

Manual

Gas brushcutter

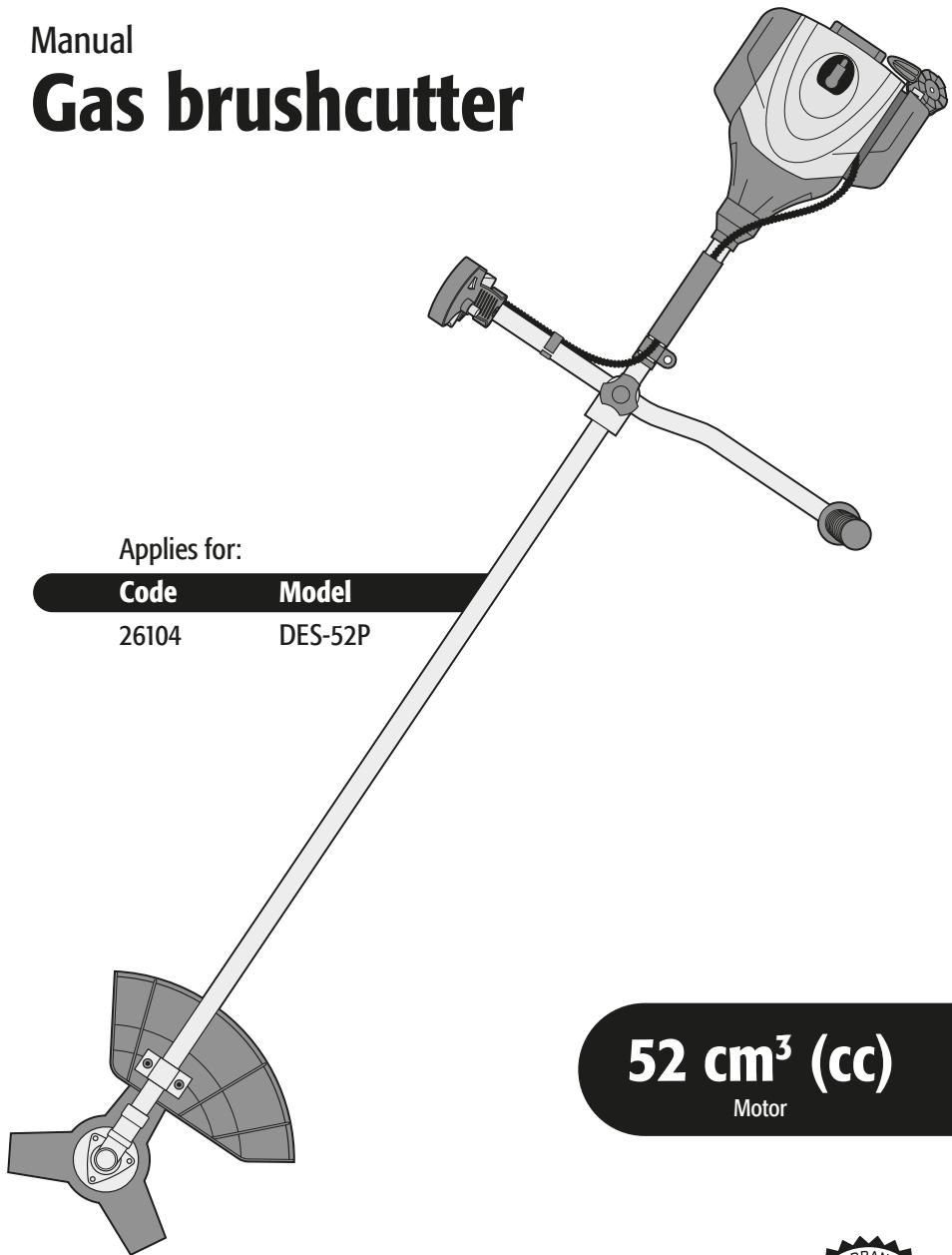
Applies for:

Code

26104

Model

DES-52P



52 cm³ (cc)
Motor



CAUTION



Read the user's manual thoroughly
before operating this tool.



Technical data.....	3
Fuel specifications.....	3
 General safety warnings for the use of motorized.....	4
 Safety warnings for the use of a gas brushcutter.....	5
Parts.....	6
Assembly.....	7
Fuel and oil.....	9
Start up.....	9
Operation.....	10
Maintenance.....	11
Troubleshooting.....	12
Notes.....	13
Authorized service centers.....	15
Warranty policy.....	16

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

Usage and Care Recommendations

 Use gasoline mixed with **2-STROKE ENGINE OIL**. An incorrect mixture can cause your brush cutter to malfunction, leading to costly repairs!

5 oil caps + 1 liter of gasoline = Mix
 +  = 40:1

 Do not use a fuel mixture older than 15 days

 **ALWAYS** use the **GUARD**. Use a **LINE TRIMMER** with a diameter of 0.080" to 0.155"

 **ALWAYS** operate your weed trimmer at **MAXIMUM POWER** with the trigger **FULLY** engaged.

 Perform regular **MAINTENANCE** on your machine (page 11).

DES-52P

Code	•	26104
Description	•	Gas brushcutter
Net Weight	•	16.3 lb
Engine	•	52 cm ³ (cc)
Engine Rated Power	•	1400 W
Fuel Tank	•	20 oz
Speed	•	9300 RPM
Cutting Capacity	•	17"
Shaft length	•	54"
Cutting Systems	•	Nylon thread spool and blade
Blade diameter	•	Outer: 10" Inner: 1"
Nylon thread diameter	•	From 0.080" to 0.155" (advisable)
Handle shape	•	Offset handle
Duty Cycle	•	40 minutes rest per consumed tank. Daily maximum: 5 hours.

Fuel Specifications

- The gas brushcutter runs with an air-cooled two-cycle engine and uses a mix of unleaded gasoline and high quality, self-mixing motor oil with fuel stabilizer specified for air-cooled -2 stroke motor.
- The motor is certified to run with unleaded gasoline for vehicles having an octane index of 87 ([R+M]/2) or higher.
- Do not use any type of gasoline and oil mix sold in Service stations, especially, used in motorcycles.
- Do not use motor oil for self-propulsion, or two-cycle oil outboard motor.
- The ratio for the mix shall be 40 parts gasoline per 1 part oil (40:1 Ratio). Prepare the mix in an approved fuel container. Always mix thoroughly before pouring it into the motor fuel tank.

CAUTION Do not use a fuel mix that has been stored longer than 15 days. Mix small quantities.

WARNING Never smoke near the fuel or where fuel is being supplied, or in the oil-gasoline mix preparing site or when operating the brush trimmer.

WARNING Trying to start the gas brushcutter without mixing oil into the fuel will cause a faulty motor.



Use **TRUPER® ACT-2T-4 or ACT-2T-16 oil caps**** to measure the mix.
Mix 5 capfuls oil per each gasoline liter.



A wrong mix may cause the gas brushcutter to throw a rod
causing expensive repairs!



To extend the motor's useful life use **TRUPER** synthetic oil for 2-stroke motors.

* 1 gallon = 3.78 liters

** Not included

Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a

TRUPER Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.



Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.

Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or voices installed in a rotating part could cause severe personal injury.



Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a

TRUPER Authorized Service Center.

Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER**.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.



Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the tool.

Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool..

Service and repair.

Always go to a **TRUPER** Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Fuel handling

- Never smoke near fuel, or in the gas filling up zone or when preparing the oil mix, nor when operating the gas brushcutter.
- To reduce fire risk or burns, use care when handling fuel. It is extremely flammable.
- Do not allow gasoline or oil touching your skin.
- Protect your eyes to prevent gasoline and oil spills. In the event of accidental contact, wash your eyes with clean water. If eye irritation continues consult a physician.
- Mix and store fuel in a designated container.

⚠ WARNING • Mix fuel outdoors away from sparks or flames.

- Before filling up the gas brushcutter, turn off the motor, set in on clear ground and wait while the motor cools down.

⚠ CAUTION • Wipe clean any amount of fuel that might have spilled in the gas brushcutter before operating.

- ⚠ CAUTION** • Look for fuel leakages. If finding any leaks fix them before using the gas brushcutter to prevent fire or burn injuries.
- Set the gas brushcutter at least 30 feet away from the oil filling up site before starting the motor.
 - Under no circumstance at all burn spilled fuel to eliminate it.
 - For no reason at all use any type of fuel different from the specified in this Manual for the gas brushcutter.

Before operating the gas brushcutter

- Wear suitable clothing to operate the gas brushcutter: tight clothes, sturdy pants, non-skid safety boots, heavy-duty protecting gloves and safety lenses with side protection under ANSI Z87.1 Standard.



- ⚠ WARNING** • Remove any loose accessory or clothes which could get caught in the moving blade teeth. Tie long hair to be set above the shoulders' level.
- Double check the gas brushcutter is in perfect conditions. Do not turn it on if is ill adjusted or not totally assembled. Assure it runs properly, the fuel tank is not leaking or there are loose screws.
 - Confirm the blade stops moving when releasing the throttle trigger. If it does not stop turn off the gas brushcutter and go to a **TRUPER** Authorized Service Center to fix the problem.
 - Check the gas brushcutter is clean, dry and free of oil or fuel.
 - Double check the work area is in an open and well ventilated area.
 - Walk over the work area and remove any stone, broken glass, nails, wire or cord. Those elements can shoot out or tangle in the gas brushcutter.

- In extreme weather confirm there is no ice forming and condensation in the gas brushcutter.
- Confirm the visibility and light conditions are adequate to be able to see clearly. Otherwise, do no use the gas brushcutter.
- Do not use the gas brushcutter without its guards or if damaged or with parts missing.

When operating the gas brushcutter

⚠ CAUTION • Keep passersby, children and animals no less than 50 feet away.

- Confirm the blade is not making contact with foreign object before starting the motor.

⚠ WARNING • Keep both feet firmly set in the ground and use both hands to hold the gas brushcutter by the handles. Never operate single-handedly. Otherwise the operator and people present may be injured.

- Keep all parts of your body away from the cutter head.
- Keep the thread cutter head pointing downwards, below the waist level. Never raise it higher than 30" from the ground.

• Keep all parts of your body away from the muffler. Otherwise you may be severely burned.

• Keep the gas brushcutter from flammable materials.

- The blades are designed to cut brush or fleshy vines with a diameter over 0.5".

• Use the circular saw to cut woody brush.

- Be aware to risks around you. The gas brushcutter noise might prevent you from noticing the risks.

⚠ DANGER • When carrying out jobs close to roads with traffic, stop cutting until there are no vehicles in sight. The gas brushcutter could throw particles towards the moving vehicles and cause a severe accident.

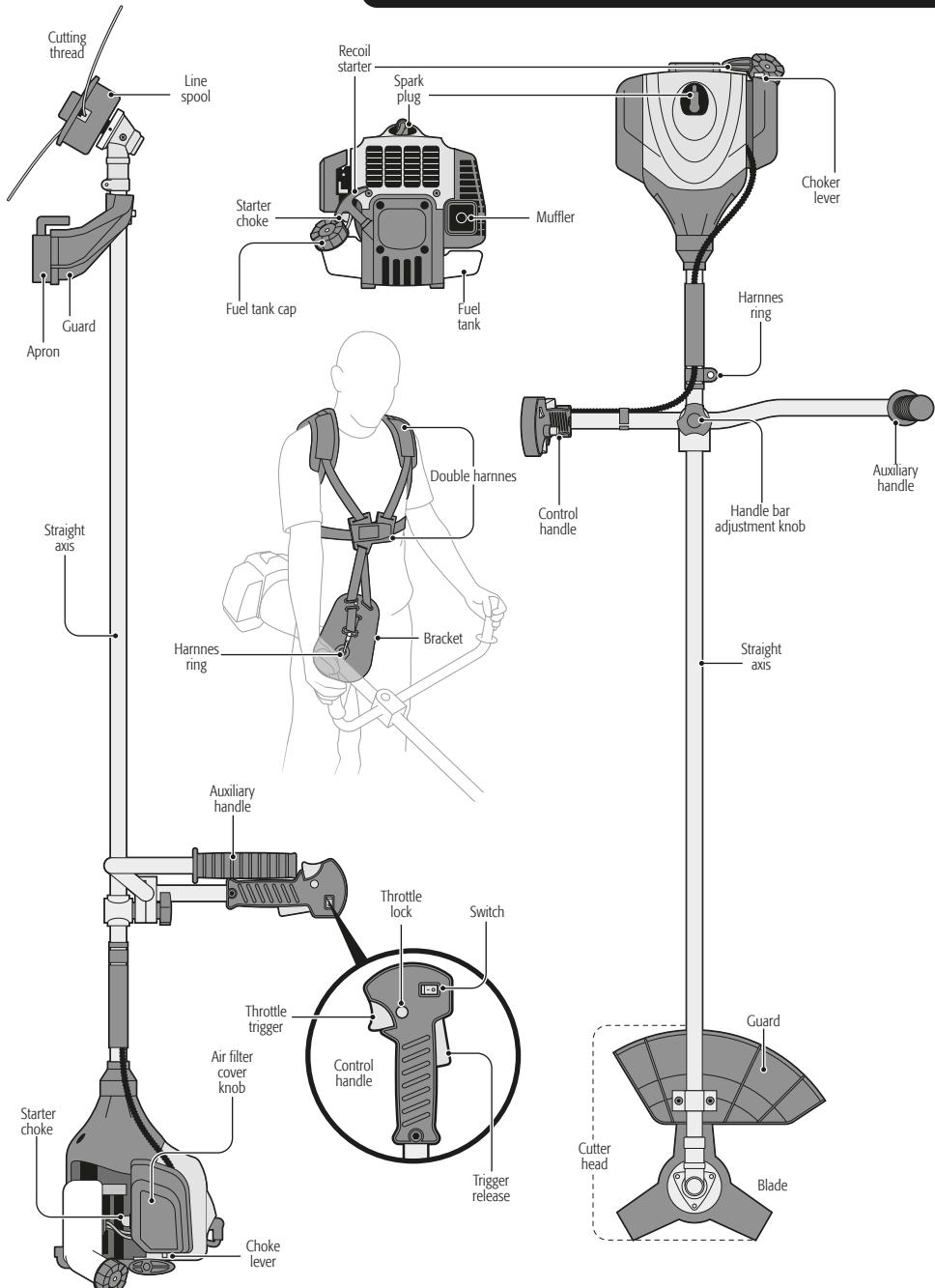
After operating the gas brushcutter

⚠ WARNING • Do not try to stop the cutting head movement any other way than releasing the switch. Wait until the cutting head stops by itself after turning off the gas brushcutter. It will take a couple of seconds.

⚠ CAUTION • Always carry the gas brushcutter with the motor OFF and the muffler away from your body. Drain empty the fuel tank to place it in a vehicle

⚠ WARNING • Turn off the motor before setting the gas brushcutter idle. DO NOT leave the motor running unattended. Let it cool down before storing the gas brushcutter.

⚠ CAUTION • Service and repairs for the gas brushcutter shall only be carried out by highly trained staff.



⚠️ WARNING • Do not try to modify the gas brushcutter or manufacture accessories not recommended for this tool. Otherwise, there is danger of severe personal injury and the Warranty gets cancelled.

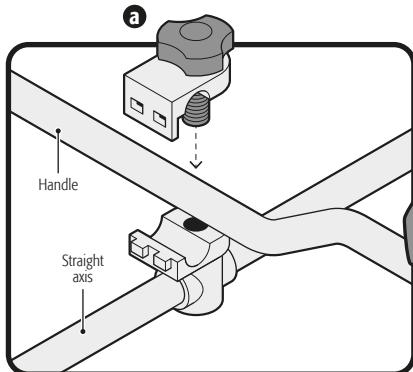
⚠️ WARNING • Always when assembling parts, please disconnect the spark plug cable in the motor to prevent an accidental start up that causes severe personal injuries.

Assembly

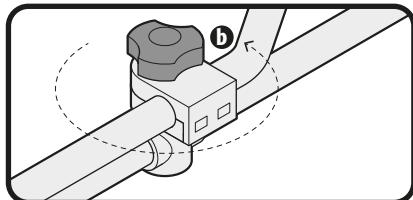
PRETUL®

Handle

- Separate the clamp from the straight shaft mount by loosening the quick-adjust knob (a).
- Place the handle on the straight shaft mount.
- Secure the handle in place by fastening and tightening the quick-adjust knob firmly.



- To rotate the handle, loosen the quick-adjust knob and turn the handle 90° (b). This is useful for storing and transporting the brush cutter.



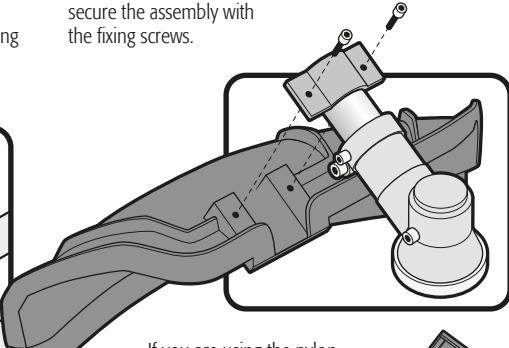
⚠ NOTE • Before installing the cutting element, remove any previously installed components. Insert the hex wrench (5) into the side of the plate (1), apply pressure to secure the shaft, and turn the safety nut (6) clockwise to disassemble the pre-assembled element.

Blade set up

- Place the pressure plate on the cutting head (1).
- Position the blade on the pressure plate, ensuring that the direction of rotation of the blade matches the marking on the guard (2).
- Put the collar on the blade (3).
- Attach the cover and the safety nut (4).
- Insert the Allen wrench into the side of the pressure plate to lock the shaft (5) and tighten the safety nut counterclockwise using the provided wrench (6).
- Use the guard without the skirt, refer to the guard section.

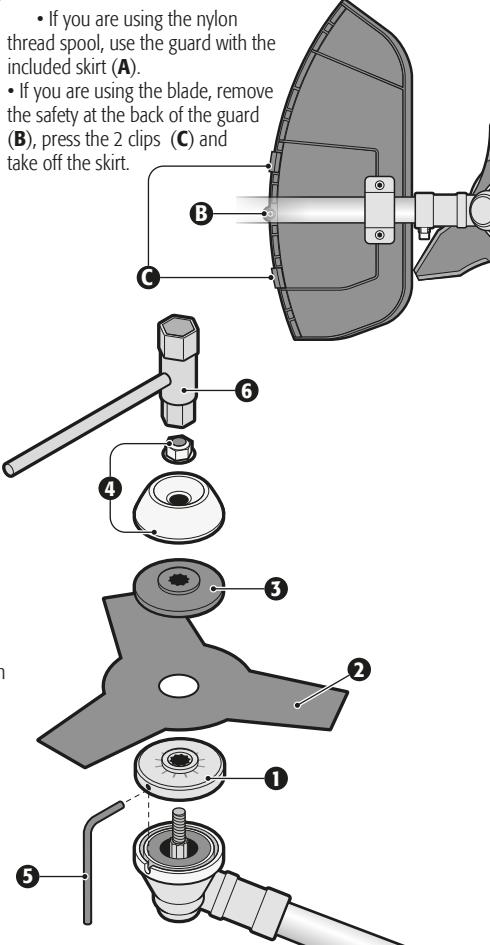
Guard

- Loosen the guard fixing screws, align the guard holes with those on the clamp mounted on the cutting head, and secure the assembly with the fixing screws.



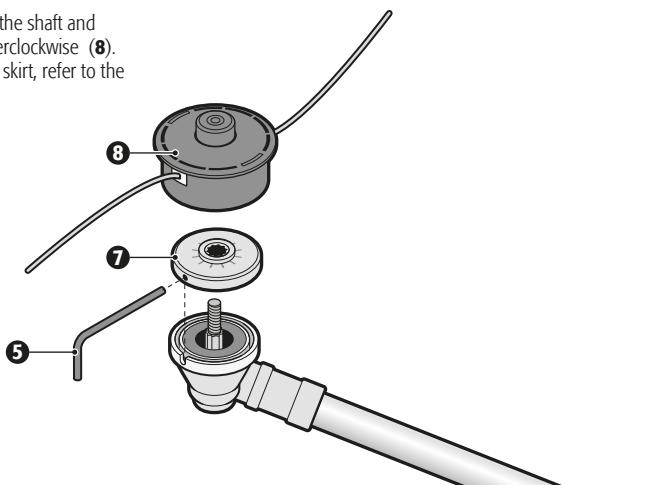
- If you are using the nylon thread spool, use the guard with the included skirt (A).

- If you are using the blade, remove the safety at the back of the guard (B), press the 2 clips (C) and take off the skirt.

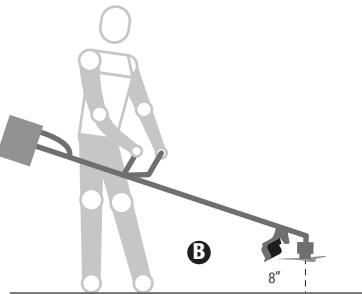
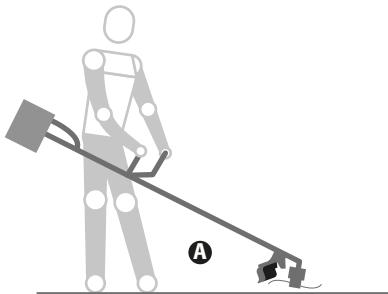
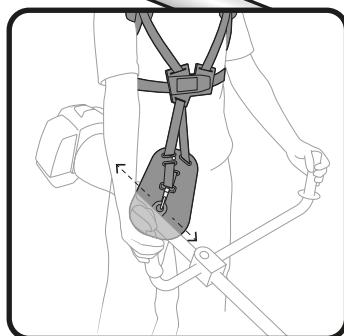


Installation of the nylon thread spool

- Place the pressure plate on the cutting head (7).
- Insert the Allen wrench into the side of the pressure plate to lock the shaft.
- Thread the spool onto the shaft and tighten it by hand counterclockwise (8).
- Use the guard with the skirt, refer to the guard section.

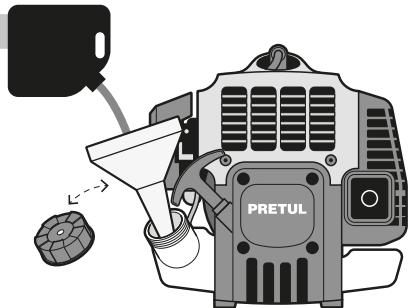
**Brush cutter balance**

- Put on the harness and adjust it to fit securely and comfortably.
- Attach the harness to the straight shaft harness ring on the brush cutter.
- Move the ring up and down until the brush cutter is balanced in a way that the cutting head points downwards, below your waist level, and no more than 29.5" off the ground.
- When using with a spool, the cutting head should lightly touch the ground (A).
- When using with a blade or circular saw, the cutting head should be approximately 8" above the ground (B).



Fueling the engine

- Follow the safety guidelines for fuel handling (page 5).
- Wait for the engine to cool down completely before fueling.
- Place the brush cutter on a flat surface.
- Clean around the fuel tank cap to prevent contamination.
- Loosen the fuel tank cap slowly.
- Carefully pour the fuel mixture into the tank, taking care to avoid spills. **CAUTION** Follow the fuel specifications (page 3).
- Before replacing the fuel tank cap, inspect and clean the gaskets.
- Immediately replace the fuel tank cap and tighten it by hand.
- Clean up any fuel spills.

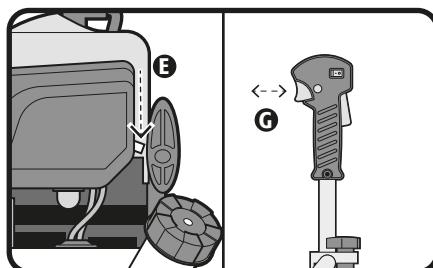
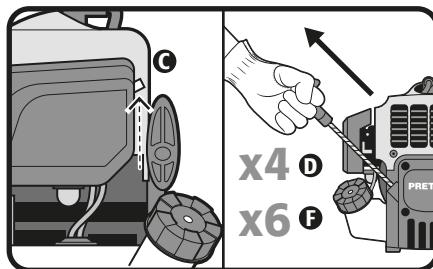
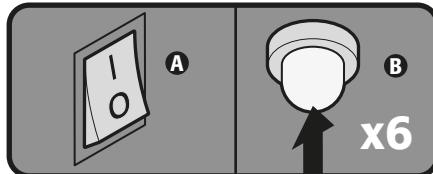


CAUTION In a new engine, it is normal to have smoke emissions during and after its first use.

Engine starting

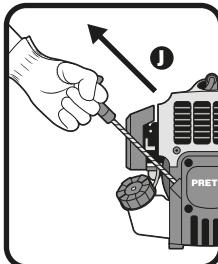
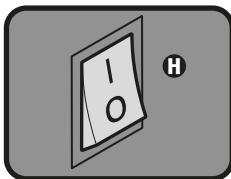
Cold start

- Set the gas brushcutter on levelled ground using care the blade is not making contact with any obstacle.
- Set the switch into the ON position (**A**).
- Press and release the Starter choke 10 times (**B**).
- Move the Starter choke lever upwards (**C**).
- Press simultaneously the trigger release and the throttle trigger. Still holding the trigger, push in the throttle lock button and release the trigger.
- Pull the jack-line (**D**) to start the motor. DO NOT pull more than 4 times to prevent flooding the motor.
- If the motor does not start, move the Starter choke lever downwards (**E**). Pull again the jack-line (**F**) until the motor starts. DO NOT pull more than 6 times (although, in cold weather the jack-line has to be pulled more time).
- If the motor is still not starting, repeat steps from (**B**) and on.
- Once the motor starts, leave it running a couple of seconds in that position.
- Press and release the throttle trigger to run the motor idle (**G**).
- The gas brushcutter is ready to operate. Hold both handles and lift it to start the job.

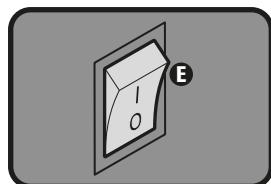


Starting the motor when hot

- Place the brush cutter on a level surface where the blade does not contact any obstacles.
- Set the switch to the "on" position (**H**).
- Pull the starter cord (**J**) until the engine starts.

**Shut down**

- Press and hold the switch into the OFF position (**E**) until the motor stops.

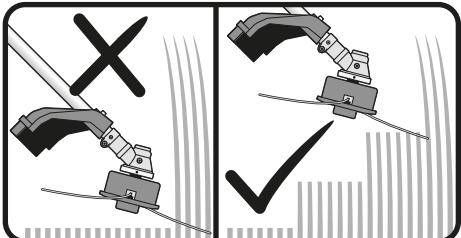
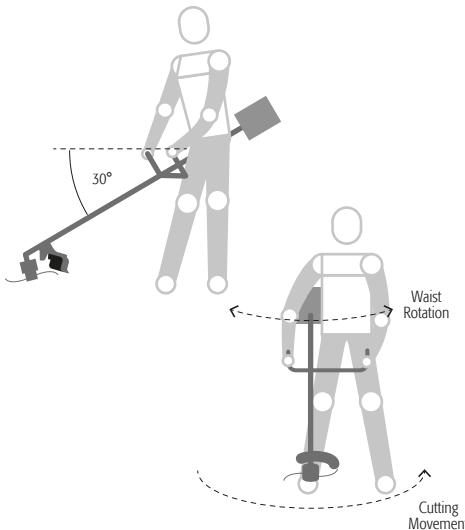
**Operation**

CAUTION • Keep in mind that you as a gas brushcutter operator are responsible of your safety as well as those who are close to the work area. Follow all safety standards (pages 4 and 5) before operating the gas brushcutter.

- Keep a balanced stance with both feet firmly supported on the ground.
- Firmly hold the gas brushcutter in front of you. One hand on the handle and the other hand on the auxiliary handle. Keep the gas brushcutter aligned to your body and point the cutter head 30° downwards away from your feet.

DANGER • Do not start or operate the gas brushcutter in a different stance.

- Start the gas brushcutter and cut from left to right while rotating your waist. Keep the gas brushcutter position.
- As you cut, the cutting thread will wear out and will fall apart. To release more thread from the spool, press the gas brushcutter a little bit downwards. This position will make the ground to press the retention cap against the spool to release more thread. The remaining thread is cut with the guard blade. At this moment stop pushing the gas brushcutter against the ground to avoid wasting thread.
- To cut brush or high grass make it gradually. Do not try to cut in one pass from the base because residues can get stuck in the cutter head or make you lose control over the gas brushcutter.



- Before inspecting, cleaning, or servicing the brush cutter, turn off the engine, wait for all moving parts to stop, disconnect the spark plug cable, and remove it from the spark plug. Otherwise, you may suffer severe injuries and/or damage to the equipment.

General cleaning

- Using a brush or compressed air, clean and clear the starter unit's ventilation slots whenever necessary.
- Similarly, periodically clean the engine cylinder fins and fan fins to remove any impurities. Failure to do so can cause the engine to overheat.

Air filter cleaning

- Remove the air filter cover by pressing the clip at the top of the cover.
- Take out the air filter.
- Depending on usage, you can give the filter a light cleaning by gently tapping it on a smooth, flat surface to dislodge most particles.
- You can also blow the filter with compressed air, doing so from both sides.
- For a more thorough cleaning, clean the air filter in warm soapy water, rinse it, and let it dry completely before reinstalling it in the weed trimmer.
- Reinstall the air filter, ensuring it fits into place.
- Clean the air filter as frequently as needed to always keep it clean; otherwise, the engine's efficiency may decrease.

Fuel filter

- Regularly check the gasoline filter.
- If the filter is dirty, it should be replaced.
- If the inside of the gasoline tank is dirty, rinse it with gasoline.

Carburetor adjustment

- It is recommended to have the carburetor adjustments done at a **TRUPER** Authorized Service Center.
- An incorrect adjustment can damage the engine and void the warranty.

Blade

- Always inspect and maintain the blade in optimal condition.
- Sharpen it, if necessary, with a flat file. Be careful not to alter the blade's profile and edge to ensure the weed trimmer's proper performance.

Changing the spark plug

- The engine uses a Torch L8RTC spark plug with a 0.025" electrode gap. Replace the spark plug with an identical one once a year.
- With the engine completely cold, loosen the worn spark plug to the left using a wrench and remove it.
- Insert the new spark plug and hand-tighten it to the right.

DANGER • Be careful not to damage the spark plug thread, as it could seriously damage the engine.

Exhaust and muffler cleaning

- The exhaust and muffler can become clogged with carbon deposits, depending on the type of fuel, the amount of oil used, and the operating conditions of the brush cutter. If you notice a loss of power, these deposits should be removed to restore performance. Visit a **TRUPER** Authorized Service Center for this service.
 - The muffler is equipped with a spark arrester screen inside. After long periods of use, the screen becomes dirty, and the muffler should be replaced. Visit a **TRUPER** Authorized Service Center to perform the replacement.
- DANGER** • Constantly check that the muffler has securely fastened fasteners and that there are no damages or corrosion. If you find a leak, stop the brush cutter, and take it immediately to a **TRUPER** Authorized Service Center for repair.

Lubrication

- The inside of the cutting head gearbox is lubricated with lithium-based multi-purpose grease. Replenish the grease every 50 hours of use.
- Remove the bolts on the sides of the gearbox to introduce new grease through one of the holes while the used grease can exit through the other.

Gas brushcutter Storage

In the event of storing the gas brushcutter for one month or longer, bear in mind the following considerations:

- Drain all the fuel tank contents into an approved gasoline container. All the remaining fuel can be re-used in another tool that uses 2-stroke motor with a 40:1 ratio.
- Start the motor until the rest of fuel is consumed and the motor shuts down. This will eliminate the fuel residues and will prevent gum formations that damage the fuel system.
- Clean the gas brushcutter thoroughly.
- Store the unit in a well-ventilated space, away from corrosive agents such as garden chemical products or de-icing salts. And away from children's reach.
- Observe all the government rulings concerning safety in management and storing fuel.

Troubleshooting

Problem

Cause

Solution

The motor does not start.

- There is no spark.
- There is no fuel.
- The motor is flooded.
- The starter jack-line is harder to pull than when it was new.
- Check the spark. Remove the motor cover. Remove the spark plug from the cylinder. Connect the spark plug cable and set it onto the motor cylinder, with the metal part touching the cylinder. Pull the jack-line and observe the spark in the spark plug electrode. If there is no spark, repeat the test using a new spark plug.
- Press the starter choke until fuel is visible in the bulb. If fuel is not visible, it means the primary system in the fuel supply is blocked. Contact a **TRUPER** Authorized Service Center. If the starter choke is filled with fuel, the motor is flooded.
- With the switch off, remove the spark plug. Move the choke lever downwards and pull the jack-line 15 to 20 times to eliminate excessive fuel from the motor. Clean the spark plug and set it back in place. Follow the normal starting procedure (see page 9). If the motor is not starting, repeat the procedure using a new spark plug.
- Take the gas brushcutter to a **TRUPER** Authorized Service Center.

The motor starts but will not accelerate.

- The motor needs a couple of minutes to be hot.
- Allow the motor to be completely hot. If the motor will not accelerate after three minutes, contact your **TRUPER** Authorized Service Center.

The motor starts but runs only in high speed with half a choke.

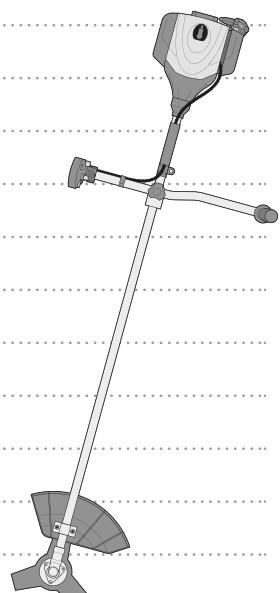
- The carburetor has to be adjusted.
- Take the gas brushcutter to a **TRUPER** Authorized Service Center.

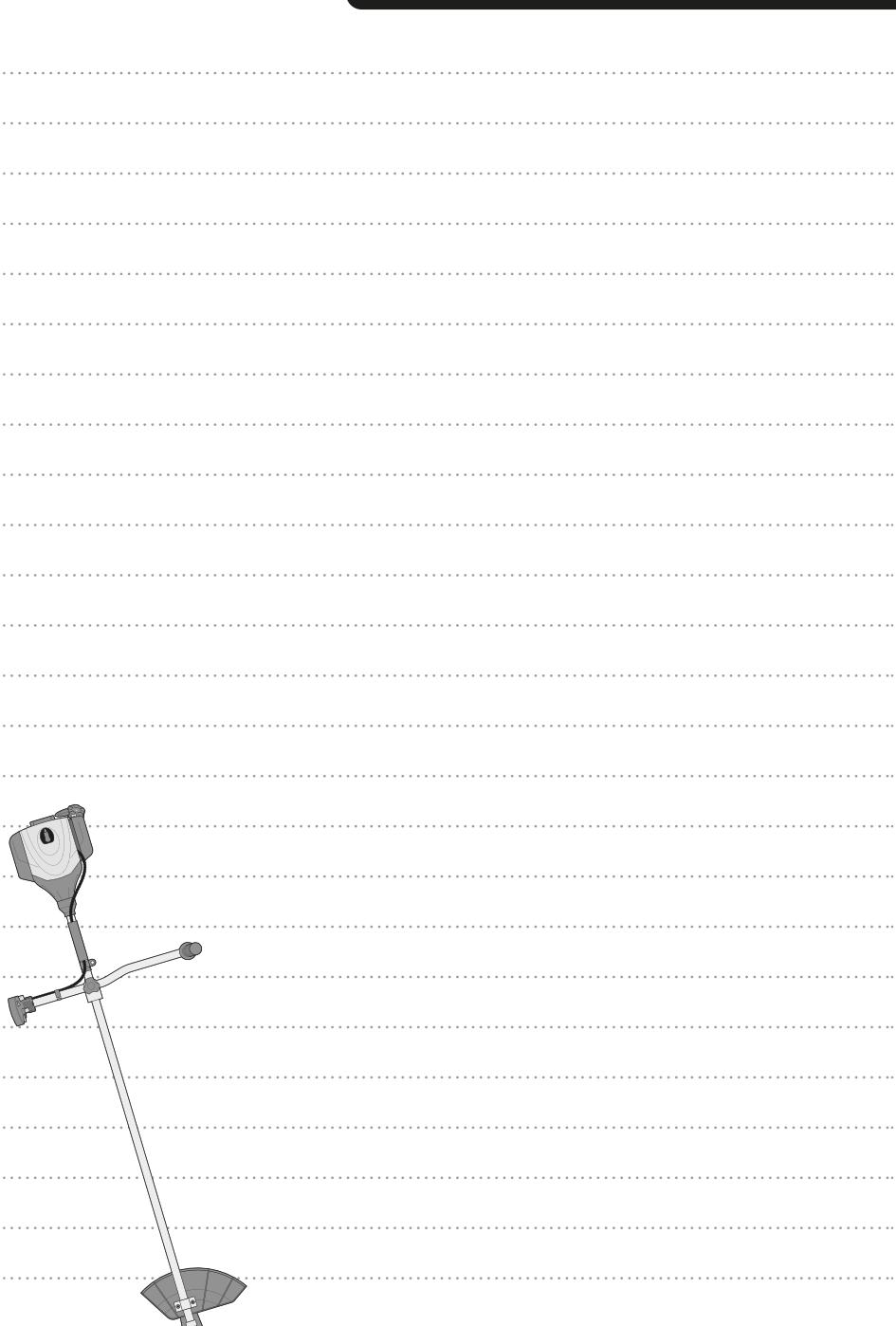
The motor is not reaching full speed and starts having smoke emissions.

- Check the oil / fuel mix.
- The air filter is dirty.
- The spark arrest screen is dirty.
- Use new fuel and the right oil mix for a 2-stroke motor.
- Clean the air filter. See page 11.
- Take the gas brushcutter to a **TRUPER** Authorized Service Center.

The motor starts, runs, accelerates but there is no idle speed.

- The idle screw in the carburetor need to be adjusted.
- Turn the idle screw clockwise to increase speed.





Authorized Service Centers

PRETUL®

In the event of any problem contacting a TRUPER Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800-018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0557
BAJA CALIFORNIA	SUCRASAL TIJUANA AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100
BAJA CALIFORNIA SUR	FIX FERRETERÍAS FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA AV. ALVARO OBREGÓN #52a, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
CHIAPAS	FIX FERRETERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083
CHIHUAHUA	SUCRASAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #12-111, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUTLÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL. 614 434 0052
MEXICO CITY	FIX FERRETERÍAS EL MONSTRUO DE CORREDOR, CORREDOR # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL: 55 5522 5031 / 5522 4861
COAHUILA	SUCRASAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL: 871 209 68 23
COLIMA	BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 332 1986 / 332 2013
DURANGO	TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V. MAZURIÓ #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO.TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844
ESTADO DE MÉXICO	SUCRASAL CENTRO JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102
GUANAJUATO	CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCINGO, GRO. TEL: 747 478 5793
HIDALGO	FERREPRESOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #504 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616
JALISCO	SUCRASAL GUADALAJARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL: SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90
MICHOACÁN	FIX FERRETERÍAS AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS	FIX FERRETERÍAS CAPITAN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 352 8931
NAYARIT	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540
NUEVO LEÓN	SUCRASAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
OAXACA	FIX FERRETERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUTXEPÉC, OAX. TEL: 287 106 5092
PUEBLA	SUCRASAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE. TEL: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
QUERÉTARO	ARU HERRAMIENTAS S.A DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
QUINTANA ROO	FIX FERRETERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL: 984 267 3140
SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRETERÍAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, SLP. TEL: 444 822 4341
SINALOA	SUCRASAL CULIACÁN AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
SONORA	FIX FERRETERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL: 644 413 2392
TABASCO	SUCRASAL VILLAHERMOSA CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244
TAMAULIPAS	VM ORINGS Y REFACCIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552
TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
YUCATÁN	SUCRASAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAZAB Y MULSAY, MPIO. UMÁN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451

Code

26104

Model

DES-52P

Brand**PRETUL®**

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by Truper®. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.



Stamp of the business. Delivery date:



Sello del establecimiento comercial. Fecho de entregas:

Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: Piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionalmente, excepto si se uso en condiciones distintas a las normales; cuando no fué operado conforme instrucciones, fue alterado o preparado por personal no autorizado por Truper®. Para hacer efectiva la garantía, presentar el producto, poliza sellada o recubierta o compresable, en el establecimiento donde lo compró inicialmente; fue alterado o preparado por personal no autorizado por Truper®. Para hacer efectiva la garantía, presentar el producto, poliza sellada o recubierta o compresable, en el establecimiento donde lo compró inicialmente. Incluye los gastos de transportación del producto que deviven de su cumplimiento de consumoables y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deviven de su cumplimiento de consumoables y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deviven de su cumplimiento de consumoables y accesorios. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador: Truper, S.A. de C.V. Paredes Industrial 1, Parque Industrial Jilotepéc, Jilotepéc, Ed. de Mex. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

Código	Modelo	Marcas	PRTUL®	DES-52P	26104
--------	--------	--------	--------	---------	-------

**Poliza de
Garantía**

PRTUL®

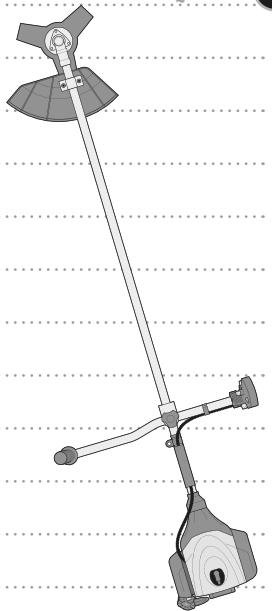
PRETUL®

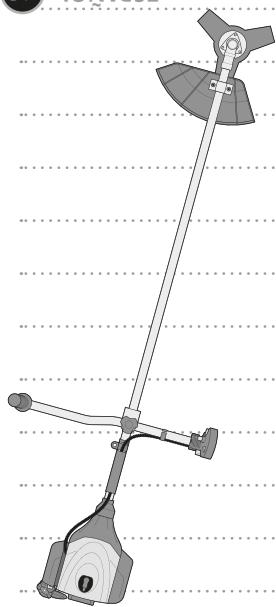
Centros de Servicio Autorizados

En caso de tener algún problema donde obtener un servicio autorizado, o llame al: **800-690-6990** u **800-018-7783** donde le dirá www.tulpre.com donde obtener un servicio autorizado.

Información que se dará es el nombre del centro de servicio más cercano.

MICHOACÁN FIX FERRETERÍAS SUCURSAL GUADALAJARA JALISCO	AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #340-A COL. EX-HACIENDA DEL HIERRO, CP 58050, MORELIA, MICHI. TEL.: 443 346 2451 CALLE 33 #500 Y 602, LOCAL 30, HACIENDA TINZACAY MUJAL, Mpio. TINZACAY MUJAL, CP 57339, MORELIA, MICHI.
HIDALGO FERRERÍOS S.A. DE C.V.	AV. ADOFIO B. HORN # 680, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, CP: 45655, TLAJOMULCO DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 35 3605 2582 AL 90
GUERRERO CENTRO DE SERVICIO EXPRES CLAVE 1720 INDUSTRIAL	CALLE 1720 INDUSTRIAL #17, COL. SANTO DOMINGO, TULANCINGO, GRO. TEL.: 474 748 9393 CELVAN, GRO. TEL.: 461 671 75/8 / 79 / 80 / 88
GUANAJAUTO CLÁ. FERRETERÍA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.	CLÁ. FERRETERÍA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉDICO - APDO N°222, CD. INDUSTRIAL, CP. 38010. CELVAN, GRO. TEL.: 461 671 75/8 / 79 / 80 / 88
MÉXICO SUCURSAL CENTRO SISTEPE	SUCURSAL CENTRO SISTEPE CALLE PRINCIPAL MZ. 1, LT. 1, LOCAL 30, INTERIOR DE PASEO RIBERA DEL ORIENTE #540, TULANCINGO, GRO. TEL.: 43600, CP 43600.
DURANGO TORNILLOS AULLA S.A. DE C.V.	TORNILLOS AULLA S.A. DE C.V. MAURÍO #200, COL. LUIS CELESTE DURANGO, DGO. TEL.: 618 871 1946 / 618 818 2844
COLOMBA BOMBSA BYMETSA MANZANILLO	BOMBSA BYMETSA MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SPITMBRE, CP 28283, MANZANILLO, COL. TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 / 5102
COAHUILA SUCURSAL TORREN	SUCURSAL TORREN CALLE MELA MEXICO #280, PARQUE INDUSTRIAL COAHUILA, CP 27222, TORREN, COAH. TEL.: 871 209 68 23
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	QUINTANA ROO FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	QUINTANA ROO FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ, SL.P.R. TEL.: 44 822 4341
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	QUINTANA ROO FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA
CUACUAMATLÁN QUINTANA ROO	CUACUAMATLÁN FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ #14301, COL. HACIENDA DE LA SINALOA





Solución de problemas

- En caso de que almecene la lubricante un mes o más, tome en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Debe renovarse todo el contenido del desmalezador durante un período de uso aprobadó para gasolina. Todo se debe reutilizar en otro equipo con motor de gasolina que posea una vida útil de 40:1.
 - Ponga un litroquero de motor hasta que consuma el resto del combustible y es aprobado por sí mismo. Así eliminará el combustible residual y válido que forme goma que podría dañar el sistema de combustible.
 - Almacene la lubricante en un espacio ventilado, apartado de agentes corrosivos como productos químicos para jardín o sales para detergente hielo y lejía.
 - Cumpla con todos los reglamentos gubernamentales relacionados con la seguridad en el manejo y almacenamiento de combustibles.

Almacenamiento de la desmalezadora

Mantenimiento

PRETUL®

Problema	Causa	Solución
No hay chispa.	No motor arranca.	• Solo va a velocidad pero no acelera.
El motor arranca pero no acelera.	• El motor requiere de combustible.	• Revise si el motor se calienta por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.
La bomba de combustible no funciona.	• La bomba no arranca.	• Revise si la bomba de combustible tiene electricidad. Si la bomba de combustible no arranca, verifique si el cable de conexión entre la bomba y el motor es correcto.
El motor arranca pero se apaga rápidamente.	• El motor se apaga al instalarlo.	• Revise si la bomba de combustible tiene electricidad. Si la bomba de combustible no arranca, verifique si el cable de conexión entre la bomba y el motor es correcto.
El motor arranca pero solo va a velocidad pero no acelera.	• Solo va a velocidad pero no acelera.	• Revise si el motor se calienta por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.

• El motor arranca pero solo va a velocidad pero no acelera.	• Solo va a velocidad pero no acelera.	• Revise si el motor se calienta por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.
• Revise si el motor se calienta por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.	• Solo va a velocidad pero no acelera.	• Revise si el motor se calienta por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.
• Revise si el motor se calienta por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.	• Solo va a velocidad pero no acelera.	• Revise si el motor se calienta por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.
• Limpie el filtro de aire. Consulte la página 11.	• Limpie el filtro de aire.	• Limpie el filtro de aire.
• Revise la mezcla de combustible.	• Revise la mezcla de combustible.	• Revise la mezcla de combustible.
• Utilice aceite / combustible adecuado.	• Utilice aceite / combustible adecuado.	• Utilice aceite / combustible adecuado.
• Revise si la bomba de combustible está sucia.	• Revise si la bomba de combustible está sucia.	• Revise si la bomba de combustible está sucia.

TRUPER®

- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice el filtro de aire. Consulte la página 11.
- Use combustible nuevo y la medida correcta de aceite para 2 tiempos.
- Utilice el tomillo de relento en sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

TRUPER®

- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice el filtro de aire.
- Utilice aceite de combustible adecuado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

TRUPER®

- Permita que el motor se caliente por completo. Si el motor no acelera después de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible, apague el acelerador para una completa aproximación.
- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice el filtro de aire.
- Utilice aceite de combustible adecuado.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

TRUPER®

- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice el filtro de aire.
- Utilice aceite de combustible adecuado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

TRUPER®

- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

TRUPER®

- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

TRUPER®

- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

TRUPER®

- Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado.
- Utilice aceite de combustible adecuado.

| • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. | • Utilice el desmalezador a un centro de Servicio Autorizado. |

PRETUL®

Mantenimiento

Limpieza de la bujía

- El motor utiliza una bujía Torch L8RTC con una separación de electrodos de 0,63 mm (0,025").
 - Reemplaza la bujía por otra igual una vez al año.
 - Con el motor totalmente frío, afloje la bujía gatillada y sacada.
 - Inserte la bujía nueva y aprietela con la mano hacia la derecha.
 - De la bujía, de lo contrario resultaría seriamente dañado el motor.
- A PELIGRO** • Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía.

Limpieza general

- Antes de detenerlo, limpiar o dar servicio a la desmalezadora, apague el motor, espere a que todas las partes móviles se hayan detenido; desconecte el cable de la bujía y sepárelo de la bujía. De lo contrario puede sufrir lesiones de gravedades y/o daños al equipo.

Limpieza del escape y del silenceador

- El escape y el silenceador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible, la combustión, dependiendo del tipo de combustible, la combustión.
- O para una limpieza más completa limpíe el filtro del aire en agua jabonosa líquida, enjuáguelo y déjelo secar por completo antes de volver a instalarlo de nuevo en el escape.
- O para una limpieza más completa limpíe el filtro del aire en agua jabonosa líquida, enjuáguelo y déjelo secar por completo antes de volver a instalarlo de nuevo en el escape.
- También puede soplar el filtro con aire comprimido, pero únicamente en agua jabonosa líquida.
- Dependiendo del tiempo de uso puede dar al filtro una limpieza superficial con solo golpearlo ligera yemente contra la palma de la mano.
- Dependiendo del tiempo de uso puede dar al filtro una limpieza profunda usando un cepillo de metal.
- Realice la limpieza del filtro de aire presionando el clip en la parte superior de la tapa del filtro.
- Realice la limpieza del filtro de aire presionando el clip en la parte superior de la tapa del filtro.
- Realice la limpieza del filtro de aire presionando el clip en la parte superior de la tapa del filtro.

Filtro de combustible

- Realice la limpieza del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpio, de lo contrario la eficiencia del motor puede disminuir.
- Realice la limpieza del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpio, de lo contrario la eficiencia del motor puede disminuir.
- Si el filtro está sucio debe ser reemplazado.
- Revise el filtro de gasolina con frecuencia.
- Si el filtro está sucio debe ser reemplazado.
- Una filtración incorrecta puede dañar el motor e invalidar la garantía.

Lubricación

- El interior de la caja de engranajes del cabezal de corte está lubrificado con grasa para usos múltiples con base de litio, tiene la grasa cada 50 horas de uso.
- Revise los pernos a los costados de la caja de engranajes para asegurarse que no se han soltado.
- Revise los pernos a los costados de la caja de engranajes para asegurarse que no se han soltado.
- Revise los pernos a los costados de la caja de engranajes para asegurarse que no se han soltado.

Cuchilla

- Revise y mantenga la cuchilla siempre en óptimas condiciones.
- Afile de ser necesario con una lama plana. Tenga cuidado de no dañar el cuchillo de la cuchilla y el filo. Para asegurar el cuchillo de la cuchilla.

buén desempeño de la desmalezadora.

- Afile de ser necesario con una lama plana. Tenga cuidado de no dañar el cuchillo de la cuchilla y el filo. Para asegurar el cuchillo de la cuchilla.

Ajuste del carburador

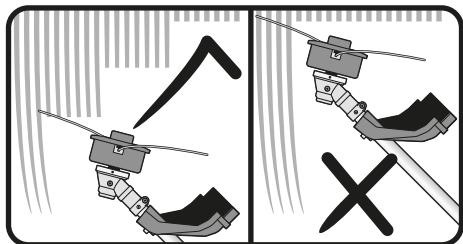
- Se recomienda hacer los ajustes del carburador en un centro de servicio autorizado **TRUPER®**.
- Una filtración incorrecta puede dañar el motor e invalidar la garantía.

Lubricación

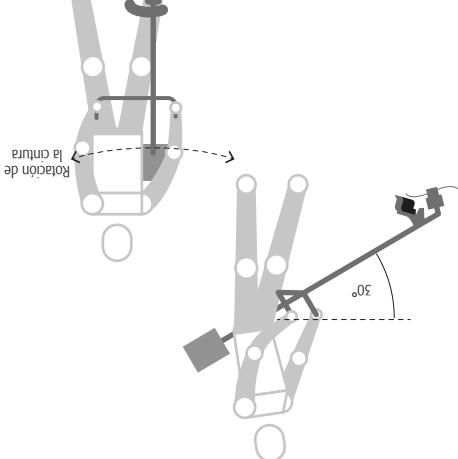
- Revise el aceite de motor para asegurarse que el aceite es suficiente para el funcionamiento correcto. En caso de encontrar una fuga de aceite, revise el sistema de refrigeración.
- Revise constantemente que el aceite de motor no esté sucio o agrietado.
- Revise el aceite de motor para asegurarse que el aceite es suficiente para el funcionamiento correcto. En caso de encontrar una fuga de aceite, revise el sistema de refrigeración.
- Revise el aceite de motor para asegurarse que el aceite es suficiente para el funcionamiento correcto. En caso de encontrar una fuga de aceite, revise el sistema de refrigeración.

Cuchilla

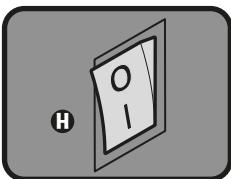
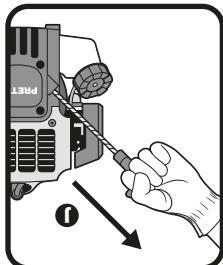
- Revise y mantenga la cuchilla siempre en óptimas condiciones.
- Afile de ser necesario con una lama plana. Tenga cuidado de no dañar el cuchillo de la cuchilla y el filo. Para asegurar el cuchillo de la cuchilla.



Movimiento de corte



Operación



perder el control de la desmalezadora.

residuos pueden atascar el cabezal de corte o hacerle no intente cortarlos de una sola vez desde la base, pues los

• Para cortar malera o pasto alto haga lo gradualmente.

• Cuchilla de la guadaña, en ese instante seña cortado por la cuchilla y libere más hilo. El sobrante seña cortado contra el

para que el uso de la desmalezadora haga lo siguiente un poco para liberar más hilo del

y terminar por presionar para liberar más hilo del corte se desgastaría

• Posición de la desmalezadora. Para realizar el corte el hilo de desmalezadora.

izquierda a derecha rotando su cintura manteniendo la posición de sus pies.

• Encienda la desmalezadora y realice los cortes de

ra en cualquier otra posición.

A PELIGRO • No encienda ni opere la desmalezadora

cerrojo y apriétandolo el cabezal de corte 30° hacia abajo,

de manera que el mango y la otra en el mango auxiliar con una mano en el mango y la otra en el mango auxiliar

• Sostenga la desmalezadora con firmeza frente a usted

apoyados firmemente en el piso.

• Mantenga una postura equilibrada con ambos pies

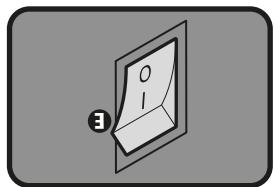
de operar la desmalezadora.

Siga todos los normas de seguridad (páginas 4 y 5) antes

de la desmalezadora es responsable de su seguridad, así

como de quienes se encuentren cerca del área de trabajo.

A ATENCIÓN • Recuerde que usted como operador



apagado (E), hasta que se detenga el motor.

• Presione y sostenga el interruptor en la posición de

Apagado

Tire de la pista (F) hasta que el motor arranque.

• Coloque el interruptor en la posición de encendido (H).

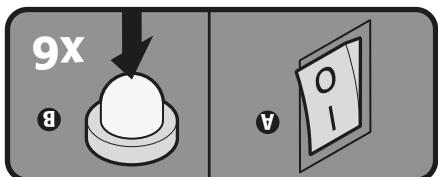
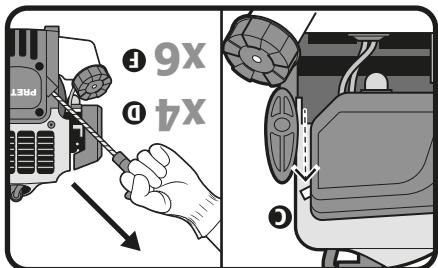
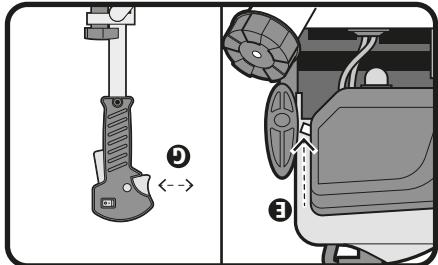
la cuchilla no haga contacto con ningún obstáculo.

• Coloque la desmalezadora en suelo nivelado en donde

arranque del motor en caliente

Encendido

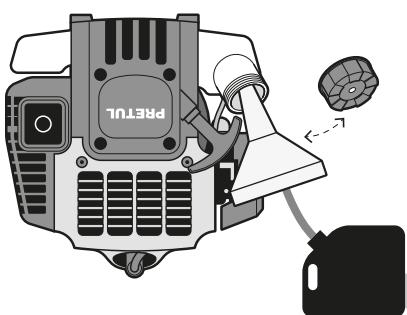
PRETUL®



- Abastecimiento de combustible para el motor de combustible.
- Si las normas de combustible para el manejo de combustible se cumplen.
- Esprece a que el motor se encienda por completo antes de abastecer el combustible.
- Coloque la desmalezadora sobre una superficie plana.
- Limpie el exterior de la tapa del tanque de combustible para evitar la contaminación.
- Afloje ligeramente la tapa del tanque de combustible.
- Trenzando cuidado de evitar dañar la maza de combustible en el tanque.
- Artes de tapar el tanque de combustible revise y limpie combustible y apriete lo con la mano.
- Coloque de inmediato la tapa del tanque de combustible.
- Coloque el interruptor en la posición de encendido (A).
- Oprima y suelte el botón de encendido 6 veces (B).
- Muvea la palanca del acelerador hacia arriba (C).
- Presione simultáneamente el liberador del gatillo y el veces (D) para que el motor arranque.
- Tire de la palanca (E) hasta que el motor arranque. No tire más de 4 veces para evitar ahogar el motor.
- En caso de que el motor todavía no arranque, repita los veces de la pieza.
- Una vez que el motor arranque permítale que funcione en esa posición durante unos segundos.
- Oprimala suelte el acelerador para que el motor se detenga.
- La desmalezadora ya está lista para operar. Siéntela por función en recto (G).
- La desmalezadora con las dos manos y levántela para iniciar el rafejío.

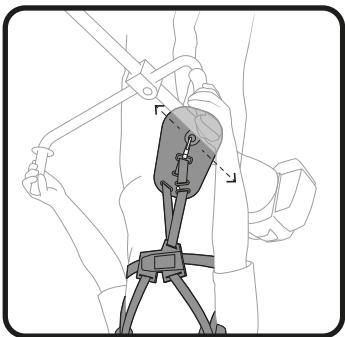
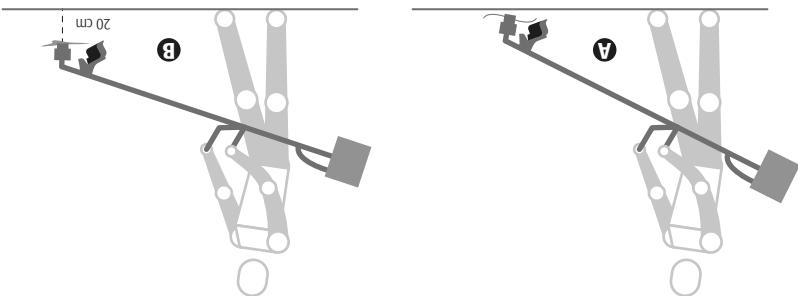
Arranque del motor frío

Encendido



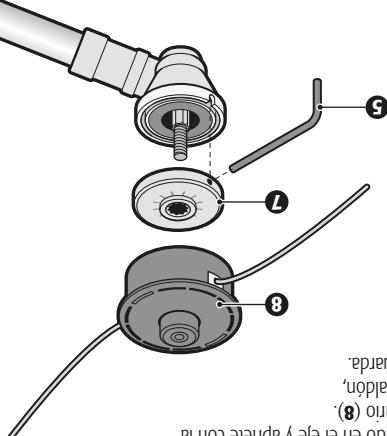
Abastecimiento de combustible para el motor

- Si las normas de combustible para el manejo de combustible se cumplen.
- Esprece a que el motor se encienda por completo antes de abastecer el combustible.
- Coloque la desmalezadora sobre una superficie plana.
- Limpie el exterior de la tapa del tanque de combustible para evitar la contaminación.
- Afloje ligeramente la tapa del tanque de combustible.
- Trenzando cuidado de evitar dañar la maza de combustible en el tanque.
- Artes de tapar el tanque de combustible revise y limpie combustible y apriete lo con la mano.
- Coloque de inmediato la tapa del tanque de combustible.
- Coloque el interruptor en la posición de encendido (A).
- Oprima y suelte el botón de encendido 6 veces (B).
- Muvea la palanca del acelerador hacia arriba (C).
- Presione simultáneamente el liberador del gatillo y el veces (D) para que el motor arranque.
- Tire de la palanca (E) hasta que el motor arranque. No tire más de 4 veces para evitar ahogar el motor.
- En caso de que el motor todavía no arranque, repita los veces de la pieza.
- Una vez que el motor arranque permítale que funcione en esa posición durante unos segundos.
- Oprimala suelte el acelerador para que el motor se detenga.
- La desmalezadora ya está lista para operar. Siéntela por función en recto (G).
- La desmalezadora con las dos manos y levántela para iniciar el rafejío.



- Cuando se usa con cuchilla o sierra circular, el cabezal debe tocar ligeramente el suelo (A).
- Cuando se usa con cortaré, el cabezal de corte debe sujetarse (B).
- Una de las más a la argolla para arriba y a no más de 75 cm del desmalezador.
- Recorra la argolla hacia arriba y hacia abajo hasta que la desmalezadora.
- Póngase el arnés y ajustelo para que quede firme y cómodo.
- Una el arnés a la argolla para arriba del eje recto de la desmalezadora.
- Desmalezadora que se equilibra de tal forma que el desmalezador se apoye sobre el suelo.
- Utilice la sierra circular con el filón, mano en sentido antihorario (8).
- Coloque el cabezal roscado en el eje y apriete con la fuerza necesaria.
- Inserte la llave allen en el costado del plato a presión para bloquear el eje.
- Coloque el plato a presión sobre el cabezal de corte (7).

Balance de la desmalezadora

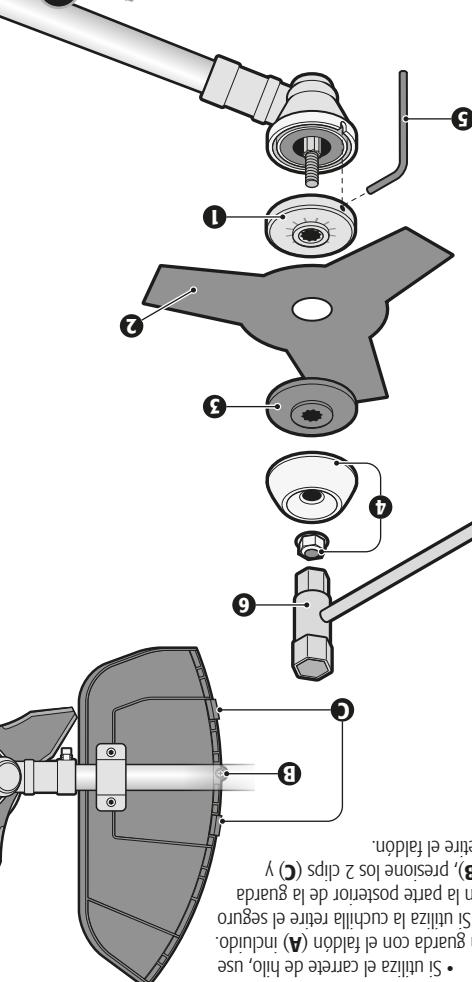


- Consulte el apartado de Guardia.
- Utilice la sierra circular con el filón, mano en sentido antihorario (8).
- Coloque el cabezal roscado en el eje y apriete con la fuerza necesaria.
- Inserte la llave allen en el costado del plato a presión para bloquear el eje.
- Coloque el plato a presión sobre el cabezal de corte (7).

Instalación del cabezal de hilo

Ensamblado

PRETUL®



Guarda

- Si utiliza el cable de fondo (A) incluido, use los orificios de la guarda con los de la abrazadera montada en el cabezal de corte y aségure el ensamble con los tornillos de fijación.

- Añade los tornillos de fijación de la guarda, haga coincidir los orificios de la guarda con los de la abrazadera montada en el cabezal de corte y aségure el ensamble con los tornillos de fijación.

Guarda

- Utilice la guarda sin el fijoón, consulte el apartado de guarda.

- Utilice la guarda sin el fijoón en la sección del plato a presión para bloquear el eje (5) y apriete la tuerca de seguridad en sentido contrario con el eje (4).

- Coloque la guarda y la tuerca de seguridad (4).

- Coloque la brida sobre la cuchilla (3).

- Coloque la guarda sobre la cuchilla (3).

- Coloque la cuchilla sobre el plato a presión, asegurando que el sentido de giro, de la cuchilla sea el mismo que el marcado sobre la guarda (2).

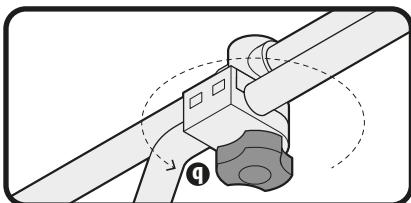
- Coloque la guarda sobre el cabezal de corte (1).

- Coloque el plato a presión sobre el cabezal de corte (1).

- Coloque el elemento presampliable.

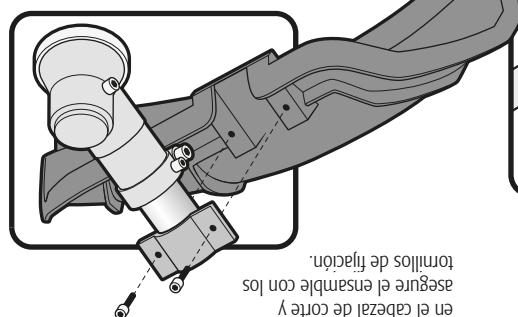
A NOTA • Antes de instalar el elemento de corte, desmonte el elemento presampliable.

Instalación de la cuchilla



- Utilice la guarda (4) para almacenar y transportar la desmalezadora.

- Para girar el mango, abra la perilla de fácil ajuste y gire 90° el mango (b). Esto es útil para almacenar y transportar la desmalezadora.



Mango

- Aségure el mango en su lugar fijando y apretando firmemente la perilla de fácil ajuste.

- Coloque el mango en la montura del eje recto.

- Coloque el mango en la montura del eje recto.

- Separe la abrazadera de la montura del eje recto.

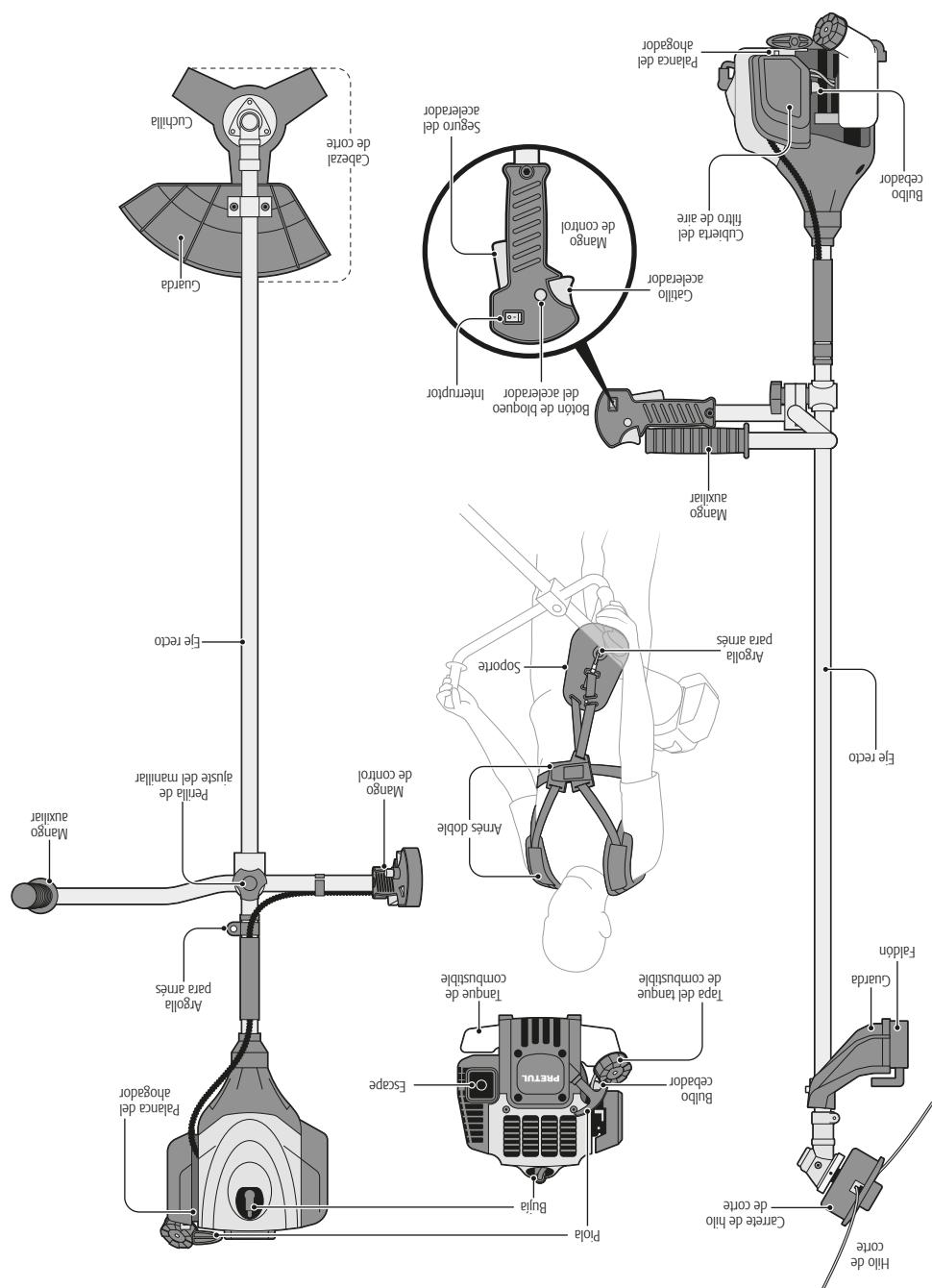
Ensamblado

PRETUL®

con el fin de prevenir un arranque accidental que pueda ocasionar lesiones personales severas.

ADVERTENCIA • Siempre use ensamblaje seguro para desmontar las piezas desconecte el cable de la bujía del motor, recomiendaos para ella. De lo contrario puede sufrir lesiones personales severas e invalida la garantía.

ADVERTENCIA • No intente modificar la desmalezadora o fabricar accesorios no recomendados para ella.



piezas de repuesto identificadas y así mantener la seguridad del equipo.

Algunas piezas de repuesto tienen que ser mantenidas para utilizar el equipo.

Servicio y preparación

operación.

La superficie del motor y del escape debe alcanzar al menos temperaturas durante la operación del equipo.

No toque las partes con llaves temperaturas.

comprobable, así de operar el equipo.

A PELIGRO No sume agua en zona en donde se asienta la base del equipo.

Nunca sume cerca del combustible.

un lugar seguro para evitar accidentes graves.

A PELIGRO Aprende despues de operario y antes de colocarlo en el equipo.

Nunca dese el equipo sin supervisión.

instalación o certificados por **TRUPER**.

utilice solo los accesorios o repuestos indicados en este catálogo.

Accesorios.

en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

funcione adecuadamente para su imponente preparación.

busque cualquier elemento dañado o pieza que no

alineación y montaje. Hazlo de forma adecuada.

A ATENCIÓN

revisa cuidadosamente sus partes móviles. si

encuentra en equipo y certifique que se

dele mantenimiento al equipo y certifique que se

graves.

grilletes del equipo puede provocar lesiones personales

A PELIGRO

hermanetas adicionales o llaves colgadas en el equipo.

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender el

piezas antes de dejarlo a dormir.

A ADVERTENCIA Aségurese de que el motor del equipo esté

Evite encendidos accidentales.

del equipo en situaciones inesperadas.

A ATENCIÓN En breve y rápidamente permiten un mejor control

No sobre extienda su campo de acción.

Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

graves, especialmente en el caso de accidentes.

A ADVERTENCIA

Debería exponer a las personas lesionadas

No está debidamente ensamblada.

Nunca utilice el equipo si el interruptor no funciona o

de manera correcta.

A ADVERTENCIA Aségurese de que el interruptor del equipo esté

Apague el equipo antes de hacer ajustes, cambiar sus

componentes o repararlos.

para los otros y garantizar la seguridad.

zapatas de seguridad antideslizantes, asas, protección

para los ojos, máscaras anti polvo, uso personal.

A ATENCIÓN

Utilice equipo adecuado de protección personal.

considere la posibilidad de riesgo de lesiones.

para uso de herramientas motorizadas

Advertencias de Seguridad

mortal.

de carbono, gas inodoro tóxico y poleno diluyente

de gases inodoro tóxico y poleno diluyente



No utilice el equipo en espacios encerrados.



A ADVERTENCIA

De lo contrario se expone a lesiones personales graves.



Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias



A ADVERTENCIA

se arriesga por las piezas móviles.



A ADVERTENCIA

la ropa suelta, joyas o accesorios ligeros pueden



Utilice la indumentaria adecuada.



A ADVERTENCIA

asegura una mejor trabajo ya más seguro.



A ATENCIÓN

trabajar dentro del rango para el que fue diseñado.



Nunca fuerce el equipo.



A ADVERTENCIA

de no hacerlo se expone a lesiones personales graves.



Utilice el equipo con sus guardas y protectores en su



A ADVERTENCIA

puede provocar lesiones personales graves.



A PELIGRO

Un momento de distracción mientras utiliza el equipo



No utilice el equipo si está cansado o bajo la influencia



Este siempre alerta, sea prudente y utilice el sentido común.



A ATENCIÓN

No debe due a familiaridad con el uso de



Este como cualquier objeto cercano a tierra.



A ADVERTENCIA

equipo lo distraiga mientras lo utilizan.



A PELIGRO

Las distracciones pueden hacer perder el control y provocar accidentes.



A ADVERTENCIA

segura mientras otras personas a una distancia



A PELIGRO

de recarga de combustible antes de arrancar el motor.



A ADVERTENCIA

presencia de líquidos inflamables.



A PELIGRO

Nunca utilice el equipo en ambientes explosivos, o en



A ATENCIÓN

áreas desordenadas o obscuras pueden provocar



A ADVERTENCIA

iluminadas.



A ATENCIÓN

mantenga su área de trabajo limpia, ordenada y bien

Para alargar la vida útil del motor use aceite sintético **TRUPER**. Para motores de dos tiempos.

* 1 gallon = 3.78 litros ** No incluidos



provocaría fallas en el motor.

A ADVERTENCIA Cuando intente de arancar la desmalezadora sin añadirle aceite a la mezcla de combustible prepare la mezcla cerca del aceite, ni al preparar la desmalezadora.

A ADVERTENCIA Nunca tire la mezcla cerca del combustible almacenada durante más de 15 días. Haga la mezcla en pequeñas cantidades.

A ATENCIÓN No utilice mezcla de combustible almacenada durante más de 15 días. Prepare la mezcla en un recipiente apropiado para gasolina. Siempre mezcle bien antes de vertélo en el tanque del motor.

• La relación de la mezcla debe de ser de 40 tantos de gasolina por 1 de aceite (proporción 40:1). Prepare la mezcla en un recipiente apropiado para gasolina. Siempre mezcle bien antes de vertélo en el tanque del motor.

• No use aceite de uso automotor ni aceite para motocicletas fuera de borda de 2 tiempos.

• No use ningún tipo de gasolina premezclada con aceite adquirida en tiendas de 87 (R+M)/2 o más.

• El motor es típicamente para motor de dos tiempos entrillado por plomo. Automotriz de alta calidad con estabilizadores de combustible específicos para motor de dos tiempos entrillado por plomo.

• La desmalezadora tiene un motor de 2 tiempos entrillado por plomo que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite

Especificaciones de combustible

Ciclo de trabajo	40 minutos de descanso por cada tanque consumo.
Tipo de mango	Tipo "Bici".
Diametro de hilo de nailon	De 2 mm a 3.7 mm (recomendado)
Diametro de cuchilla	Exterior: 25.4 cm Interno: 2.5 cm
Sistemas de corte	Carréte de hilo de nylon y cuchilla
Largitud del eje	137 cm
Capacidad de corte	43 cm (17")
Velocidad	9300 r/min (RPM)
Tanque de combustible	600 ml
Potencia nominal del motor	1400 W
Motor	52 cm ³ (cc)
Peso neto	7.4 kg
Descripción	Desmalezadora a gasolina
Código	26104

DES-52P

⚠ Realice MANTENIMIENTO periódico a su máquina (página 11).

⚠ SIEMPRE opere su desmalezadora a **MÁXIMA POTENCIA** con el gatillo **TOTALMENTE** apretado.

⚠ UTILICE siempre con la **GUARDA UTILICE HILO** con diámetro de 2 mm a 3,7 mm

⚠ No usar **MEZCLA** de combustible de más de 15 días.

⚠ Utilice gasolina mezclada con **ACEITE** para motor **5 aceite + 1 litro** **mezcla** **gasolina** **de** **mezcla**

puede provocar que la desmalezadora se desbile,
ocasionando costosas reparaciones!

RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADOS

Guarde este instructivo para futuras referencias.
Los gráficos de este instructivo son para
referencia, puede variar del aspecto real de la
desmalezadora.

Para poder sacar el máximo provecho de la desmalezadora,
alargar su vida útil, hacer válida
la garantía en caso de ser
necesario y evitar riesgos o
lesiones fatales, es fundamental
leer y comprender este
instructivo por completo antes
de usar la desmalezadora.

- 16 Poliza de garantía
- 15 Centros de servicio autorizados
- 13 Notas
- 12 Solución de problemas
- 11 Mantenimiento
- 10 Operación
- 6 Encendido
- 6 Abastecimiento de combustible
- 7 Ensamblado
- 9 Partes
- 5 Advertencias de segundas para uso de desmalezadoras
- 4 Advertencias de seguridad para uso de herramientas motorizadas
- 3 Especificaciones de combustible
- 3 Especificaciones técnicas

⚠ ATENCIÓN

Indice

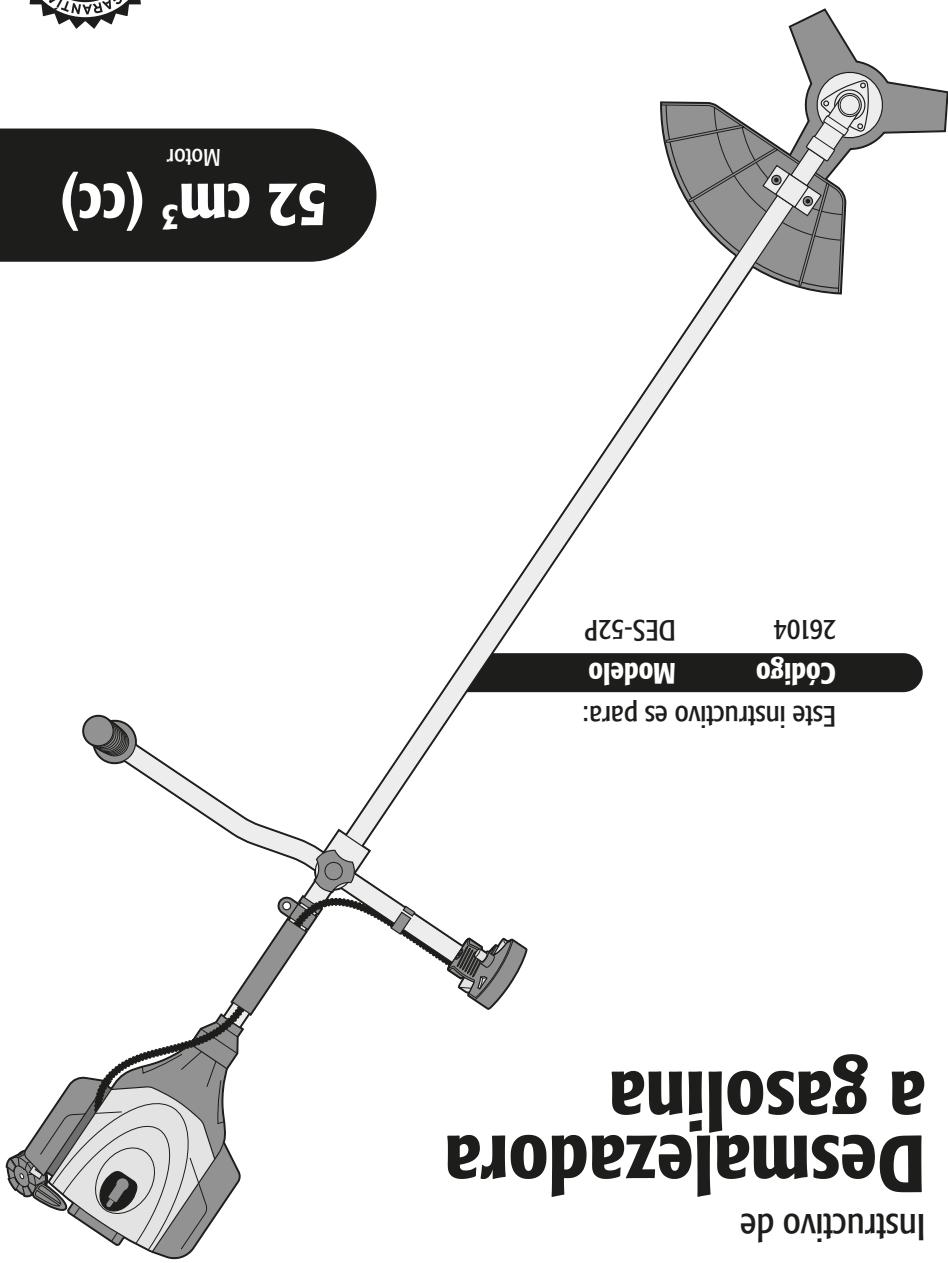
PRETUL®



Lea este instructivo por completo.
Antes de usar la herramienta.

ADVERTENCIA

52 cm³ (cc)
Motor



26104 DES-52P
Código Modelo

Este instructivo es para:

Desmalezadora a gasolina

Instructivo de

PRETUL[®]

ESPAÑOL
ENGLISH