcionar el motor hasta que forme un grumos que podrá derramar en un recipiente de los mismos. Así eliminará el exceso de aceite.
- Debe reutilizarse en otro equipo con motor de los mismos que el que se usó para gasolina. Todo el sobrante debe quemarse en un horno apropiado para gasolina.
- Debe quemarse en un horno apropiado para gasolina. Todo el sobrante debe quemarse en un horno apropiado para gasolina.
- En caso de que alcance la herramienta durante un mes o más, tome en cuenta las siguientes consideraciones:

Almacenamiento de la herramienta

ubicales en la caja de engranajes.

- Introduzca la grasa nueva por las valvulas de engranaje gruesa cada 50 horas de uso.
- Cada serie de TRUPER para reemplazar la gruesa para los multiplicadores tiene una garantía de 50 horas de uso.
- El interior de la caja de engranajes está lubrificado con

Lubricación

TRUPER® para su reparación.

- Introduzca un Centro de Servicio Autorizado inmediatamente que no existan daños o corrosión. En caso de encontrar una fuga debida a la herramienta y eleve la temperatura que el multiplicador.
- Revise constantemente que el multiplicador esté debidamente asegurado los sujetadores y que no existan daños o corrosión.

A ATENCIÓN

- Revise constantemente que el multiplicador esté debidamente asegurado los sujetadores y que no existan daños o corrosión.

TRUPER® para realizar este servicio.

- El multiplicador es de servicio autorizado y se debe revisar periódicamente para restaurar el desempeño. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado de acuerdo con las condiciones de servicio utilizadas y/o las condiciones es las que se utilizan la herramienta. Si nota perdida de potencia es causada por el multiplicador se deben retirar los depósitos para restaurar el desempeño.
- El escape y el multiplicador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible. La cantidad de aceite utilizada y/o las condiciones es las que se utilizan la herramienta. Si nota perdida de potencia es causada por el multiplicador se deben retirar los depósitos para restaurar el desempeño.
- El escape y el multiplicador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible. La cantidad de aceite utilizada y/o las condiciones es las que se utilizan la herramienta. Si nota perdida de potencia es causada por el multiplicador se deben retirar los depósitos para restaurar el desempeño.

Limpieza del escape y del multiplicador

dañando el motor.

- Lavar la bujía nueva y protegerla con la mano hacia la derecha.
- Lavar la bujía nueva y protegerla con la mano hacia la derecha.

A ATENCIÓN

- Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía, de lo contrario resultaría seramente dañando el motor.

- Con un motor totalmente frío, afloje la bujía gasolina y quite la bujía por otra igual una vez al año.
- Remplace la bujía con una de 0.025 mm (0.025").
- El motor utiliza una bujía Champion RCJ-6Y con una separación de electrodos de 0.03 mm (0.025").

Cambio de la bujía

- Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la herramienta, apague el motor, espere a que todos los partes móviles se hayan detenido; desconecte el cable de la bujía y separelo de la bujía. De lo contrario puede sufrir lesiones de gravedades debido a un encendido accidental del equipo.

Mantenimiento

garantía.

- Un菊ete incorrecto puede dañar el motor e invalidar la garantía.
- Centro de Servicio Autorizado TRUPER®.

Ajuste del carburador

com gasolina.

- Si el filtro está sucio debe gasolina es la mejor opción.
- Revisar el filtro de gasolina con frecuencia.

Filtro de combustible

- Contrario al efecto del motor puede disminuirlo de aire que es necesario para mantenerlo siempre limpí.
- Realice el cambio del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpí.

de aire que es necesario para mantenerlo siempre limpí.

- Realice el cambio del filtro de aire que es necesario para mantenerlo siempre limpí.
- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.

que no entre agua.

- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.
- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.

que no entre agua.

- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.
- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.

que no entre agua.

- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.
- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.

que no entre agua.

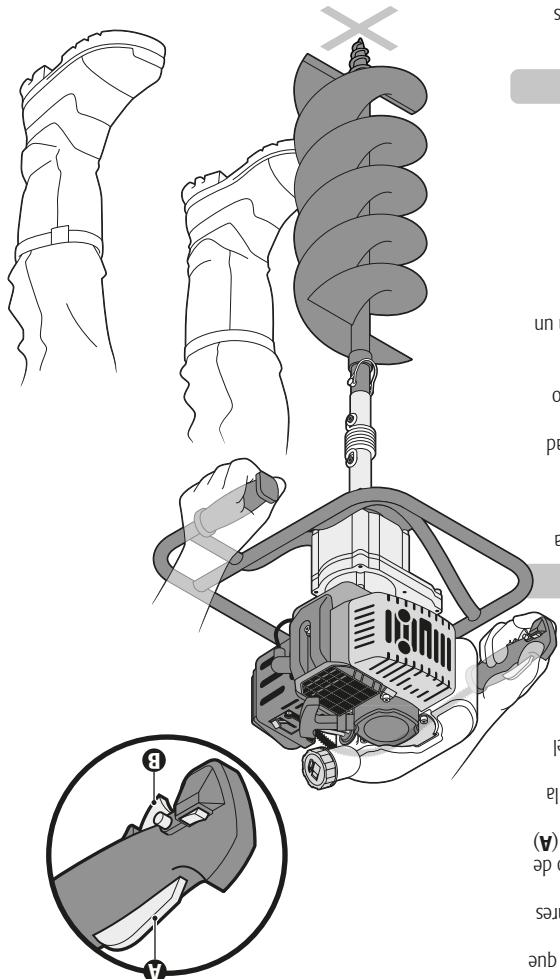
- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.
- Quite una tapa limpia más completa del filtro de aire para que no entre agua.

que no entre agua.

Limpieza general

- Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la herramienta, apague el motor, espere a que todos los partes móviles se hayan detenido; desconecte el cable de la bujía y separelo de la bujía. De lo contrario puede sufrir lesiones de gravedades debido a un encendido accidental del equipo.

TRUPER®



OPERACIÓN

OPERACIÓN

- Mantenga la máquina en una postura estable. Separe sus pies para que queden bien separados con los hombros.
- Sostenga la máquina con ambas manos. Sujete las mangos de agarre adecuadamente. La mano derecha sostiene el mango de control y con la palma de la mano presione la sega (A) para poder activar el gatillo acelerador (B).
- Sostenga la máquina con ambas manos. Sujete las partes de su cuerpo alejadas de la barrena cuando el motor esté en marcha.
- Coloque la broca en el punto donde deseé realizar el trabajo y comience a perforar.
- Apriete el acelerador para que la barrena comience a girar.
- Sostenga firmemente el equipo por sus mangos en posición vertical sobre el suelo sin perder la estabilidad.
- Mantenga la barrena firme en el suelo hasta la profundidad requerida.
- Acabe la perforación girando la barrena para sacarla del agujero.
- Mantenga la barrena girando para sacarla del agujero.
- Mantenga que la barrena ocurra si la barrena encuentra un obstáculo.

Vibración

- Use guantes anti vibración para mantener sus manos tranquilas.
- Mantenga las cuillillas de la barrena y la herramienta desalineadas para aumentar el tiempo de corte y las vibraciones transmitidas a sus manos.
- Mantenga un agarre firme en todo momento, pero no apriete demasiado constante mente, tome descansos frecuentes.
- Todas estas precauciones no eliminan el riesgo de lesiones de manos y dedos. Si aparece algún tipo de molestia, consulte a un médico y evite el uso del equipo.

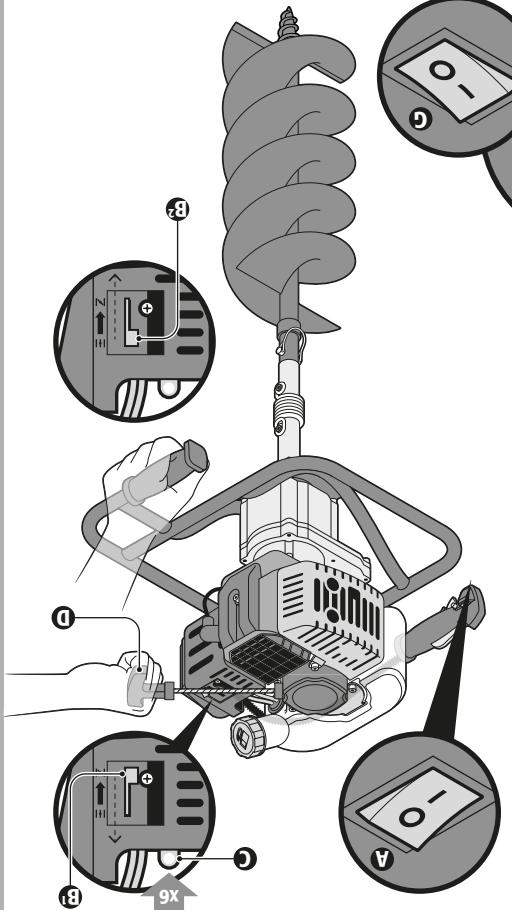
PERFORACIÓN

- Mantenga una postura estable. Separe sus pies para que queden bien separados con los hombros.
- Sostenga la máquina con ambas manos. Sujete las mangos de agarre adecuadamente. La mano derecha sostiene el mango de control y con la palma de la mano presione la sega (A) para poder activar el gatillo acelerador (B).
- Sostenga la máquina con ambas manos. Sujete las partes de su cuerpo alejadas de la barrena cuando el motor esté en marcha.
- Coloque la broca en el punto donde deseé realizar el trabajo y comience a perforar.
- Mantenga la barrena girando para sacarla del agujero.
- Apriete el acelerador para que la barrena comience a girar.
- Sostenga firmemente el equipo por sus mangos en posición vertical sobre el suelo sin perder la estabilidad.
- Mantenga la barrena girando para sacarla del agujero.
- Mantenga la barrena girando para sacarla del agujero.
- Mantenga la barrena girando para sacarla del agujero.

OPERACIÓN

- Coloque el interruptor en la posición de apagado (G).
- Sujete el seguro (E) y el gatillo del acelerador (F).

Apagado del motor



A ADVERTENCIA Mantenga ambas manos sujetando el equipo por los mangos.

• Sujete el equipo por ambos mangos con las dos manos seguidas.

• Permita que el motor funcione en marcha durante unos del soporte hasta la posición "abreto" (B).

• Para un motor fino una vez que arranque mire la palanca de agarre.

regreselo con cuidado a su posición inicial para evitar una vez que el motor funcione suelte el arrancador.

• Jale el arrancador (D) rápidamente para arrancar el motor.

ahogador debe estar "abierto".

Nota: Para un arranque en frío es necesario ahogador en posición "cerrado" y para un arranque en caliente el ahogador (B) a la posición "abierto".

• En caso de que el motor tarde demasiado en arrancar el combustible por los manganeses que van al arrancador.

el combustible por el arrancador 6 veces (C) o hasta que se vea como circular el bujío cabrador (B) a la posición de "cerrado".

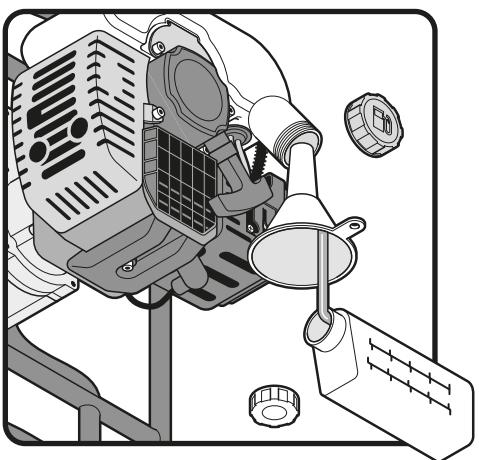
• En caso de que el motor tarde mucho en arrancar el ahogador debe estar "abierto" y para arrancar el motor.

• Coloque el interruptor en la posición de encendido (A), se va a parar.

• Sujete firmemente el equipo vertical apoyado en suelo que coloca la broca en posición vertical para el mango auxiliar metálico.

Arranque del motor

Encendido



A ATENCIÓN En un motor nuevo, es normal que haya emisiones de humo durante los primeros días después de usarlo por primera vez.

• Limpie todo el marco de combustible.

combustible y apítele con la mano.

• Coloque el interruptor la tapa del tanque de combustible revisé y limpie las juntas.

• Añade de tapa del tanque de combustible especializado en la tanque.

combustible en la tapa del tanque de combustible.

• Tenga cuidado de evitar derrames vertidos mezcla de aceite y combustible.

• Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible para evitar su contaminación.

• Limpie alrededor de la tapa del tanque de combustible recostándolo como se indica en el gráfico.

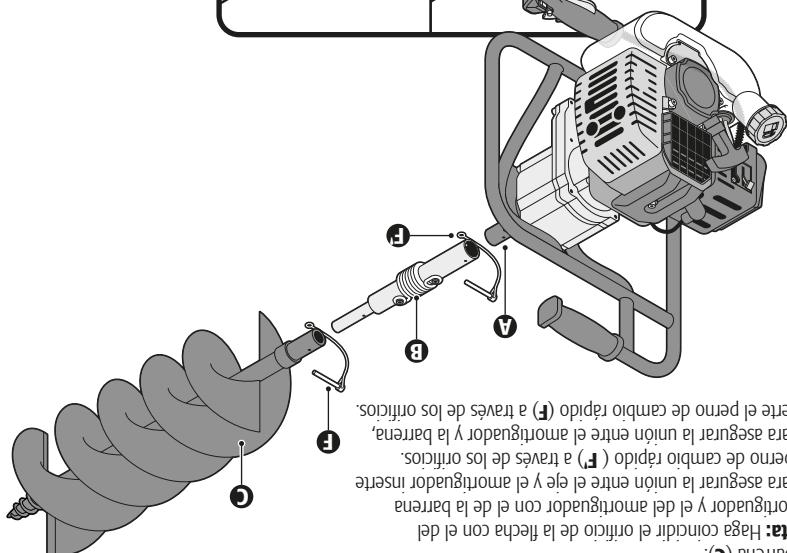
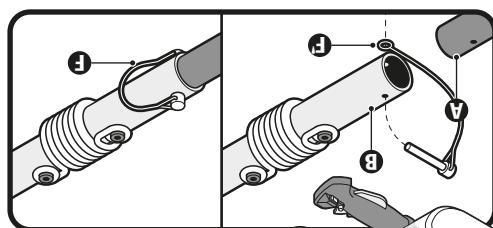
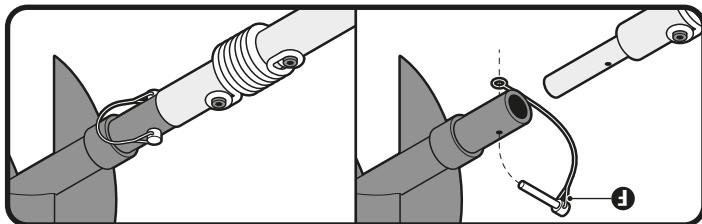
• Coloque el equipo sobre una superficie plana para asegurar de combustible.

• Espere a que el motor se enfríe por completo antes de combustible (página 5).

• Si las normas de seguridad para el manejo de

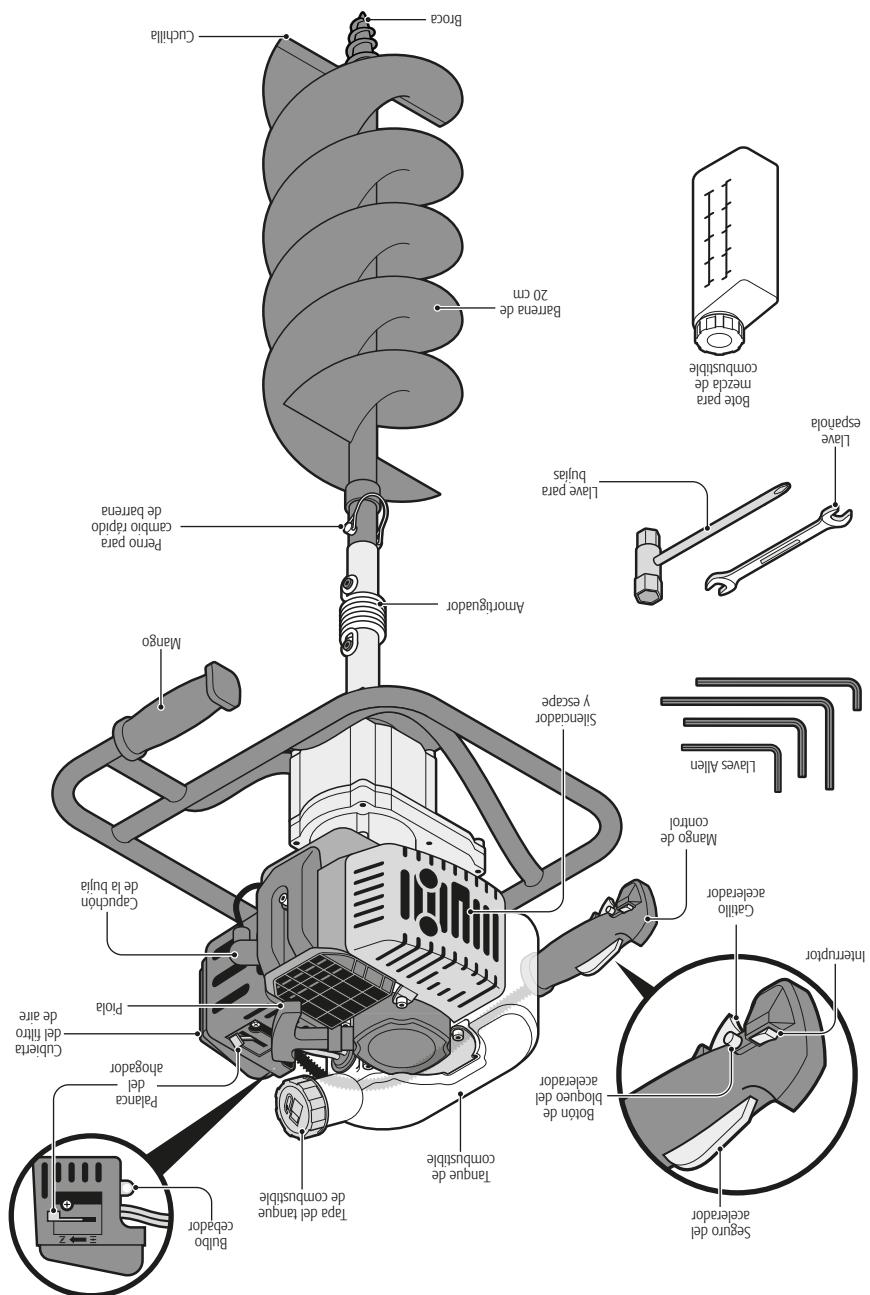
Abastecimiento de combustible

TRUPER®



- Coloque el equipo sobre el suelo como se muestra en la imagen.
- Inserte el eje (A) al amortiguador (B) y al amortiguador a la barrena (C).
- Note: Haga coincidir el orificio de la flecha con el del amortiguador y el del amortiguador con el de la barrena.
- Para asegurar la unión entre el eje y el amortiguador inserte el perno de cambio rápido (F) a través de los orificios.
- Para asegurar la unión entre el amortiguador y la barrena, inserte el perno de cambio rápido (F) a través de los orificios.

Conección del eje



TRUPER®

Normas de Seguridad para uso de ahoyadores

Máhejo de combustible

- Review el área de trabajo y retire cualquier piedra, vidrios rotos, clavos, alambre o cables. Pues podrían ser peligrosos.
 - En temperaturas extremas revise que no haya formaciones heladas o condensación en el equipo.
 - La disponibilidad y condiciones en la tierra debien ser adecuadas para ver dramemente el uso del equipo.
 - No use el equipo sin las guardas, o si éstas presentan daño o no estean con todas sus partes.

Al operar el equipo

Despues de operar el equipo

- A ADVERTENCIA** • No intente detener el movimiento giratorio de la barreña de ninguna otra forma que no sea mediante el interrupción. Evite a que se detenga por los centros expulsados.

A ATENCIÓN • Sempre trasladar el equipo con el motor apagado, y con el silenciamador alejado del cuerpo. Atraves de subirlo a un vehículo vacío de tandem de combustible.

A ADVERTENCIA • Apague el motor antes de poner en reposo el equipo. No dese el motor fundiendo sin prestarle atención. Deje que se enfrie antes de almacenarlo.

A ATENCIÓN • El servicio y preparación del equipo debe ser realizada sólo por personal altamente capacitado acudiendo a un Centro de Servicio Autorizado.

Antes de operar el equipo

combustible

Normas de Seguridad

TRUPER®

Utilice equipo adecuado de protección personal.

Uso de gafas de seguridad para los ojos, mascarillas antipolvo,

Laser protección para los ojos, mascarillas antipolvo,

Uso de gafas de seguridad para los ojos, mascarillas antipolvo,

considere el manejo de riesgo de lesiones.

para los ojos y manos de acuerdo a las normas de seguridad.

zapatos de seguridad antideslizantes, casco, protector auditivo.

accesorios o guardarropa.

Uso de equipo si el interruptor no funciona o

no está debidamente ensamblada.

Centro de servicio autorizado TRUPER.

No sobre extienda su campo de acción.

Uso de apoyo y equilibrio permanente en su centro de servicio autorizado.

Este siempre alerta, sea prudente y utilice el sentido común.

No utilice el equipo si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

Evite encendidos accidentales.

Así que use el equipo en situaciones inesperadas.

del equipo en apoyo y equilibrio permanente un mejor control.

manejamiento.

use piezas de repuesto originales del equipo.

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender el

equipo.

Herramientas adicionales o llaves colgadas

encuentra en el equipo y cerciórese que se

debe mantenerlo en buenas condiciones para su uso.

Revise cuidadosamente sus partes móviles, su

alineación y montaje. Hágalo periódicamente.

funcione adecuadamente para su inmediata reparación

en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

utilice solo los accesorios o repuestos

Accesorios.

Nunca deje el equipo sin supervisión.

certificadas por TRUPER.

Apague el equipo de acuerdo a las normas

Nunca tire cerca del combustible.

combusible, ni al operar el equipo.

Nunca tire cerca del combustible.

graves.

colocarla en un lugar seguro para evitar otras accidentes

APELICHO. No lume cerca de la zona en donde se bascuela de

mortal.

de carbono, gas modoro tóxico y polenclamante

No utilice el equipo en espacios cerrados.

APELICHO. Para evitar respirar la acumulación de monóxido

A ADVERTENCIA. De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias y/o móviles.

Utilice la indumentaria adecuada.

Guardie el equipo en un lugar seguro fuera del alcance

de los niños.

Nunca tirece el equipo.

Utilice el equipo con sus guarda y protectores en su

lugar y en su buen estado.

No utilice el equipo si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

No utilice el equipo si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

Evite hacer contacto con líneas y circuitos eléctricos.

Así como quitar el cableado a tierra.

distancia mínima de trabajo es de 10 pies (3 m).

Evite hacer contacto con líneas y circuitos eléctricos.

Así como quitar el cableado a tierra.

segura mientras se trabaja en una distancia

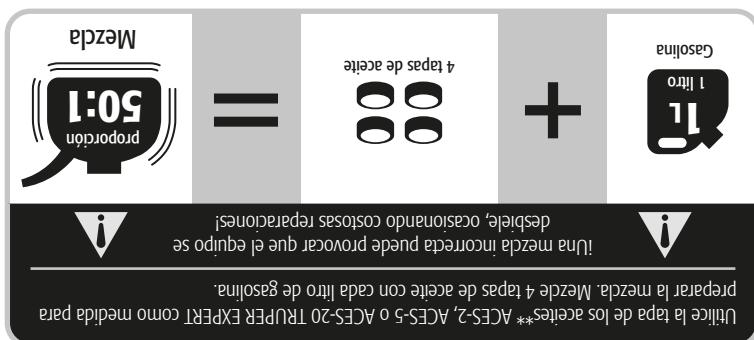
de trabajo de comprobable antes de arrancar el motor.

Uso de equipo al menos 5 metros (16 pies) de altura.

áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.

Iluminada.

* 1 galón = 3,78 litros ** No incluidos
Para alargar la vida útil del motor use aceite sintético TRUPER EXPERT para motores de dos tiempos.



A ADVERTENCIA Nunca sume aceite del combustible almacenable durante más de 15 días. Haga la mezcla en unidades cantidades.

- La mezcla debe de ser de 50 partes de aceite (proporción 50:1). Prepare la mezcla en un recipiente apropiado para gasolina. Siempre mezcle bien antes de vertérelo en el tanque del motor.
- No use ningún tipo de gasolina premezclada con aceite adquirida en gasolineras, como un ejemplo de $\frac{1}{2}$ (R+M $\frac{1}{2}$) o más.
- El motor está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje de $\frac{7}{8}$ (R+M $\frac{7}{8}$) o más.
- El equipo tiene un motor de 2 tiempos enfriado por aire que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite automezclan- te de alta calidad con estabilizador de combustible específico para motor de dos tiempos enfriado por aire.

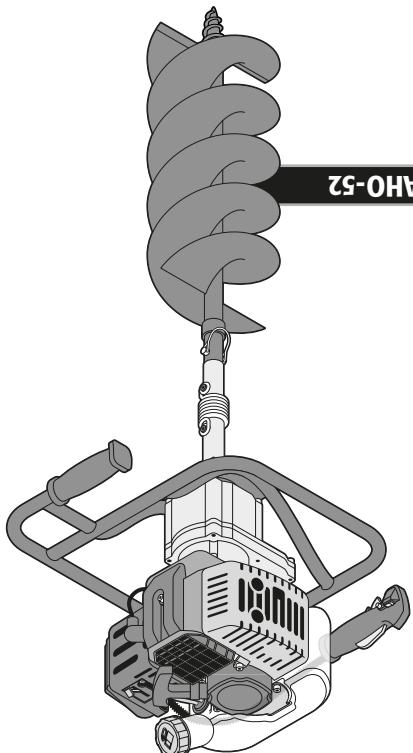
Especificaciones de combustible

Código	103204	Descripción	Ahoradora a gasolina	Potencia del motor	2 Hp (1500 W)	Desplazamiento del motor	52 cm ³ (cc)	Tanque de combustible	1.2 L (40 oz)	Diametro de la barrena	20 cm (8")	Longitud de la barrena	55 cm (21")	Velocidad	7000 r/min (RPM)	Máximo diámetro	30 minutos de descanso por cada tanque consumoido.	Ciclo de trabajo	Ciclo de trabajo
--------	--------	-------------	----------------------	--------------------	---------------	--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------	------------------------	------------	------------------------	-------------	-----------	------------------	-----------------	--	------------------	------------------

AHO-52

TRUPER®

Especificaciones técnicas

**AHO-52**

ATENCIÓN

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, proverá su vida útil, hacer válida alargarla su vida útil, hacer válida las garantías en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones fatales, es fundamental leer y comprender este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

	Normas de Seguridad	4
	Especificaciones de combustible	3
	Especificaciones técnicas	3
	Normas de uso de herramientas motorizadas	4
	Normas de Seguridad para uso de hidroabrepuertas	5
	Partes	6
	Ensamblado	7
	Abastecimiento de combustible	8
	Mantenimiento	10
	Operación	9
	Solución de problemas	11
	Notas	12
	Centros de Servicio Autorizados	13
	Poliza de Garantía	14



Lea este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.

! ATENCIÓN

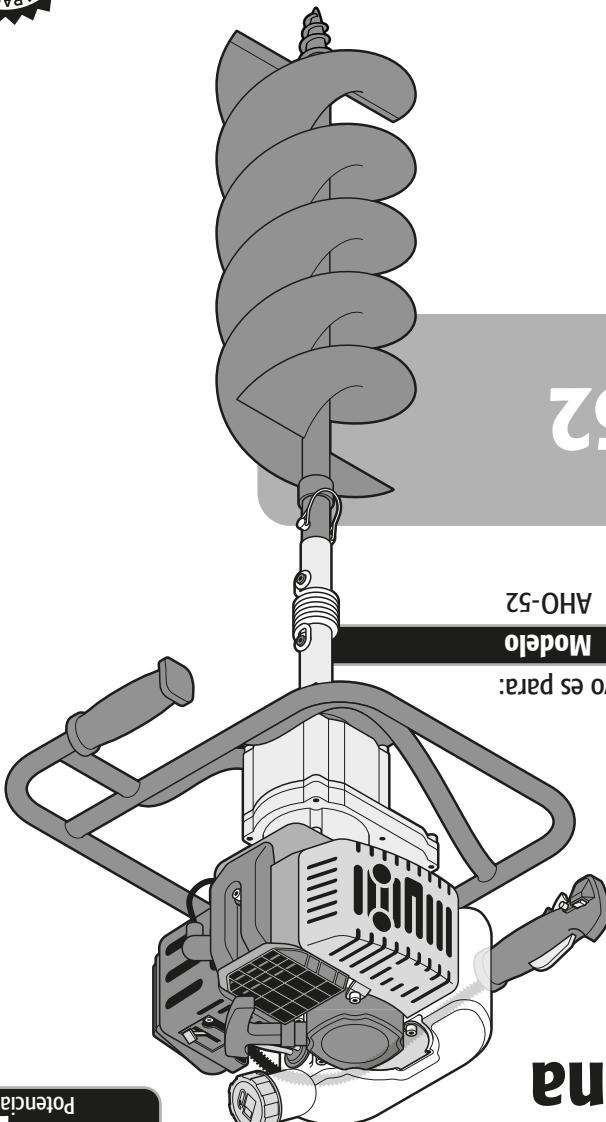


AHO-52

103204 AHO-52

Código Modelo

Este instructivo es para:



2 HP
Potencia
1500 W

Aho y adora a gasolina

Instructivo de

TRUPER®

ESPAÑOL
ENGLISH